

Frei verwendbar in:
Permittend in:
EU | CH



Fernsteuerung | Transmitter Compa 2,4 GHz

DE - Gebrauchsanleitung

GB - Instructions

Art.-Nr. | Ord. No.
06 1220



DE - Inhalt

Sicherheitshinweise	2/3
Haftungsausschluss	3
Konformitätserklärung	4
Entsorgungshinweise	4
Lieferumfang	4
Empfohlenes Zubehör Ausstattung	5
Abbildung der Sender und Empfängerkomponenten	6
Beschreibung der Komponenten	7
Einlegen der Batterien	8
Empfänger Empfängermontage	8/9
Binden von Sender und Empfänger	10
Fail safe setup	11
Probleme und Lösungen	12

GB - Contents

Safety Information	2/3
Indemnity Statement	2
Certificate of Conformity	4
Disposal Instructions	4
Set Contents	4
Recommended Accessories Features	5
Transmitter and Receiver diagrams	6
Features descriptions	7
Fitting the transmitter batteries	8
Receiver Receiver connetions and mounting	8/9
Transmitter and Receiver binding	10
Fail safe setup	11
Problems and solution	13

Sicherheitshinweise

Lesen Sie vor Inbetriebnahme unbedingt diese Anleitung und besonders unsere Sicherheitshinweise genau durch. Wenn Sie ferngesteuerte Modelle erstmalig betreiben, empfehlen wir Ihnen unbedingt einen erfahrenen Modellbauer um Hilfe zu bitten.

Diese Fernsteueranlage ist ausschließlich für den Betrieb von ferngesteuerten Car-Modellen vorgesehen und zugelassen. Die Firma Jamara übernimmt keinerlei Haftung bei anderweitiger Verwendung.

Ferngesteuerte Modelle, sind kein Spielzeug im üblichen Sinne und dürfen von Kindern und Jugendlichen nur unter der Aufsicht von Erwachsenen eingesetzt werden.

Der Bau und der Betrieb solcher Modelle erfordert technisches Verständnis, handwerkliches Geschick und besonders umsichtiges Verhalten. Fehler oder Nachlässigkeiten beim Bau oder beim Einsatz eines Modells können erhebliche Sach- oder Personenschäden zur Folge haben.

Da Hersteller und Verkäufer keinen Einfluss auf den ordnungsgemäßen Betrieb der Anlage haben, wird ausdrücklich auf diese Gefahren hingewiesen und jegliche Haftung ausgeschlossen. Auch der Betrieb der Empfangsanlage ohne eingeschalteten Sender kann zu Problemen und Verletzungen führen.

Gehen Sie äußerst umsichtig beim Einsatz der Compa 2,4 GHz vor. Halten Sie unbedingt die Sicherheitshinweise dieser Anleitung ein. Schalten Sie immer zuerst den Sender und erst dann die Empfangsanlage ein. Beim Ausschalten halten Sie die umgekehrte Reihenfolge ein. Setzen Sie nur Original Empfänger aus unserem Sortiment ein. Zu anderen Empfängern kann keine Verbindung im 2,4 GHz-Band aufgebaut werden.

Schützen Sie die Fernsteuerung vor Staub, Schmutz und Feuchtigkeit. Setzen Sie die Anlage keiner starken Hitze, Kälte oder Vibrationen aus. Die Fernsteuerung darf nur im Temperaturbereich von -10 bis +40°C betrieben werden. Benutzen Sie nur hochwertige Ladegeräte, wie Sie sie in unserem Sortiment finden und beachten Sie die Hinweise der Akkuhersteller.

Vermeiden Sie Stoß- und Druckbelastung. Überprüfen Sie den Sender und die Empfangsanlage regelmäßig auf Beschädigungen an Gehäusen, Steckverbindungen und Kabeln. Beschädigte oder nass gewordene Komponenten, selbst wenn sie wieder trocken sind, nicht mehr verwenden! Entweder in unserem Service überprüfen lassen oder ersetzen Sie diese Teile.

Safety Information

Read these instructions carefully before use paying particular attention to the safety notes. If this is your first venture into radio controlled modelling we strongly recommend that you seek the help of an experienced modeller before you begin.

This Radio control system has been exclusively designed for use with models designed to be remotely controlled and as such may only be legally operated as such. The company JAMARA accept no responsibility whatsoever if his product is used in any other way.

Radio Controlled models, in particular aircraft, are not toys and as such should only be operated by children or youths if closely supervised by a responsible adult. Building and operating such models requires a degree of skill, understanding and technical knowhow as well as a responsible attitude. Faults in the construction or irresponsible behaviour could lead to serious damage or injury.

As neither the manufacturer or retailer has any influence over the correct use of modelling products we wish to emphasise these safety instructions and will in no way be held responsible for the misuse of our products. Please be aware that the receiver system can also create a danger if operated when the transmitter is not switched on. Always operate the CCX 2,4 GHz with extreme caution and follow the instructions listed here. Always switch the transmitter on before the receiver and switch off in the opposite order. Only use our original receivers as any other brand of 2.4 GHz receivers will not bond to our transmitters.

Protect the system from dust, dirt and moisture. Never expose the system to extreme heat, cold or vibration. The system should only be operated between - 10 and + 40°C. Use a good quality charger selected from our range and follow the battery manufacturers instructions.

Avoid exposing the system to impact or vibration and inspect all of the components regularly for damage to the casing, plugs, sockets and cables. If any component gets damaged or is exposed to water do not use it even if it has been dried out! Any such component should be replaced or returned to our service department.

