

1. Produktbeschreibung

1.1 Überblick der Geräte der CRP-12X Serie



Abb. 1-1 CRP-121 Vorder- und Rückansicht

Alle Geräte der CRP-12X Serie sind gleich aufgebaut. Die Darstellung erfolgt hier am Beispiel des CRP-121.

Nr.	Name	Beschreibung
1	Betriebsanzeige	Leuchtet bei eingeschaltetem Gerät.

Nr.	Name	Beschreibung
2	Kommunikations-anzeige	Blinkt bei Kommunikation mit dem Steuergerät.
3	LCD	Zeigt die Testergebnisse an.
4		Cursor hoch- oder herunterbewegen.
		Cursor nach links oder rechts bewegen; oder Seite vor und zurückblättern, wenn mehrere Seiten angezeigt werden.
		Auswahl bestätigen.
		Aktuelles Programm beenden oder zum letzten Bildschirm zurückkehren.
		Fehlercodes aus der Datenbank abrufen.
5	USB Anschluss	Für die Verbindung zu einem PC, um Daten hochzuladen oder Testergebnisse zu drucken.
6	TF Kartensteckplatz	Die TF (Micro SD) Karte hier einstecken, um Daten auf die Karte zu schreiben, bzw. von der Karte zu lesen.
7	OBD-16 Stecker	Zum Anschluss der Gerätes an die OBD-Diagnosebuchse des Fahrzeugs

1.2 Technische Daten

- É Bildschirm: 3.5ö TFT LCD Display
- É Betriebsspannung: 9~15V
- É Betriebsstrom: <600mA
- É Betriebstemperatur: 0 bis 50°C
- É Lagertemperatur: -20 bis 70°C
- É Betriebsluftfeuchtigkeit: 10%~90%
- É Lagerluftfeuchtigkeit: <80%

1.3 Lieferumfang

1. Creader Professional CRP-12X
2. Anschlusskabel
3. Bedienungsanleitung
4. TF (Micro-SD) Karte
5. Kartenleser
6. USB Kabel

2. Anschluss

2.1 TF Karte installieren

- 1) Nehmen Sie die Speicherkarte aus der Verpackung.
- 2) Stecken Sie die Speicherkarte vorsichtig in den Kartenschacht des CRP-12X. Stellen Sie dabei sicher, dass die Karte vollständig und richtig herum eingesteckt ist.

Hinweis: Wird die Karte richtig hereingeschoben ist ein Klicken hörbar. Drücken Sie zum Herausnehmen vorsichtig auf die Karte, sie wird dann automatisch ausgeworfen.

2.2 CRP-12X verbinden

1. Zündung ausschalten.
2. Finden Sie die Diagnosebuchse des Fahrzeugs: Es handelt sich um eine 16-polige Buchse und sie befindet sich in der Regel unterhalb vom Lenkrad. Sollten Sie die Diagnosebuchse nicht finden, schauen Sie bitte in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs nach.
3. Verbinden Sie das Anschlusskabel mit dem CRP-12X und mit der Diagnosebuchse.

Verbinden Sie das eine Ende des Anschlusskabels mit dem CRP, dann das andere Ende mit der Diagnosebuchse des Fahrzeugs.



Abb. 2-1

4. Schalten Sie die Zündung ein. Der Motor kann aus sein oder laufen.
5. Danach wird das System initialisiert und anschließend das Hauptmenü öffnen. Siehe Abb. 2-2 & Abb. 2-3.





Abb. 2-2

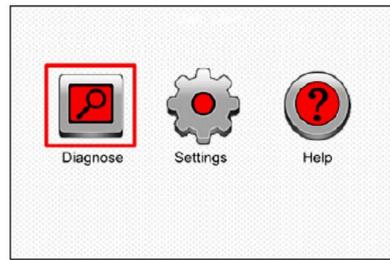


Abb. 2-3

ACHTUNG: Stecken Sie das Diagnosegerät niemals bei laufendem Motor oder eingeschalteter Zündung im Fahrzeug ein oder aus!

3. Diagnose

Wählen Sie [Diagnose] im Hauptmenü und drücken Sie [OK], auf dem Bildschirm erscheint folgendes Menü, Abb. 3-1:

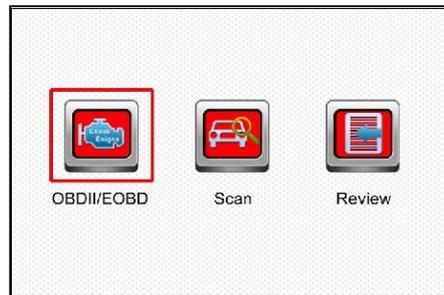


Abb. 3-1

3.1 OBDII/EOBD Diagnose

Wie in Abb. 3-1 drücken Sie [OK], um die OBDII / EOBD Diagnose zu starten. Es erscheint folgende Anzeige, Abb. 3-2:

