

Parccurate Europe GmbH

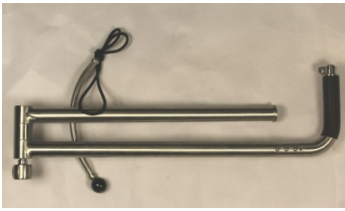
Anweisung für „Kolibri“ Elektro-Golfcaddy

Dieses Produkt wurde für Sie entwickelt, um den höchsten Ansprüchen an Design, Qualität und Funktionalität zu erfüllen. Wir wünschen Ihnen mit Ihrem neuen Golfcaddy „Kolibri“ viel Freude. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung vollständig und sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Elektrocaddy „Kolibri“ in Betrieb nehmen.

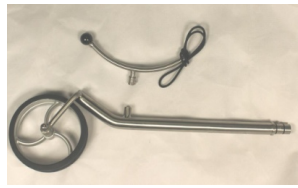
Inhaltverzeichnis

Einzelteile	Seite	2
Zusammenbau	Seite	3
Zerlegen	Seite	5
Manuelle Steuerung		
(Ein- & Ausschalten, Bergabfahren-Tempohaltung, Rückwärts-Fahren, usw.)	Seite	6
Steuerung über die Fernbedienung	Seite	8
Wechsel zwischen manueller Steuerung und Fernbedienung	Seite	8
Geschwindigkeitsregelung	Seite	8
Tempomat-Funktion	Seite	9
Distanz-Funktion	Seite	9
Kodierung mit Fernbedienungsgerät	Seite	9
Batterie/Ladegerät	Seite	9
Störungen/Reparatur	Seite	10
Technische Daten	Seite	11
Hinweise für technische Hilfe und Problemebehebung	Seite	12
Garantiekarte	Seite	14
Kunde wirbt Kunde	Seite	15

1. Einzelteile:



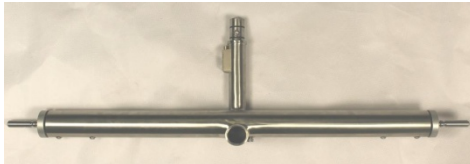
Handgriff- und Stützrohr-Teil



Vordersteg-Teil mit Baghalterung vorne



Hinterräder



Motorengehäuse-Teil



Motorengehäuse-Teil mit Zuklapp-Design



Ladegerät



Akku mit Halterung



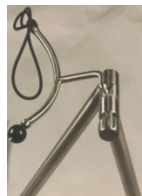
Akku ohne Halterung



Fernbedienung



T-Öffner (Als Zubehör)



Baghalterung oben (einstellbar)

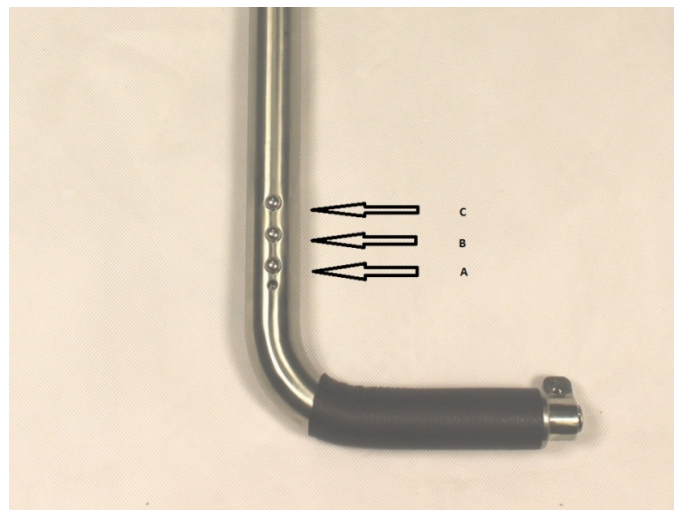


Einstellung-Drehkugel



Einstell-Gelenk

Bedienfeld mit Knöpfen A, B und C



2. Zusammenbau

Beim Zusammenbau von „Kolibri“ mit Zuklapp-Design bitte beachten Sie:

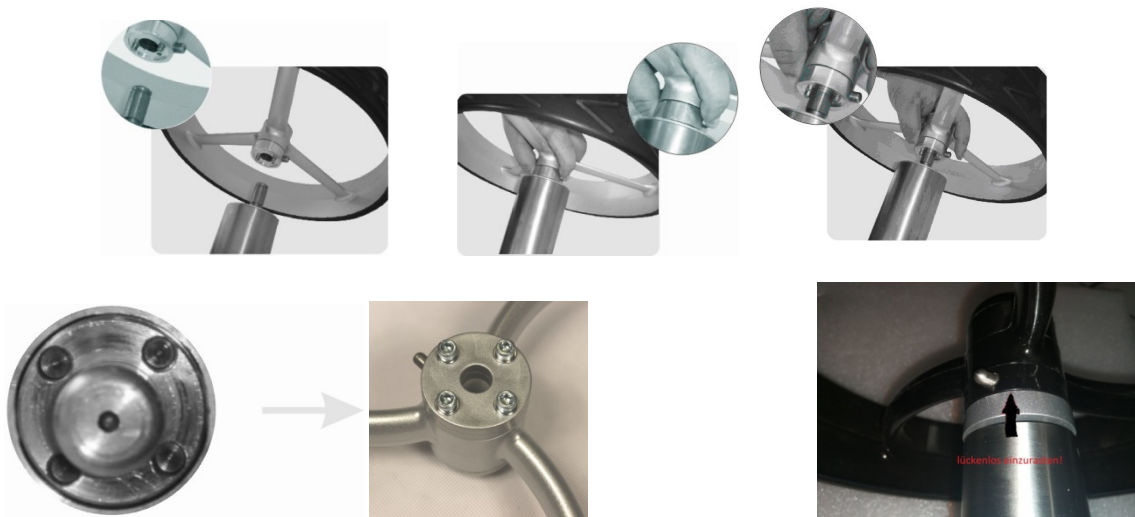
1) der Akku wird in einem Zustand „mit Akkutasche aber ohne Akku-Halterung“ geliefert, damit man den Akku nur in seine Golftasche stehen lassen und dann erst zum Schluß mit dem Stromanschluß des Elektrocaddies anschließen kann, um die mögliche Schäden auf Akku vermeiden zu können.

2) Kunden, wer seinen Akku mit Halterung auf Vordersteg des Elektrocaddies versehen möchte, bitte den Akku erst zum Schluß dann auf den Vordersteg einsetzen, das heißt, erst nachdem seine Golftasche mit den Baghalterungen verbunden ist.

3) Zum Fall 2) soll Kunden den Akku von seiner Akku-Tasche herausnehmen und die separat mitgelieferte Akku-Halterung in die Akku-Tasche einsetzen, den Akku dann vorsichtig wieder in die Akku-Tasche einschieben, und Reißverschluß vorsichtig zuschließen.

2.1 Montage: Motorengehäuse-Teil mit Hinterrädern

Die zwei Hinterräder mit den Motorwellen zusammenbauen.



Achtung:

Stellen Sie sicher, dass die vier Schraubbolzen (Stifte) des Hinterrades in die vier Löcher auf der Annahme-Scheibe von Motorwelle eingesteckt werden.

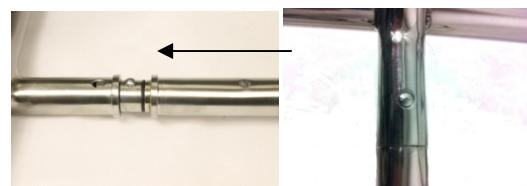
Achtung:

Während Sie die Hinterräder mit der Annahme-Scheibe verbinden, muss der kleine Splint am Rad immer nach unten gedrückt werden.