DE - Darüber hinaus beachten Sie unbedingt folgende Hinweise:

- Wenn Sie im Modell kein BEC einsetzen laden Sie vor jedem Einsatz den Empfängerakku auf, beachten Sie die Hinweise des Herstellers der jeweiligen Zellen.
- Bevor Sie den Empfänger einschalten stellen Sie sicher, dass der Gasgeber auf Motor-Aus steht.
- Stellen Sie sicher, dass der Sender und der Empfänger richtig zusammen arbeiten, richtig gebunden sind.
- Schalten Sie immer zuerst den Sender und dann den Empfänger ein.
- Schalten Sie immer zuerst den Empfänger, dann den Sender aus.
- Führen Sie vor dem Start einen Reichweiten- und einen Funktionstest durch.
- Beim Einsatz zielen Sie nicht mit der Senderantenne auf das Modell, da der Sender in dieser Richtung nur eine geringe Abstrahlung hat. Halten Sie die Antenne in einer seitlichen Stellung zum Modell.
- Gefährden Sie weder Menschen noch Tiere.
- Setzen Sie die Anlage bzw. das zu steuernde Modell nur in geeignetem Gelände ein.
- Bei Sturm, Regen oder einem Gewitter dürfen Sie Ihre Anlage nicht einsetzen.
- Wenn die Anlage länger nicht eingesetzt wird, entfernen Sie die Batterien aus dem Sender.
- Entsorgen Sie verbrauchte Batterien und nicht mehr zu reparierende elektronische Bauteile ordnungsgemäß.

An der Anlage dürfen keinerlei Veränderungen vorgenommen werden. Dadurch entfällt jeder Anspruch auf Gewährleistung.

Allgemeine Hinweise

Jamara e. K. übernimmt keine Haftung für Schäden, die an dem Produkt selbst oder durch dieses entstehen, sofern diese auf falsche Bedienung oder Handhabungsfehler zurückzuführen sind. Der Kunde allein trägt die volle Verantwortung für die richtige Bedienung und Handhabung; dies umfasst insbesondere die Montage, den Ladevorgang, die Verwendung bis hin zur Wahl des Einsatzbereiches. Bitte beachten Sie hierzu die Bedienungs- und Gebrauchsanleitung, diese enthält wichtige Informationen und Warnhinweise.

GB -

Furthermore, the following should be strictly adhered to:

- The receiver battery must be charged before every flying session.
- Before Switching on the system ensure that throttle stick is in the off position.
- Check that the transmitter and receiver are compatible and bonded to one another.
- Always switch the transmitter on first and then the receiver.
- Always switch the receiver off first and then the transmitter .
- Complete a full range and function test before every take-off.
- When flying, do not point the transmitter antenna directly at the model as in this configuration the signal is at it's weakest. Try to keep the antenna at right angles to the model.
- Never over-fly people and do not allow your model to endanger people or animals.
- Do not fly near to over-head cables, buildings or airfields.
- The system must not be operated in rain, or thunder storms.
- If you do not intend to use the transmitter for a long period, remove the batteries.
- Dispose of batteries and electronic waste correctly. These item should not be placed in the household rubbish in most countries.

The system may not be altered in any way, doing so will void the guarantee.

General information

Jamara e.K. is not liable for any damage caused to the product itself or through this, provided this is due to improper operation or handling errors. The Customer alone bears the full responsibility for the proper use and handling, including without limitation, the assembly, the charging process, the use and choice of the operation area. Please refer to the operating and user instructions, it contains important information and warnings.

Konformitätserklärung

Hiermit erklärt Jamara e. K., dass das Produkt „Compa 2,4 GHz, No. 061220“ den einschlägigen EG-Richtlinien (insbesondere den neben benannten) entspricht und die Serie entsprechend gefertigt wird. Set enthält Sender und Empfänger.

Bei Fragen bezüglich der Konformität wenden Sie sich bitte an unseren Service:

Jamara e.K. | Manuel Natterer
Am Lauerbühl 5 | D-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 7565/9412-0 | Fax +49 (0) 7565/9412-23
www.jamara.com | info@jamara.com

Weitere Informationen finden Sie auch unter:
www.neuershop.jamara.com/Konformitaet

Einschlägige EG-Richtlinien:

- (R&TTE) Funktechnische Einrichtungen (FTEG) 1999/5/EG
- (RoHS) Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten 2011/65/EU

Certificate of Conformity

JAMARA e. K. hereby declare that the model „Compa 2,4 GHz, No. 061220“ follows the appropriate and relevant EEC Directives, in particular those listed below and that the model has been constructed accordingly.

Please direct any queries that you may have regarding conformity to our service department at:

Jamara e.K. | Manuel Natterer
Am Lauerbühl 5 | D-88317 Aichstetten
Tel. +49 (0) 7565/9412-0 | Fax +49 (0) 7565/9412-23
www.jamara.com | info@jamara.com

Further information can also be found at:
www.neuershop.jamara.com/Conformity

Relevant EC Directives:

- (R&TTE) Radio & Telecom Terminal Equipment 1999/5/EC 2002/96/EC
- (RoHS) Restriction of Hazardous Substances 2011/65/EU



Entsorgungshinweise

Bitte sorgen Sie für fachgerechte, den gesetzliche Vorschriften entsprechende Entsorgung der Elektrobauteile (Fernsteuerung, Ladegerät und Modell usw.). Bitte werfen Sie diese nur in die dafür vorgesehenen Sammelboxen bei den Kommunen.