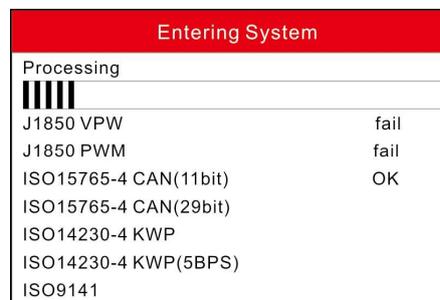


Abb. 3-2

Anschließend wird automatisch folgender Bildschirm angezeigt, Abb. 3-3:

Monitor Status	
MIL Status	OFF
DTCs in this ECU	108
Readiness Completed	5
Readiness Not Completed	2
Readiness Not Supported	3
Datastream Supported	119
Ignition	Spark
OK - Confirm	

Abb. 3-3

Drücken Sie [], der Bildschirm sieht dann aus wie in Abb. 3-4:

Diagnostic Menu
Read Codes
Erase Codes
I/M Readiness
Data Stream
Freeze Frame
O2 Sensor Test
On-Board Monitoring
1/9

Abb. 3-4

Tritt ein Kommunikationsfehler auf, erscheint folgender Hinweis:

Hints
Error in communication with vehicle ECU. Please check: 1. If tool's OBDII connector is connected to the vehicle's DLC. 2. If the ignition is ON. 3. Verify that the vehicle is OBDII compliant.
OK - OK

Abb. 3-5

Folgen Sie den Anweisungen auf dem Bildschirm zur Fehlersuche und starten Sie den Test erneut.

3.2 System Diagnose (Nur bei CRP-122 / CRP-123 / CRP-129)

Diese Funktion dient der Diagnose elektronischer Steuergeräte einzelner Fahrzeugmodelle und schließt folgende Systeme ein:

- É ENG (Engine; Motor)
- É ABS (Anti-lock Brake System; Antiblockiersystem)
- É TCM (Transmission Control Module; Getriebesteuergerät (Automatikgetriebe))
- É SRS (Supplemental Restraint System; Zusätzliches Rückhaltesystem (Airbag))

Hinweise:

É Stellen Sie vor der Diagnose sicher, dass Sie die zu dem Fahrzeug passende Software auf Ihrem CRP-12X installiert haben.

É Die Geräte CRP-123 / CRP-129 können Istwerte während der Diagnose anzeigen, das CRP-122 nicht.

É Für Fahrzeuge verschiedener Hersteller sind die Diagnosemenüs möglicherweise unterschiedlich. Folgen Sie daher bitte den Anweisungen auf dem Bildschirm.

Wählen Sie im Hauptmenü [Diagnose] und drücken sie zur Bestätigung [OK]. Die Anzeige ändert sich wie in Abb. 3-6 zu sehen.

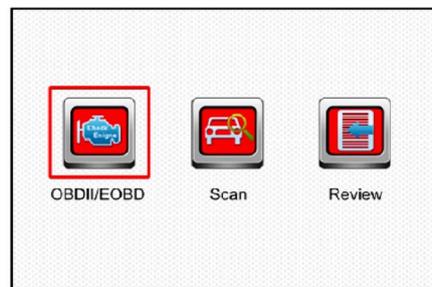


Abb. 3-6

Drücken Sie die Tasten [◀] / [▶], um [Scan] zu markieren und drücken Sie [OK], das System öffnet jetzt das Markenauswahlmenü, siehe Abb. 3-7.

AUDI AUDI	BENZ BENZ	BMW BMW
CHRYSLER CHRYSLER	GM GM	HONDA HONDA
HYUNDAI HYUNDAI	KIA KIA	MAZDA MAZDA

Abb. 3-7

Drücken Sie [**ESC**], um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

Drücken Sie die Tasten [**←**] / [**→**], um die gewünschte Fahrzeugmarke zu markieren und drücken Sie auf [**OK**], das System öffnet die Fahrzeugauswahl.

Am Beispiel Toyota: Wählen Sie [TOYOTA] und drücken Sie [**OK**], es erscheint folgende Anzeige, Abb. 3-8.



Abb. 3-8

Nach der Dateiprüfung öffnet sich das nächste Menü, siehe Abb. 3-9.