2.2 Montage: Steg-Teil

Einbau von Steg-Teil auf Motorgehäuse-Teil

Achtung: Fix-Klick muss ganz aus dem Loch, der sich am Ende des Steg-Teils befindet, auftauchen



2.3 Montage:

Stützrohr-Teil mit dem Motorgehäuse-Teil verbinden:

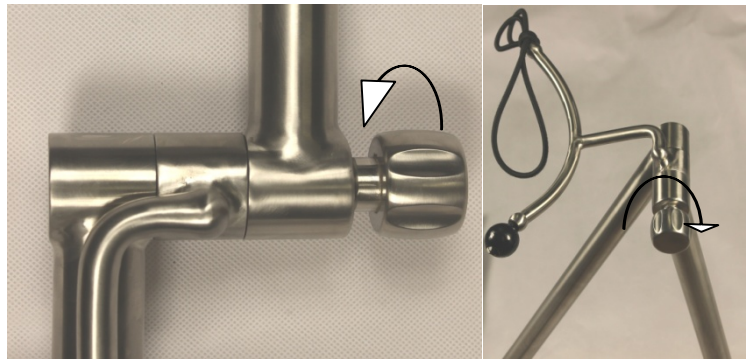
Achtung: Fix-Klick muss ganz aus dem Loch, der sich am Ende des Stützrohrs befindet, auftauchen.



2.4 Einstellung vom Handgriff-Teil

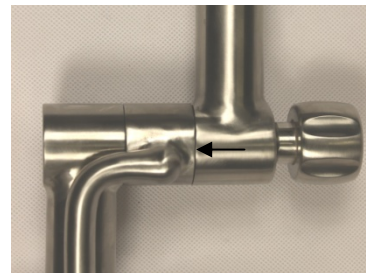
Achtung:

Stellen Sie sicher, dass der Einstelldrehkopf lückenlos festgeschraubt ist.



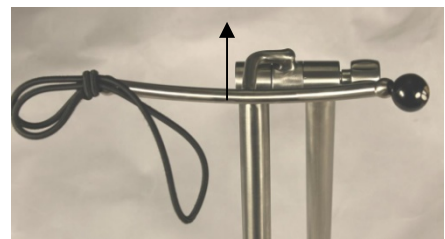
Anweisung für das Losschrauben der Einstellstange:

Trennen Sie die Einstell-Drehkugel beim Losschrauben NICHT ganz von dem Gestell; so schützen Sie das Kabel im Handgriff-Teil.



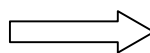
2.5 Montage: obere Golftasche-Halterung

die obere Golftasche-Halterung so entfalten



2.6 Kabelanschluss

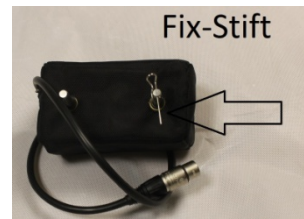
Verbinden Sie das Akkukabel mit dem elektrischen Anschluss am Motorengehäuse:



Achtung: Stellen Sie bitte sicher, dass der Neutrik-Stecker (3-polig) mit dem richtigen Anschluss verbunden wird (Konkave vs. Konvex).



In oder gegen Uhrzeigesinn schrauben, um den Winkel vom Schirmhalter einzustellen oder den Schirmhalter lose- oder festzuschrauben (Hinweisung für Einbau von Schirmhalter).



Nicht vergessen den Fix-Stift wieder zu setzen!

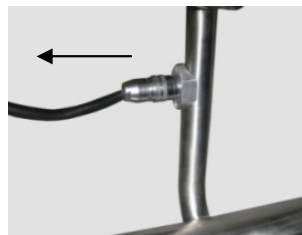
3. Zerlegen

Beim Zerlegen von „Kolibri“ mit Zuklapp-Design bitte beachten Sie:

Steht der Akku auf Vordersteg, soll man unbedingt vor dem Zerlegensvorgang diesen Akku von dem Golfcaddy abnehmen!