Disposal Instructions

All parts of this model should be disposed of correctly, in particular electronic components may be subject to local restrictions. Your dealer will advise you.

Lieferumfang:

- Fernsteuerung
- Empfänger
- Anleitung



Box contents:

- Transmitter
- Receiver
- Instruction

Empfohlenes Zubehör

Für den Betrieb eines ferngesteuerten Modells benötigen Sie Servos, die dem jeweiligen Modell angepasst sind, einen Empfängerakku und ein Schalter- sowie Ladekabel. Bei einem elektrisch angetriebenen Modell benötigen Sie weiterhin einen Regler, der in den meisten Fällen die Spannungsversorgung der Empfangsanlage übernimmt. Der Sender benötigt zum Betrieb vier Mignon Batterien bzw. Akkus.

Setzen Sie nur hochwertiges Zubehör ein, wie wir es in unserem Sortiment haben. Bitte informieren Sie sich in unserem aktuellen Katalog oder im Internet (www.jamara.com).

Schalterkabel		Art.-Nr. 09 8254
Batterien	4 x Mignon 1,5V	Art.-Nr. 14 0095
oder		
Akkus	4 x Mignon 2600mAh 1,2V	Art.-Nr. 14 1016

Recommended Accessories

In order to operate a Radio Controlled model you will require servos which are suitable for the model, a receiver battery and a switch cable. For an electric model you will also require an Electronic Speed Controller which will in most cases also provide power to the receiver. To power the transmitter you will need 4 X Mignon (AA) sized dry or rechargeable batteries.

You should only use high-quality accessories with this system such as those found in our product catalogue or under www.jamara.com

Switch Cable		Part No. 09 8254
Batteries	4 x Mignon 1,5V	Part No. 14 0095
or		
rechargeable	4 x Mignon 2600mAh 1,2V	Part No. 14 1016

Ausstattung:

- 3 Kanäle
- 2,4 GHz System
- Dual Rate
- Servorevers
- Justierung Servomitte
- Justierung Servoendausschlag
- Modulationsart FHSS
- Modelltypen Auto, Schiff
- Temperaturbereich - 15 bis + 58° C
- Betriebsspannung 4,8 - 9,6 V
- Unterspannungswarnung
- Empfangs-Antennenlänge ca. 14 cm
- Ladebuchse
- Gewicht 400,5 g
- Maße 175 x 105 x 210 mm
- Fail-Safe am Empfänger

Empfänger Compa 2,4 GHz

Art.-Nr. 06 1221

Technische Daten:

Frequenzband	2,4 GHz
Modulationsart	FHSS
Betriebsspannung	4,5 - 7,4 V DC

Features:

- 3 channel
- 2,4 GHz System
- Dual Rate
- Servo reverse
- Adjustment of servo centre
- Servo end point adjustment
- Modulation FHSS
- Model types Car, boat
- Temperature range - 15 to + 58° C
- Operating range 4,8 - 9,6 V
- Low-Voltage warning
- Receiver antenna length app. 14 cm
- Charging socket
- Size 175 x 105 x 210 mm
- Weight 400,5 g
- Fail Safe on receiver

Receiver Compa 2,4 GHz

Ord. No. 06 1221

Technical data:

Frequency	2,4 GHz
Modulation	FHSS
Operating voltage	4,5 - 7,4 V DC

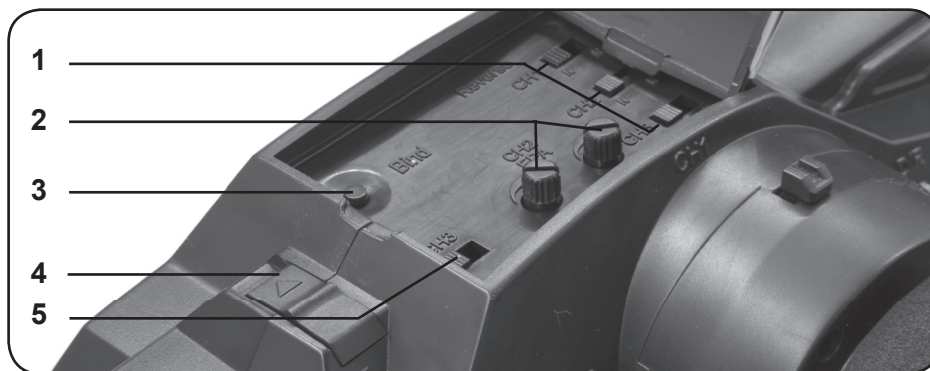


DE - Bedienelemente

1. Lenkungs-Trimmung
2. Power LED
3. Dual Rate Lenkung
4. Lenkrad
5. Gashebel
6. Gas-Trimmung
7. Batteriefach

GB - Controls

1. Steering Trim Switch
2. Power LED
3. Steering Dual Rate
4. Steering Wheel
5. Throttle Trigger
6. Throttle Trim Switch
7. Battery Compartment

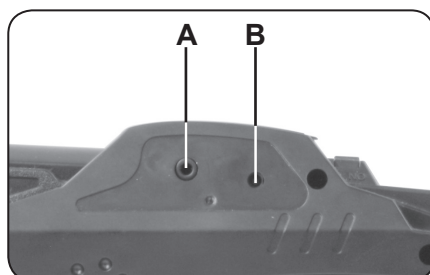


DE - Programmierfeld

1. Reverse (Kanal 1, 2 & 3)
2. Kanal 2 Endpunkteinstellung
3. Binde Taste
4. Ein-/Ausschalter
5. Kanal 3 Ein/Aus

GB - Programming Panel

1. Reverse (CH1, CH2, CH3)
2. CH2 EPA
3. Bind Button
4. ON/OFF Switch
5. Channel 3 Aux Switch



DE - Rückseite

- A Anschluss für Simulatorkabel
- B Ladebuchse

Sollten Sie über die Ladebuchse laden, bitte Batteriefachdeckel öffnen. Dies dient der Kühlung.