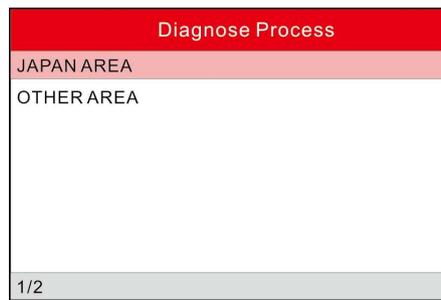


Abb. 3-9

Wählen Sie die entsprechende Region aus und drücken Sie die Taste [], der Bildschirm sieht dann folgendermaßen aus, Abb. 3-10:

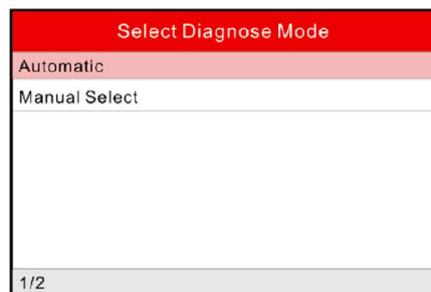


Abb. 3-10

Wählen Sie [Automatic] aus und drücken Sie [], es erscheint das Fenster wie in Abb. 3-11:

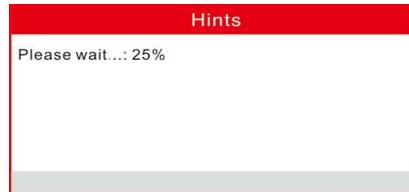


Abb. 3-11

Wenn der Kommunikationsaufbau erfolgreich beendet ist, erscheint folgendes Systemauswahlmenü.

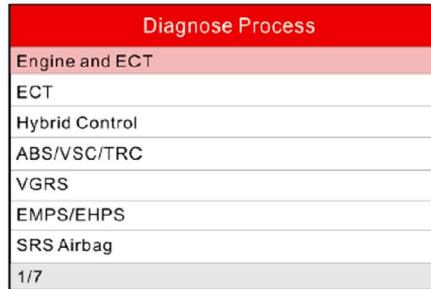


Abb. 3-12

Drücken Sie die Tasten [] / [], um das gewünschte Fahrzeugsystem auszuwählen und drücken Sie anschließend [], um die Initialisierung zu starten. Ist diese beendet erscheint folgende Anzeige:

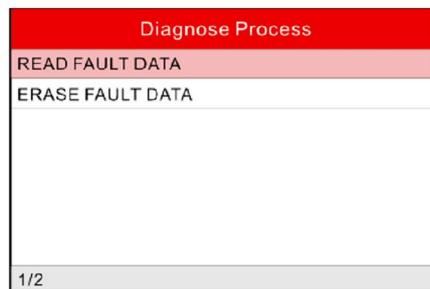


Abb. 3-13

Drücken Sie zur Auswahl die Tasten [] / [] und bestätigen Sie mit der Taste []. Die gewählte Funktion wird ausgeführt.

Sollte die Kommunikation nicht zustande kommen, erscheint folgende Fehlermeldung, Abb. 3-14.

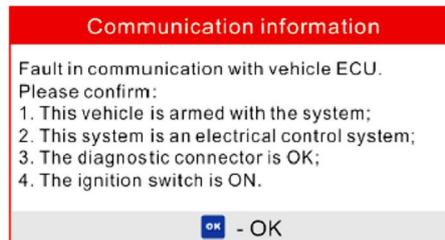
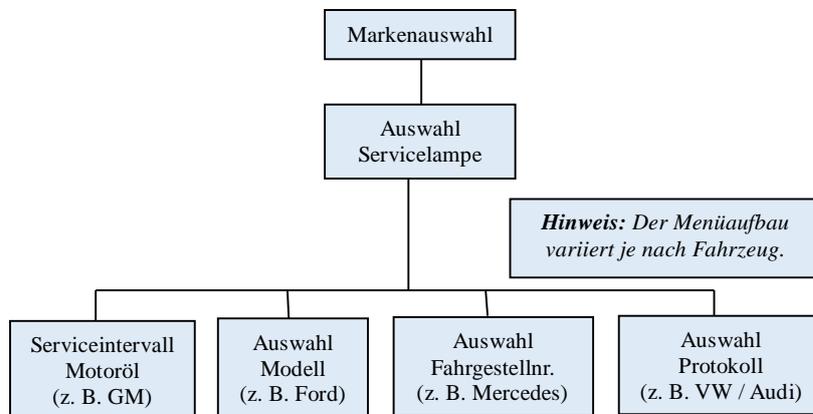


Abb. 3-14

3.3 Servicerückstellung (nur bei CRP-129)

Zusätzlich zu den umfangreichen Diagnosefunktionen bietet das CRP-129 die Möglichkeit der Rückstellung der Serviceanzeige. Hierzu finden Sie nachfolgendes Schaubild:



Es gibt zwei Wege zur Servicerückstellung: Manuell oder automatisch. Bei der Automatischen Rückstellung sendet das CRP-129 den Befehl zur Rückstellung an das Steuergerät im Auto. Zur manuellen Rückstellung folgen Sie bitte den Anweisungen auf dem Bildschirm.