3.1 Demontage: Batterie und Steuergerät

Trennen Sie den Batterieanschluss aus dem Motorengehäuse des Golfcaddies

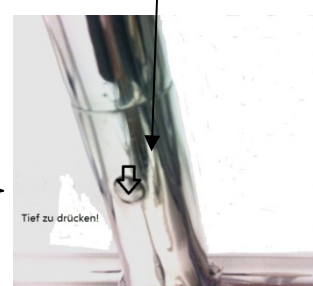
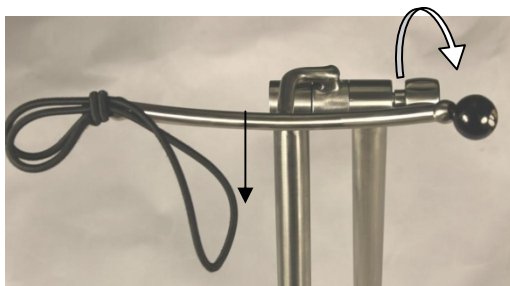


3.2 Demontage: Handgriff-Rohr zuklappen, obere Baghalterung zuklappen, Stützrohr-Teil weg vom Motorengehäuse-Teil

1) den Einstellung-Drehkugel losdrehen und das Handgriff-Rohr des Golfcaddies schließlich nach Unten klappen. Gummibezüge von oberer und unterer Baghalterungen loslassen. Die Golftasche vom Golfcaddy wegnehmen. Die obere Golftasche-Halterung dann zuklappen.

2) den Federknopf oben vom Motorengehäuse per T-Öffner tief drücken, und das Stützrohr **SENKRECHT ausziehen** (Bitte nicht drehen, da sonst die Kontaktplatinen beschädigt werden können!!).

3) Danach Handgriff-Rohr und Stützrohr zusammenklappen und Einstellung-Drehkugel wieder festdrehen.



3.3 Demontage: Steg und Hinterräder

Steg abbauen

- 1) Die Tasche-Halterung vorne ausziehen.
- 2) Federknopf (auf dem Steg) per T-Öffner oder per Bleistift **tief drücken**, und den Steg dann herausziehen.



Beide Hinterräder aus der Motorwelle herausziehen, dabei den Splint drücken

Achtung: den Federknopf zuerst **tiefdrücken**, und das Stützrohr oder Vorderstegrohr dann herausziehen.

3.4 Einpacken: Schutzbälle einzusetzen und alles in die Transporttasche packen



Achtung: Bei Regenwetter sollten Sie ihn vor dem Einpacken abtrocknen. Per Tuch und Haartrockner kann man die elektrischen Verbindungsteile abtrocknen lassen.

3.5 Pflege von elektrischen Kontaktstellen

per Kontakt-Spray, Wattstäbchen und Haartrockner kann man die fünf Federnadel im Stützrohr sowie die Platinen auf Motorenblock sauber machen, um eine effektive Übertragung gewährleisten zu können.

3.6 Zuklappen vom „Kolibri“ mit Schnell-Zuklapp-Design

Man kann den „Kolibri“ mit Zuklapp-Design so zuklappen lassen, bzw. die obere Baghalterung mit der unteren Baghalterung miteinander stehen und den Gummibezug um den Vordersteg anschlagen/festbündeln lassen. In diesem Zustand kann der Golfcaddy auch als Ganzstück transportiert werden.



4. Manuelle Bedienung

4.1 Ein- und Ausschalten

Auf dem Knöpfe-Bedienfeld am Handgriff befindet sich ein Lämpchen, welches bei Stromzufuhr blau leuchtet.

Einschalten

Nach dem Anschließen der Batterie, drücken Sie den **Knopf B** dauerhaft für mehr als 2 Sekunden, das Lämpchen blinkt in blau, der Golfcaddy ist schon eingeschaltet und fahrbereit.

Bemerkung: das blaue Lämpchen blink weiterhin für insgesamt 15 Sekunden und dann leuchtet konstant. Es

dient nur für Kodierung von Fernbedienung.