GB - Rear Side

- A Simulator Cable Socket
- B Charge Socket

If charging the batteries via the charging socket, the battery hatch cover should be removed to ensure sufficient cooling.

DE - Beschreibung der Komponenten

Empfängerantenne:

Die Antenne empfängt die Funksignale vom Sender. Für den besten Empfang sollte die Antenne durch ein Antennenrohr senkrecht nach außen geführt werden.

Schalter für dritten Kanal:

Stellt ein Servo am dritten Kanal in Maximalausschlag nach links/rechts.

Batteriebox:

Beinhaltet die 4 AA Batterien für die Stromversorgung des Senders.

Bindetaste:

Wird zum Binden von Sender und Empfänger benutzt.

Binde-LED:

Signalisiert den Bindestatus

Lenkung Dual Rate:

Verändert den Maximalausschlag der Lenkung (Kanal1)

Power LED:

Zeigt an das der Sender eingeschaltet ist.

Ein/Aus Schalter:

Schaltet den Sender ein bzw. Aus.

Lenkungstrimmung:

Justiert die Mittelstellung des Lenkservo's

Lenkrad:

Steuert den Lenkservo nach links bzw. rechts.

Gashebel:

Bedient Gas/Bremse/Rückwärts

Gastrimmung:

Justiert die Mittelstellung des Gaskanals

GB - Features descriptions

Receiver Antenna Wire:

The antenna wire receives the transmitter signal. The antenna wire should be installed through a nylon tube (antenna tube) in the vertical position for the best reception.

Auxiliary Channel 3 Switch:

Controls auxiliary channel 3 high and low servo travel.

Battery compartment:

Houses the 4 ,AA' Alkaline batteries that power the transmitter.

Bind button:

Used in the process of binding the transmitter and receiver.

Bind LED:

Displays the current status of the transmitter and receiver pair.

Steering dual rate:

The dual rate keys are used to adjust the steering dual rate quickly and easily during use

Power indicator:

Indicates that there is power to the transmitter.

Power Switch:

Turns the transmitter ON and OFF.

Steering trim switch:

Used adjust the center trim of the steering servo.

Steering wheel:

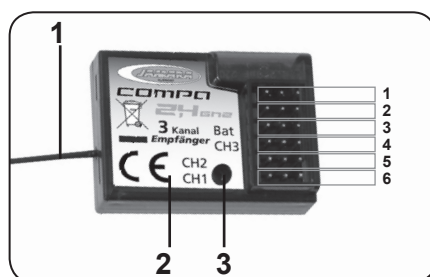
Proportionally operates the model's right and left steering control.

Throttle trigger:

Controls the speed of the model, both forward and backward, or the model's brake.

Throttle trim switch:

Used to adjust the center trim of the throttle servo.



DE - Empfänger

- 1 Antenne
- 2 LED
- 3 Fail Safe Setup

Der Empfänger bietet direkte Anschlüsse für bis zu fünf Servos. Am 6. Steckplatz wird der Empfängerakku angesteckt. Es wäre auch möglich dort ein weiteres Servo anzustecken.

Zuordnung der Empfängerausgänge:

Kanal 1: Lenkung
Kanal 2: Gas/Bremsservo
Kanal 3: dritter Kanal
Kanal 4: nicht belegt
Kanal 5: nicht belegt
Kanal 6: nicht belegt

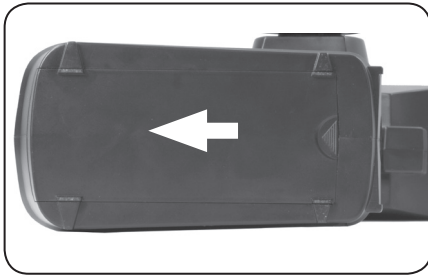
GB - Receiver

- 1 Antenna wire
- 2 LED indicate
- 3 Pair/Setup button

The receiver is fitted with sockets for connecting 1-5 servos. The 6th socket is for the receiver battery but can also be used to plug in a servo.

Receiver Configuration:

- 1 Steering Servo (CH1)
- 2 Throttle Servo (CH2)
- 3 Channel 3 (CH3)
- 4 Not available (CH4)
- 5 Not available (CH5)
- 6 Not available (CH6)



DE - Einlegen der Batterien

1. Entfernen Sie den Batteriefachdeckel indem Sie leicht drücken und ihn in Pfeilrichtung abschieben.
2. Legen Sie 4 "AA" Batterien (oder Akkus) in das Batteriefach ein. Achten Sie dabei auf die richtige Polarität (+ & - Pol), wie im Batteriefach abgebildet.
3. Legen Sie den Batteriefachdeckel wieder auf und schließen ihn.

