



X252 SHUTTLE

7 CH 3D6G BRUSHLESS MOTOR QUADCOPTER



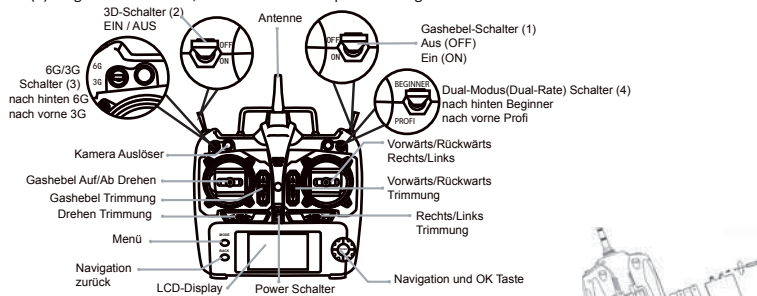
INSTRUCTION MANUAL

COMPATIBLE WITH FUTABA S-FHSS SYSTEM

QUICK START ANLEITUNG X252 SPOOKY 3D

ACHTUNG BEVOR SIE FLIEGEN

- (1) Wir empfehlen Ihnen ein Flugfeld zu suchen, das ausreichend gross (Wiese, Fussballplatz) und menschenleer ist.
- (2) Achten Sie darauf, dass die Fernsteuerung und der Akku des Empfängers mit voller Leistung arbeiten.
- (3) Stellen Sie sicher, dass der Gashebel der Fernsteuerung in Nullstellung und der Empfänger in Nullstellung passend zum Flugmodus ist.
- (4) Vergewissern Sie sich, dass der Akku im Copter fest eingesteckt ist.



INSTALLIEREN DER BATTERIEN

Installieren der Batterien: Öffnen und entfernen Sie die Batterieabdeckung an der Rückseite der Fernsteuerung. Dann installieren Sie 4 x 1.5V AA Batterien (nicht beinhaltet) in der Batteriebox und achten dabei auf die richtige Polarität.

Notiz:

1. Vergewissern Sie sich, dass die Batterien richtig installiert sind und achten auf die richtige Polarität.
2. Verwenden Sie keine alten und neuen Batterien zusammen.
3. Mischen Sie keine unterschiedlichen Batterietypen.

DAS LADEN DES FLUGAKKUS



Li-Po Akku Entsorgung & Recycling

Lithium-Polymer (Li-Po) Akkus dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden. Diese müssen gesondert bei einer dafür zugelassenen Firma oder bei einem Recycling Hof entsorgt werden. Informationen darüber erhalten Sie auf Ihrem Gemeindeamt.

1. Zum Laden verbinden Sie das passende Ladegerät mit dem Flugakku bzw. dem FPV Monitor.
2. Verbinden Sie das Ladegerät mit der Stromversorgung.
3. Die Ladekontrollleuchte des Ladegerätes erlischt bei vollem Ladezustand.

Die Ladedauer kann bis zu 180 Minuten betragen.

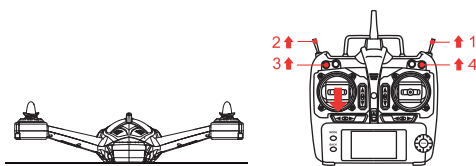
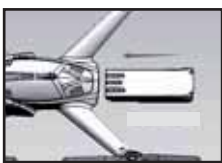
Die notwendige Ladedauer hängt von der Restkapazität des Akkus ab und kann deshalb kürzer sein.

Hinweise:

- Verwenden Sie zum Laden unbedingt immer nur das passende Ladegerät (im Lieferumfang enthalten). Lithium-Polymer Akkus können sich bei Überladung entzünden!
- Lithium-Polymer Akkus sind sowohl elektrisch als auch gegen Wärme empfindlich: diese Akkus leiden unter Nässe, Überladen, Tiefentladen, zu hohen Strömen, Betrieb bei zu hohen (größer 60 °C) oder zu niedrigen Temperaturen (kleiner 0 °C).
- Betreiben Sie den Copter möglichst nicht bei grosser Kälte, da die Leistungsfähigkeit nachlässt.
- Vermeiden Sie eine Tiefentladung: langes Lagern in entladenen Zustand schädigt oder zerstört die Zellen des Akkus.
- Laden Sie deshalb die Batterien bitte spätestens alle 6 Monate auf.
- Für Langzeitlagerung empfehlen wir teilweises Entladen und die Lagerung an einem trockenen, kühlen Ort. Laden nur unter ständiger Aufsicht!