Achtung: wenn nach Aufbau des Golfcaddies das LED-Lämpchen schon in blau leuchtete, sollten Sie keinen Einschaltvorgang nehmen, sondern das Handgriff- und Stützrohr-Teil vom Motorenblock zerlegen und dann wieder aufsetzen. Nur wenn das LED-Lämpchen vor dem Einschaltvorgang NICHT leuchtet, kann man diesen Vorgang weitersetzen.

Ausschalten Wenn der Golfcaddy eingeschaltet ist, drücken Sie den Knopf B dauerhaft für mehr als 2 Sekunden. Erlischt das Lämpchen ab, der Golfcaddy ist ausgeschaltet.

Achtung: bitte schalten Sie den Elektrotrolley zuerst aus, dann den Akkukabel vom Golfcaddy abtrennen!

4.2 Vorwärtsfahren/Beschleunigen (s. auch 4.3!)

Betätigen Sie den Knopf C nur kurz, um den Golfcaddy mit niedrigstem Tempo zu starten. Wird der Knopf C weiter mit Taktik bis zu 8. Gang betätigt, beschleunigt das Golfcaddy bis zu 8 km/h.

Oder: den Knopf C gedrückt lassen, und der Golfcaddy fährt dann immer schneller.

Achtung: auf flachem Geländer betätigen Sie den Knopf C NIE zu 7. Gang oder 8. Gang!!

4.3 Temporeduzierung/Anhalten/Quickstopp

1) Tätigen Sie den Knopf A während der Fahrt, beginnt die Temporeduzierung. Wird den Knopf A nur kurz weiter betätigt, so wird das Tempo vom Golfcaddy zu Stillstand reduziert*.

2) während der Fahrt den Knopf A dauerhaft festdrücken, der Golfcaddy verlangsamt sich bis zu Stillstand.**

3) Tätigen Sie während der Fahrt den Knopf B nur kurz, hält sich der Golfcaddy sofort an.***

- Tätigen Sie den Knopf B wieder nur kurz, läuft der Golfcaddy von gespeichertem Tempo wieder ab.

Achtung: bei Wiederstarten bitte beachten, ob der Golfcaddy vorab per * oder per ** angehalten ist, oder per ***?

Bei * oder ** dann sollen Sie den Knopf C tätigen (der Golfcaddy startet vom niedrigsten Tempo);

bei *** sollen Sie entweder den Knopf B oder C betätigen, um den Golfwagen vom alten Tempo oder vom niedrigsten Tempo wiederstarten zu lassen.

Achtung: beim Quickstopp(***) den Knopf B nicht gedrückt lassen, sondern nur kurz tippen. Der Golfcaddy reagiert auf einen Festdrücken länger als 2 Sekunden und schaltet dann aus!

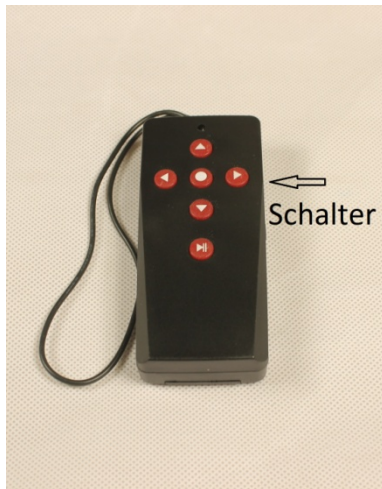
4.4 Anhang-Tempohaltung

Bevor Abhang-Fahren sollen Sie das Tempo des Golfcaddies bis zu niedrigstem Gang reduzieren, um eine sichere Fahrt zu gewährleisten. Bei nicht sehr steiler Abfahrt kann man das Tempo möglicherweise auf 2. oder 3. Gang erhöhen.

4.5 Rückwärtsfahren

nachdem der Golfcaddy in Stillstand gebracht wurde, man kann den dann rückwärts laufen lassen, indem man erst **eine Sekunden nach Stopp** den Knopf A kurz betätigen.

5. Steuerung über die Fernbedienung



beschleunigen/vorwärts fahren



Temporeduzierung/rückwärts-fahren



nach links fahren



nach rechts fahren



anhalten/Tempomat (kurz drücken!)