Achtung:

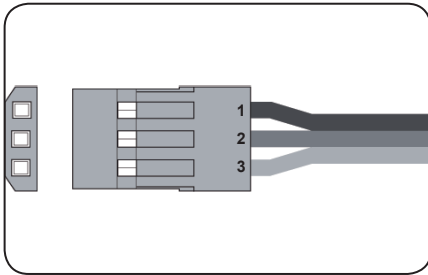
Unsachgemäße Installation der Batterien können zu schweren Schäden an Ihrem System führen.

GB - Fitting the transmitter batteries

1. Press down on the battery cover and slide in the direction of the arrow to remove.
2. Install 4 AA alkaline cells (or NiCd, or NiMH) as indicated inside the battery compartment. Make sure to match the polarity (+ and -) as shown in the battery compartment.
3. Install the battery cover in place and slide to close.

Warning:

Improper installation of transmitter batteries can cause serious damage to your system.



DE - Empfänger

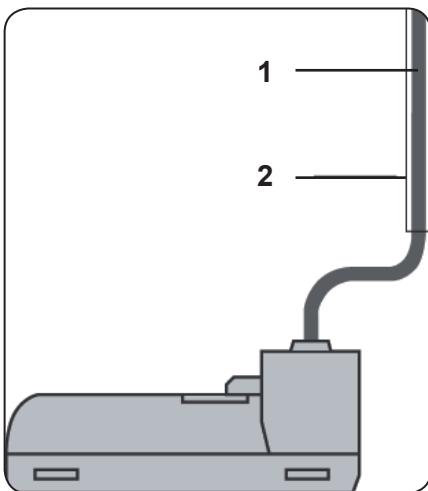
Der 3 Kanalempfänger der Ihrer Compa Fernsteuerung beiliegt ist mit dem Futaba Stecksystem ausgestattet. In das Stecksystem passen die meisten verfügbaren Servo Anschlusskabel die auf dem Markt sind. Achten Sie unbedingt auf die richtige Polarität! Sie ist auf den Empfänger aufgedruckt.

- = Minus (schwarz oder Braun)
- + = Plus (rot)
- S = Signal (blau oder weiß)

GB - Receiver

The 3-channel receiver included with your 2,4 GHz radio control system uses Futaba connectors which are electronically compatible with the servos of others radio control system manufacturers. Pay attention to the correct polarity! Its printed to the top of the receiver.

- 1 = - Negative (black or brown)
- 2 = + Positive (red)
- 3 = S Signal (blue or white)



DE - Empfängermontage

- 1 Antennendraht
- 2 Antennenrohr

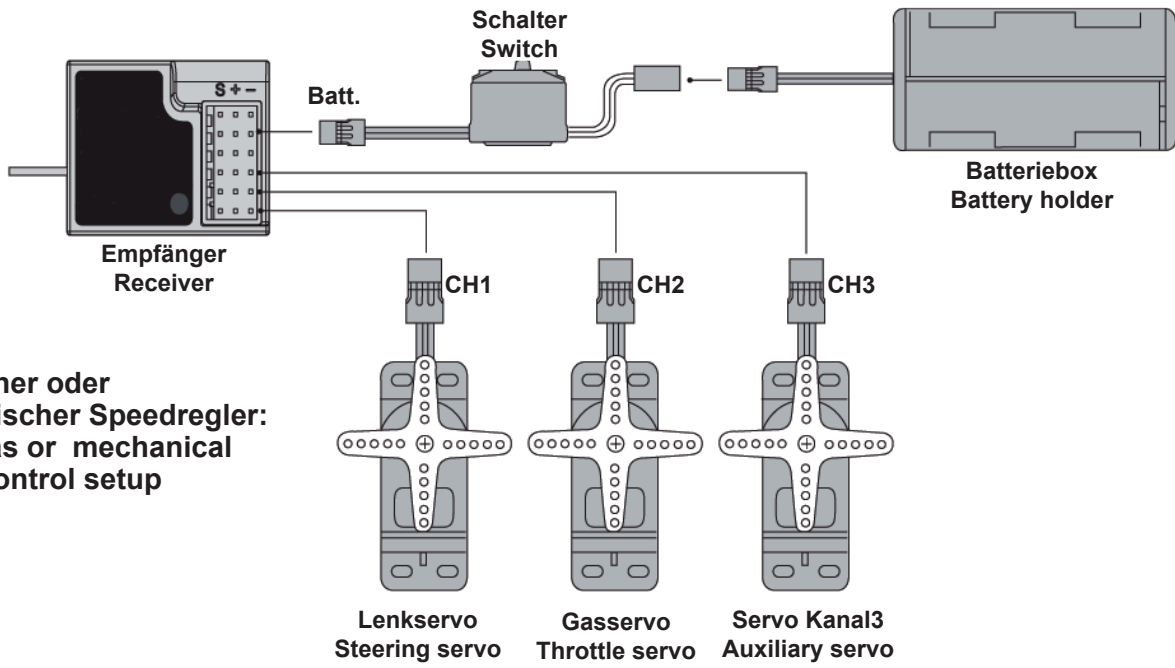
Orientieren Sie sich beim Anschluss Ihrer Komponenten an den Empfänger an der Abbildung. **Beachten Sie die maximale Eingangsspannung von 3,6-9 V.**