FLUGVORBEREITUNG

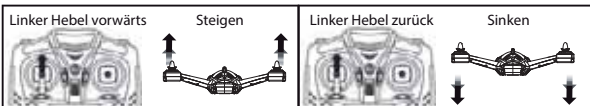
1. Schalter 1, 2, 3 u. 4 in Stellung nach hinten (6G Beginner Modus) bringen und den Gashebel ganz nach unten bewegen.
2. Fernsteuerung einschalten.
3. Setzen Sie den geladenen Akku in den Quadrocopter ein. Der Copter verbindet sich nach erfolgreicher Kalibrierung mit der Fernbedienung und signalisiert dies durch grüne Positionslichter.
4. Bewegen Sie den Schalter 1 auf „ON“ um die Gashebelsteuerung zu aktivieren.
5. Nun ist der Copter mit der Fernsteuerung verbunden und Sie sind bereit zum fliegen.



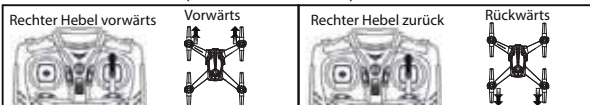
WICHTIGE NOTIZ: Nachdem Sie den Akku angeschlossen haben, muss der Copter auf einem ebenen Untergrund stehen, damit sich der Kreisel (GYRO) auf dem Empfängerboard kalibrieren und aktivieren kann.

FLUGSTEUERUNG BEGINNER MODUS

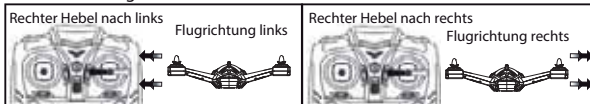
1. Flughöhe (Linker Steuerhebel)



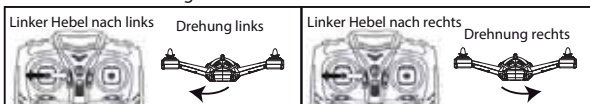
2. Vorwärts/Rückwärts (Rechter Steuerhebel)



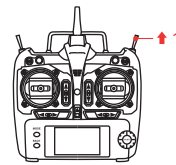
3. Seitwärts fliegen



4. Links/rechts Drehung



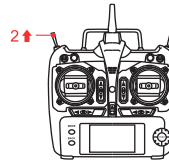
SCHALTERSTELLUNG GASHEBEL-SCHALTER 1



AUS: Durch Betätigung des Gashebel-Schalters in Stellung „AUS“ wird die Gashebelsteuerung deaktiviert. Dies dient der Sicherheit bei den Startvorbereitungen und verhindert ein ungewolltes Starten der Motoren.

EIN: Durch Betätigung des Gashebel-Schalters in Stellung „EIN“ wird die Gashebelsteuerung aktiviert. Nach der Durchführung der gewünschten Einstellungen an der Fernbedienung aktivieren Sie hiermit die Funktion des Gashebels. Sie sind bereit zum fliegen.

SCHALTERSTELLUNG 3D-SCHALTER 2

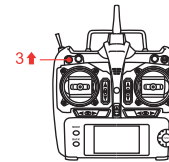


AUS: Durch Betätigung des 3D-Schalters in Stellung „AUS“ wird die 3D-Funktion des Copters deaktiviert. Sie sollten diese Schalterstellung am Anfang bevorzugen, um die Eigenschaften des Copters kennen zu lernen. In Verbindung mit dem 6G/3G-Schalter (3) auf „6G“ und dem Dual Modus-Schalter in Stellung „BEGINNER“, ist der Copter zu Beginn leicht zu fliegen.

EIN: Durch Betätigung des 3D-Schalters in Stellung „EIN“, wird die 3D-Funktion des Copters aktiviert. In Verbindung mit dem 6G/3G-Schalter (3) auf „3G“ und dem Dual Modus-Schalter in Stellung „PROFI“, ist der Copter im Kunstflug-Modus. Die Gashebelsteuerung funktioniert in dieser Einstellung mit der Nullstellung (keine Gas - Motordrehzahl 0 U/min) in der Mitte. Durch das Drücken des Gashebels nach vorne drehen die Propeller wie gewohnt. Durch das Ziehen des Gashebels drehen sich die Propeller nun auch in die gegenläufige Richtung. Bitte achten Sie darauf den Gashebel in Mittelstellung zu bringen, bevor Sie den Gashebel-Schalter (1) in Stellung „EIN“ aktivieren.

HINWEIS: Halten Sie für Ihre Übungen in diesem Modus ausreichend Flughöhe von mindestens 20 Metern ein.

SCHALTERSTELLUNG 6G/3G-SCHALTER 3

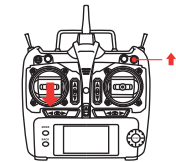


AUS: Durch Betätigung des 6G/3G-Schalters in Stellung „6G“ wird die 6-Achsen Fluglagestabilisierung des Copters aktiviert. Sie sollten diese Schalterstellung am Anfang bevorzugen, um die Eigenschaften des Copters kennen zu lernen. In Verbindung mit dem 3D-Schalter (2) auf „OFF“ und dem Dual Modus-Schalter in Stellung „BEGINNER“, ist der Copter zu Beginn leicht zu fliegen.