Distanz-Funktion


Bemerkungen:


1. Der e-Caddy wird automatisch anhalten, wenn er während Fernbedienung und **innerhalb 45 Sekunden** kein Befehlssignal weiter empfangen hat. Reichweite der Fernbedienung: bis zu 40m!
2. Wechsel zwischen Handbedienung zu Fernbedienung: Sie können frei von Handsteuerung auf Fernbedienung wechseln, indem Sie während der Handbedienung einfach das Funkgerät betätigen, - egal bei welchem Tempo. Umgekehrt gilt es auch für Wechsel von Fernbedienung auf Handsteuerung, aber nur für Vorwärtsfahren, Rückwärtsfahren und Quickstopp, nicht für Links- oder Rechtsabbiegen, nicht für Distanz.
3. Die Reaktionszeit der Fernbedienung auf Golfcaddy dauert länger als eine Sekunde! Die ist auch von der Entfernung abhängig.
4. Bitte schalten Sie unbedingt den „Schalter“ ein, der sich seitlich auf dem Fernbedienungsgerät befindet, bevor Sie Bedienungsbefehle per Fernbedienung tippen.


Lesen Sie bitte vor dem Benutzen der Fernbedienung unbedingt die folgenden Anweisungen:


1. Benutzen Sie die Fernbedienung bitte nur bei einer Zuladung zwischen 10 - 25 kg au Golfcaddy.
2. Bei einer Bergauffahrt bitte nicht zu stark beschleunigen.
3. Beim Abbiegen bitte auf  oder  dauerhaft festrücken, bis zu dem gewünschten Biegewinkel, dann Finger schnell weg. Auch zu schnelles und abwechselndes Drücken auf  und  sollte unterlassen werden, um eine stabile Abbiegung und eine genaue Fahrtrichtung zu gewährleisten.
4. Beschleunigung: Bitte beachten Sie darauf, dass Sie den Golfcaddy nur langsam beschleunigen, d. h.

den Knopf  bitte nicht immer gedrückt lassen, da sich das Golfcaddy ansonsten selber ausschaltet, um vor einem zu hohen Stromfluss der Motoren und vor einer Überspannung der Batterie zu schützen.



5. Temporeduzierung/Rückwärtsfahren: während der Vorwärtsfahrt den Knopf  drücken, die Temporeduzierung des e-Caddies beginnt, bis zu der Golfwagen komplett anhält. Drückt man diese Taste weiter, dann startet der Golfwagen, rückwärts zu fahren.

6. Quickstopp: während der Fahrt den Knopf  einmal kurz drücken, der Golfcaddy wird angehalten; den Knopf erneut einmal kurz drücken, fährt der Golfcaddy weiter und zwar mit dem Tempo vor dem Anhalten.

Achtung: den Knopf  bitte nur ganz kurz (nicht für mehr als 2 Sekunden) drücken, sonst stoppt das Golfcaddy und die Memory-Funktion setzt nicht ein.

7. Distanz-Funktion: Ob beim Fahren/Anhalten - der Golfcaddy kann ca. 10, 20 oder 30 Sekunden weiterfahren, wenn man einmal, zweimal oder dreimal (hintereinander in einer Sekunde) auf  drückt.

8. Kodierung von Fernbedienung:

 auf Fernbedienungsgerät dauerhaft festdrücken, und den Elektrotrolley danach einschalten – erst nach dem das blaues LED auf Handgriffbedienfeld von Blinken auf konstanten Leuchten wechselt (in 15 Sekunden), und die Motoren von Elektro Golfcaddy eigenmächtig anfangen zu drehen, kann man den Knopf  dann loslassen. Die Fernbedienung wird schon mit dem Golfwagen kodiert.

Achtung: Die beiden Hinterräder demontieren, damit es keine unkontrollierbare Fahrbewegungen während des Kodierungsvorgangs gibt.