GB - Receiver connections and mounting

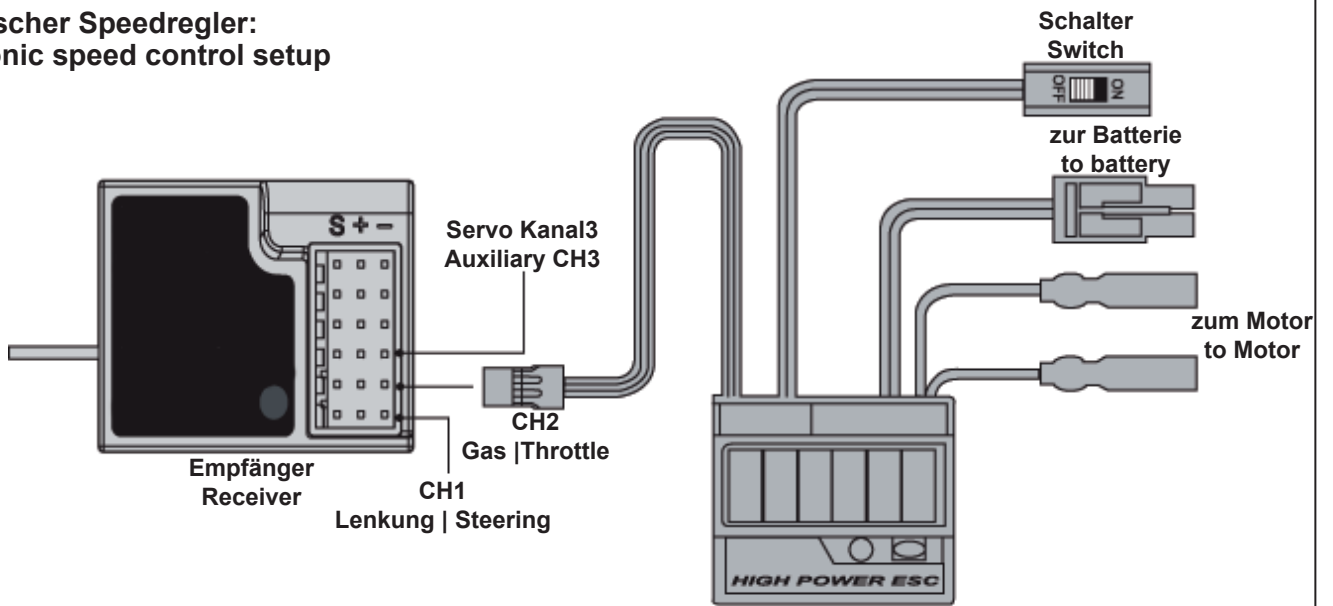
- 1 Antennendraht
- 2 Antennenrohr

Use the diagram below to familiarize yourself with how to connect the components to your 3-channel receiver. **Attention:**

The 3-channel receiver's Nominal Input Voltage is 3,6 V - 9 V



Elektrischer Speedregler: Electronic speed control setup



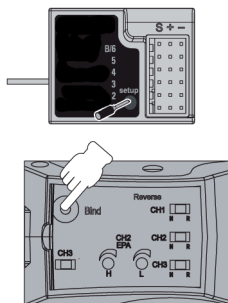
DE - Binden von Sender und Empfänger

Bei Verwendung eines neuen Empfängers oder Senders müssen die 2 Komponenten erst aufeinander gebunden werden. Dieser Prozess nennt sich „Binden“. Diese Prozedur muß nur einmal vorgenommen werden und die Bindung geht in der Regel nach Ein und Ausschalten von Sender und Empfänger nicht verloren.

Achtung!

Bevor Sie mit dem Bindeprozess beginnen schliessen Sie alle Komponenten, wie Servos, Regler etc. an und vergessen Sie sich das Sender und Empfänger ausgeschaltet sind.

1. Schalten Sie den Sender ein. Die rote Led am Sender leuchtet stetig.
2. Drücken Sie die Empfänger Setuptaste und halten Sie sie gedrückt. Schalten Sie nun den Empfänger ein. Die LED am Empfänger beginnt schnell zu blinken. Lassen Sie die Setuptaste nun nach ca. einer Sekunde los.
3. Drücken Sie die Bindetaste am Sender und halten Sie sie für ca. 1 Sekunde gedrückt bis die LED am Empfänger stetig leuchtet



Achtung!

Wenn der Bindeprozess erfolgreich war leuchtet die LED am Empfänger stetig wenn Empfänger und Sender eingeschaltet wurden.. Sollte die LED nicht leuchten oder sogar blinken war der Bindeprozess nicht erfolgreich. In diesem Fall wiederholen Sie den Bindeprozess.

Achtung!

Eine Bindung kann auch durch äußere Einflüsse nachträglich verloren gehen. In diesem Fall führen Sie eine neue Bindung durch.

GB - Transmitter and Receiver binding

The Binding function allows you to pair the transmitter and receiver. When new, it is necessary to pair the transmitter and receiver to prevent interference from radio controllers operated by other users. This operation is referred as 'binding'. Once the binding process is complete, the setting is permanent even when the transmitter and receiver are turned OFF. Therefore, this procedure usually only needs to be done once.

Attention!

Before beginning the binding process, connect the switch harness, servos, and the battery to your receiver. Make sure that both the transmitter and the receiver are turned OFF.

1. Turn the transmitter ON. The Power Indicator on the transmitter will illuminate solid red.
2. Press and hold the receiver setup button, then turn the power switch on the ON position. The receiver LED will flash quickly. Release the setup button after 1 second.
3. Press and hold the binding button on the transmitter for 1 second until the LED on the receiver is continuously lit.

Attention!