EIN: Durch Betätigung des 6G/3G-Schalters in Stellung „3G“ wird die 3-Achsen Fluglagestabilisierung des Copters aktiviert. Es sind nun mehr Flugkontrollbefehle des Piloten nötig um den Copter zu fliegen. Dadurch besteht die Möglichkeit Überschläge in der Luft zu üben, ohne den 3D-Modus zu aktivieren.

HINWEIS: Halten Sie für Ihre Übungen in diesem Modus ausreichend Flughöhe von mindestens 20 Metern ein.

DUALMODUS-SCHALTER (4)

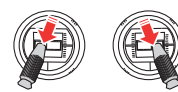


BEGINNER: Durch Betätigung des Dual-Modus-Schalters in Stellung „BEGINNER“ werden Voreinstellungen aktiviert, die es dem ungeübten Piloten erleichtern den Copter ruhig zu fliegen. In diesem Modus werden alle Steuerbefehle vom Piloten in abgeschwächter Weise an den Copter übertragen.

PROFI: Durch Betätigung des Dual-Modus-Schalters in Stellung „PROFI“ werden Voreinstellungen aktiviert, die es dem geübten Piloten ermöglichen, die volle Leistungsfähigkeit des Copters abzurufen.

HINWEIS: Durch die Aktivierung des „PROFI“-Modus kann sich die Flugzeit verringern.

KOMPASS KALIBRIERUNG



Wenn der Copter keine Höhensteuerung annimmt, kann eine Neukalibrierung auf Bodenniveau durchgeführt werden. Hierzu stellen Sie den Copter auf eine ebene Fläche auf Bodenniveau und ziehen, nachdem der Copter mit der Steuerung verbunden wurde, beide Steuerhebel nach unten aus. Die Positionslichter beginnen schnell zu blinken. Nachdem die Positionslichter wieder dauerhaft leuchten, können Sie die Steuerhebel loslassen. Der Copter ist nun kalibriert.

HINWEISE

Beenden des Flugbetriebes:

Wenn Sie den Flugbetrieb beendet haben, entnehmen Sie den Akku aus dem Copter. Wenn der Akku nach etwa 10 Minuten abgekühlt ist, können Sie ihn aufladen.

Schalten Sie die Fernsteuerung aus. Kontrollieren Sie, ob die Rotorblätter unbeschädigt sind. Um Verletzungen zu vermeiden, tauschen Sie defekte Rotorblätter gegen neue.

Bei längeren Verwendungspausen:

Nehmen Sie bitte die Batterien aus der Fernsteuerung. Vergessen Sie bitte nicht, den Akku nach etwa 6 Monaten zu laden, um eine Tiefentladung zu vermeiden.

R&TTE Text

Hiermit erklärt die Firma:

Halogenkauf Lightech GmbH, Schlehenweg 4, 29690 Schwarmstedt, dass sich das beschriebene Gerät in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet.

Die vollständige Konformitätserklärung befindet sich auf der Rückseite.

Es handelt sich um eine Funkanlage der Klasse 1. Der Betrieb ist in allen Ländern der EU erlaubt.

Elektroschrotgesetz

Nach Gebrauchsende:

Entnehmen Sie bitte alle Batterien und entsorgen Sie diese separat. Geben Sie alte elektrisch betriebene Geräte bei den Sammelstellen für Elektroschrott ab. Die übrigen Teile gehören in den Hausmüll.





EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

EC Declaration of conformity

Name/Inverkehrbringer:
Name / adress of manufacturer

HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH
Schlehenweg 4
29690 Schwarmstedt
Deutschland

Hersteller:
manufacturer:

XK Innovation Technology Co. Ltd,
Shenzhen

Produktbezeichnung:
product title:

DS24 XK252 Spooky 3D Quadrocopter
Model-Nr. X252

Artikel-Nummer:
article ref.-number:

XVISPOOKY3D

Wir bestätigen die Konformität des o.g. Produktes mit folgenden Normen:

We acknowledge the conformity of the above mentioned product with the following standards:

Angewendete Normen:

Gesundheit und Sicherheit (§ 3 Abs. 1 Nr. 1 FTEG/Artikel 3 (1) a) RTTE):

EN 50371:2002
EN 60825-1:1994+A1:2002+A2:2001

Elektromagnetische Verträglichkeit (§ 3 Abs. 1 Nr. 2 FTEG/Artikel 3 (1) b) RTTE):

EN 301 489-1 V1.8.1:2008
EN 301 489-03 V 1.4.1:2002
EN 55022: 2010
EN 55024: 2010

Nutzung des zugewiesenen Funkspektrums (§ 3 Abs. 2 FTEG/Artikel 3 (2) RTTE):

EN 300 440-2 V1.4.1:2010

CE-Kennzeichnung:
Application of CE-marking:

2016

Aussteller:
manufacturer:

HALOGENKAUF LIGHTTECH® GMBH

Ort, Datum:
Place, Date:

Schwarmstedt, den 12.09.2016

Stempel, rechtsverbindliche Unterschrift
stamp, signature of the applicant