6. Batterie/Ladegerät

Lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung der Batterie vollständig und sorgfältig:

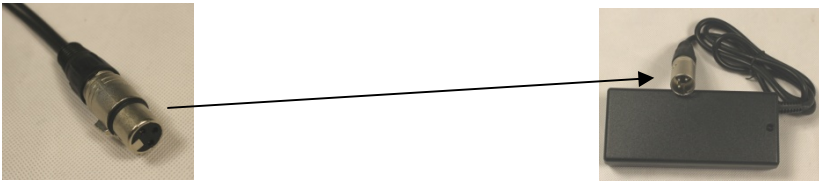
6.1 Überspannungsschutz

Das Steuergerät hat eine Funktion gegen Überspannung. Wenn die Spannung der Batterie mehr als $31V \pm 0.5V$ beträgt, wird das Steuergerät automatisch ausgeschaltet, um sich und die Batterie zu schützen.

Sollte eine Überlastung der Batterie eintreten, wird eine selbst prüfende Funktion automatisch eingeschaltet, um die Stabilität des Steuergeräts weiterhin zu gewährleisten.

6.2 Aufladen

Zum Aufladen müssen Sie den Akku mit dem Stecker des Ladegerätes verbinden und den dann an die Stromquelle anschließen. Das Ladegerät für 220V-Strom hat einen Stecker mit drei Stiften.



(Akku-Ladegerät/Batteriekabel mit drei Löchern) (Aufladungsstecker mit drei Stiften)

Leuchtet die Anzeigelampe rot wird die Batterie geladen. Leuchtet die Anzeigelampe grün ist der Akku voll. Das normale Aufladen beträgt 2-3 Stunden. Die 1,25 kg schwere Lithium-Batterie kann mehr als 400 Mal aufgeladen werden. Die Ladespannung liegt bei $29,2 \text{ V} \pm 0,2\text{V}/11,4 \text{ Ah}$ (Nennspannung: 25,6 V).

Anweisungen für eine längere Lebensdauer der Batterie:

- 1) Laden Sie den Lithium-Akku bei den ersten drei Aufladungen bis zu 12 Stunden auf.
- 2) Vermeiden Sie, die Batterie erst aufzuladen, nachdem sie ganz leer ist.
Laden Sie den Lithium-Akku am besten direkt nach einem Golfspiel auf,
um die Lebensdauer der Batterie nicht zu verkürzen.
- 3) **Laden Sie die Batterie generell ein Mal im Monat auf, auch wenn sie nicht benutzt wurde.**
 - 3.1) **Auflagerung der Batterie:** sollten Sie die Batterie für längere Zeit nicht nutzen, bitte nach dem letzten Golfspiel vor Ihre Abreise, die Batterie nur für eine Stunde aufzuladen, und die in einer trocken und gut belüfteten Umgebung aufbewahren.
- 4) Nach vollständiger Aufladung trennen Sie die Batterie bitte vollständig von dem Ladegerät ab.
Den Akku bitte nicht permanent am Netz anschließen lassen!! Also es soll maximal 24 Stunden am Netz lassen.
- 5) Die normale Aufladungszeit beträgt 3-4 Stunden. Bitte warten Sie aber auf jeden Fall bis das grüne Licht am Ladegerät leuchtet.
- 6) Bitte legen Sie die Batterie nicht in die Sonne!
- 7) **Bitte keinen direkten Wasserspritzen auf Akku! Für Kurzschluss dieser Art gewähren wir keine Garantie auf Ihren Akku!**

7. Störungen/Reparatur

Falls das Golfcaddy nicht eingeschaltet werden oder richtig laufen könnte, überprüfen Sie bitte:

1. ob der e-Caddy eingeschaltet ist bzw. ob die Lithium-Batterie ganz leer ist (Lämpchen leuchtet?)
2. ob der Batteriestecker richtig mit dem Golfcaddy verbunden ist