When the binding process is successful, the Bind LED on the receiver will stay solid red when both the transmitter and receiver are turned ON. If the Bind LED on the receiver is flashing rapidly or not illuminated at all, the transmitter and receiver are not paired. In this case, turn both the transmitter and receiver OFF, then repeat the binding process.

Attention!

Under some circumstances, the receiver may not operate after turning the transmitter and receiver ON. If this occurs, perform the binding process again.

DE - Fail safe setup

Die Failsafefunktion ist in der Regel schon ab Werk eingerichtet. Sie sollten sich trotzdem damit vertraut machen und vor dem Einsatz Ihre Funktion überprüfen. Während die Failsafeeinheit arbeitet leuchtet die rote LED am Empfänger nicht.

Achtung!

Die Fail Safe Funktion kann Ihr Model nicht in allen Fällen vor Schaden bewahren. Jeder neue Bindeprozess löscht die bestehenden Fail Safeeinstellungen.

1. Schalten Sie den Sender ein.
Schalten Sie den Empfänger ein. Drücken Sie die Setuptaste am Empfänger bis die LED am Empfänger zu blinken beginnt.
2. Stellen Sie den Gashebel in die gewünschte Position und drücken nochmal die Setuptaste am Empfänger bis die LED wieder stetig leuchtet.
3. Überprüfen Sie die Funktion in dem Sie während des Betriebs den Sender kurz ausschalten. Der angeschlossene Servo bzw. Regler steuert in die einprogrammierte Stellung. Achtung! Beim Verbrenner sollten Sie die Failsafe immer auf maximale Bremsposition stellen. Bei Verwendung eines Reglers immer in die Neutralstellung.

GB - Fail safe setup

The fail-safe function is usually set up already from the factory. You should get familiar with it anyway and check before using the function. While the Failsafe is working the red LED on the receiver does not light.

Attention!

The fail-safe function can not keep the model in all cases from damage. Each new binding process deletes the existing fail-safe settings.

1. Turn on the transmitter.
Turn on the receiver. Press the Setup button on the receiver until the LED on the receiver starts to flash.
2. Set the throttle to the desired position and press again the Setup button until the receiver LED is constantly lit.
3. Check the function by turning shortly off the transmitter during operation. The servo or ESC goes to the programmed position. Attention! At Nitromodels, you should always set the failsafe on maximum braking position. If you using an ESC, always choose neutral for setting up the failsafe.

DE - Probleme und Lösungen

Problem	Ursache	Lösung
Empfänger lässt sich nicht einschalten	Batterien nicht richtig eingelegt	Batterien richtig einlegen (richtige Polarität)
	Batterien sind leer	Legen Sie neue Batterien ein
	Ein interner elektrischer Defekt	Kontaktieren Sie den Kundenservice
Sender bindet nicht mit Empfänger	Zu lange gewartet nach drücken der Bindetaste am Empfänger	Die Bindetaste am Sender schneller drücken nach dem die Taste am Empfänger losgelassen wurde.
	Es wird versucht einen fremden Empfänger zu binden	Verwenden Sie nur Compa 2,4GHZ Empfänger
	Es ist ein elektronischer Regler eingebaut	Verwenden Sie anstatt eines Reglers eine externe Stromversorgung zum Binden für den Empfänger
Empfänger lässt sich nicht einschalten	Batterien nicht richtig eingelegt	Batterien richtig einlegen (richtige Polarität)
	Batterien sind leer	Legen Sie neue Batterien ein
	Fehlerhafter Schalterkontakt	Überprüfen Sie die komplette Verkabelung
Konstanter Audioalarm	Die Senderspannung ist zu niedrig	Batterien auswechseln
Servobewegung ist zu langsam	Empfängerspannung ist zu niedrig	Batterien auswechseln
	Servoanlenkungen streifen	Anlenkungen leichtgängig einstellen
Servo bewegt sich nicht beim austrimmen	Trimmung ist am Anschlag	Trimmung zurückstellen und Servohorn oder Anlenkung justieren
Geringe Reichweite	Die Senderspannung ist zu niedrig	Batterien auswechseln
	Empfängerspannung ist zu niedrig	Batterien auswechseln
	Die Empfängerantenne ist nicht richtig im Model montiert	Die Antenne wie empfohlen verlegen
Servo bewegt sich in falsche Richtung	falsche Servo-Reverse-Einstellung	Ändern Sie die Servo-Reverse-Einstellung
Servohorn ist nicht mittig	Servohorn richtig installiert	Servohorn richtig installieren
	Trimmung am Anschlag	Trimmung richtig einstellen
Servoanlenkungen streifen	Zu viel Servoweg	Begrenzen Sie den Servoweg mit der Endpunkteinstellung
Model lenkt ohne Senderbefehl	Lenkung vertrimmt	Trimmen Sie die Lenkung aus bis das Model geradeaus fährt
Gasservo oder Regler geben Gas ohne Befehl am Sender	Gaskanal vertrimmt	Trimmen Sie den Gaskanal aus bis das Model sich korrekt verhält.

GB - Problems and solution

Problem	Cause	Solution
Transmitter does not turn ON	Batteries not installed correctly	Reinstal batteries, observing correct polarity
	Batteries are dead	Replace batteries
	There's an internal problem	Contact Customer Service
Transmitter will not bind to receiver	Too much time elapsed after pressing receiver Bind Button	Quickly press the transmitter Bind Button after releasing the receiver Bind Button
	Attempting to bind incompatible receiver	Use only compatible 2.4 GHz receivers
	Using electronic speed control	Disconnect ESC and use dry cell battery for binding procedure, then reconnect ESC after binding
Receiver won't power ON	Batteries not installed correctly	Reinstal batteries, observing correct polarity
	Batteries dead	Replace or recharge batteries
	Loose Switch connection	Double-check all connections including switch
Audible alarm beeps continuously	Low transmitter battery voltage	Replace or recharge batteries
Servos movement is slow	Low receiver battery voltage	Replace or recharge receiver batteries
	Control linkages are not working properly	Adjust control linkage to operate smoothly Servo does not move when using
Trim Switch	Trim is outside of operational range	Reset trim to zero and center the servo horn and control linkages
Inadequate transmitting range	Low transmitter battery voltage	Replace transmitter batteries
	Low receiver battery voltage	Replace or recharge receiver batteries
	Receiver antenna not mounted correctly in your model	Mount receiver antenna as recommended
Servo(s) move the wrong direction	Incorrect Servo Reversing setting	Change Servo Reversing setting
Servo Horn(s) not centered	Servo Horn(s) not centered	Servo horn not installed correctly Turn servo horn 180° and reinstall
	Servo Sub- Trim out of adjustment	Adjust Servo Sub- Trim to center servo horn
Control linkage(s) bind	Too much servo travel	Decrease servo travel using EPA function
Model steers right or left without control input	Steering out of trim	Use steering Trim Switch to adjust Steering Trim so model drives straight
Throttle servo or ESC moves to programmed position without input	Throttle out of trim	Use Throttle Trim Switch to adjust Throttle Neutral

DE - Servicehändler

Reitter Modellbau Versand

Degerfeldstrasse 11
72461 Albstadt

Tel.: 07432 9802700
Fax: 07432 2009594

E-Mail: info@modellbauversand.de
Web: www.modellbauversand.de
Web: www.jamara-ersatzteile.de

D

Extra Trade

Lindenstraße 82
66787 Wadgassen

Tel.: 06834 9604952
Fax: 06834 9604963

E-Mail: info@extra-trade.de
Web: www.extra-trade.de

D

Spielwaren und Modellbau Böckle

Dr.-A.-Heinzlestr. 3
AT-6840 Götzis

Tel.: 0043 (0)5523 52220
Fax: 0043 (0)5523 522204

E-Mail: modellbau.boeckle@aon.at
Web: www.modellbau-boeckle.com

AT

GB - Service centre

Modellflugshop

Am Bahndamm 6
86650 Wemding

Tel.: 07151 5002192
Fax: 07151 5002193

E-Mail: info@bay-tec.de
Web: www.bay-tec.de

D

D-Edition e.K.

Sailweg 7
95339 Neuenmarkt

Tel.: 09227 940777
Fax: 09227 940747

E-Mail: info@d-edition.de
Web: www.d-edition.de

D

Modellbau Zentral

Servicestelle
Bresteneggstr. 2
CH-6460 Altdorf

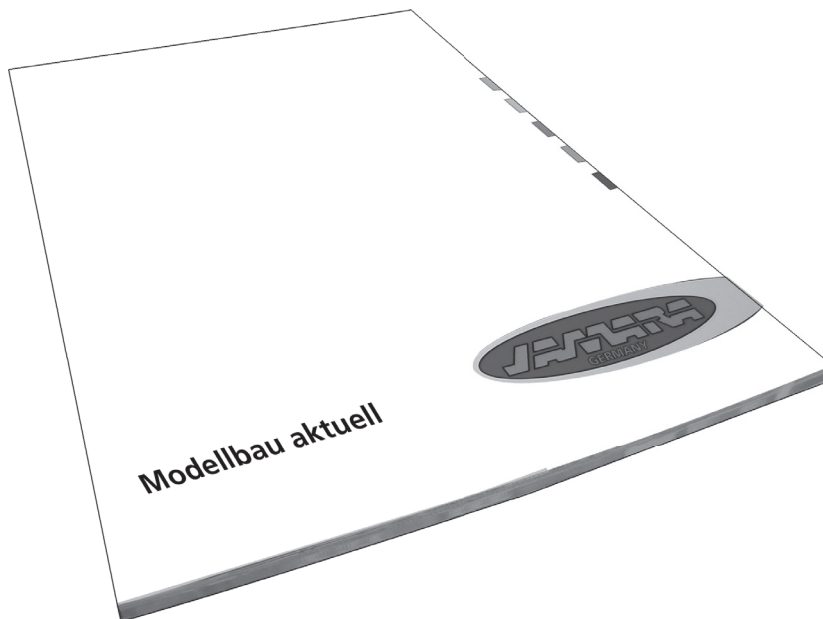
Tel.: 0041 (0)79 4296225

E-Mail: info@modellbau-zentral.ch
Web: www.modellbau-zentral.ch

CH

Gutschein

Coupon



Fordern Sie noch Heute den aktuellen Hauptkatalog mit unserem gesamten Warensortiment an.

Order the current catalogue with our complete assortment of modelling goods today.

Name _____
Vorname _____
Straße _____
Wohnort _____
Telefon _____
E-mail _____

Name _____
First name _____
Street _____
City _____
Phone _____
E-mail _____

Bitte senden Sie den Katalog für mich an folgenden Fachhändler:

Please send the catalogue to the following specialist dealer:

Ihr Fachhändler

Your dealer

Der Katalog wird mit der nächsten Bestellung des Händlers auf Ihren Namen mitgeliefert.

We will include a catalogue for your attention with the next order placed by your dealer.