-
3. ob die Batterie der Fernbedienung gebraucht ist
 4. ob der Golfcaddy offensichtliche, mechanische Schäden hat
 5. ob der e-Caddy zu schwer beladen wurde
 6. ob die Hinterräder richtig in der Achse stecken
 7. ob die Überstromschutz-Funktion des Golfcaddies aktiviert (Es kommt vor, wenn man den Golfcaddy mit schwerer Aufladung bei steiler Bergauffahrt schneller beschleunigen lässt)
 Tipp: Trennen Sie die Stromverbindung zwischen dem Golfcaddy und dem Akku, benutzen Sie ein Metallgegenstand die zwei Polen (Nr. 1 und Nr. 2) der Steckdose auf Motorengehäuse berühren, und schließen Sie es nach 10 Sek. erneut an. Prüfen Sie nochmals, ob es wieder in Ordnung ist.
 8. wenn nach Aufbau des Golfcaddies das LED-Lämpchen schon in blau leuchtete, aber der Golfcaddy fährt nicht ab.
 Tipp: auf diesem Fall sollten Sie keinen Einschaltvorgang nehmen oder die Taste-A für Vorwärtsfahren betätigen, sondern das Handgriff- und Stützrohr-Teil vom Motorenblock zerlegen und dann wieder aufsetzen. Nur wenn das LED-Lämpchen vor dem Einschaltvorgang NICHT leuchtet, kann man diesen Einschaltvorgang weitersetzen.
 9. **ob der Golfcaddy nach einem starken Regen nicht abgetrocknet wurde.**
Haben Sie alles nachgeprüft und Ihr Golfcaddy läuft immer noch nicht einwandfrei, rufen Sie Ihren Verkäufer oder uns an! Tel.: 0049-2173-684765.

8. Technische Daten

- Material des Gestelles: #304 Edelstahl
- Max. Geschwindigkeit: 8 km/h
- Max. Laufstrecke mit voll aufgeladenem Akku: 14 km
- Max. Belastung: 25 kg
- Max. Steigung: bis zu 35° bei einer Belastung von 15 kg
- Maße: 70-131 cm (Höhe) x 73 cm (Breite) x 102 cm (Länge) Verpackt 70x30,5x15cm (in Tasche)
- Akku: Lithium-Ion-Batterien 25,6V/11,4Ah
- Aufladungsdauer: 3-4 Stunden
- Bedienung: per Handsteuerung (8 Stufen) und per Fernbedienung
- manuelle Bedienung: Ein-/Ausschalten, Abhang-Tempohaltung, Quickstopp, Rückwärtsfahren
- Fernbedienung: Vorlauf-Funktion, Quickstopp, Links-/Rechtsabbiegen, vor-/ rückwärts-fahren
- Reichweite der Fernbedienung: bis zu 40 Meter
- Motorleistung: 100 Watt × 2 = 200 Watt, Nennleistung: á 70 Watt
- Material der Räder: verstärktes Polyamid
Raddurchmesser: ϕ 150 mm (Rad vorne), ϕ 305mm (Räder hinten)
- Gewicht: 9,0 kg / 10,30 kg (mit Akku)

9. Hinweise

9.1 Abbau und Einpacken

Bitte prüfen Sie, ob Sie nach dem Abbau Ihres Golfcaddies den Einstellungs-drehgriff festgeschraubt haben bevor Sie Ihr Golfcaddy transportieren (Stellen Sie sicher, dass die zwei Verbindungsenden der zwei Stangen lückenlos zusammenstehen, wenn Sie die Einstell-Drehkugel festdrehen).

9.2 Transport

Polstern Sie die zerlegten Teile vor dem Transport gut, um Transportschäden zu vermeiden.

9.3 Kabelanschluss



Vor dem Auf- und Abbau Ihres Golfcaddies prüfen Sie bitte, ob das Batteriekabel von dem Golfcaddy getrennt ist. Auch nach der Benutzung des e-Caddies sollten Sie dies prüfen, um die Ableitung der Batterie oder Batterieausfall zu vermeiden.

Bitte: lesen Sie Kapitel 6 – Batterie/Ladegerät, welches ausschließlich als Bedienungsanleitung für die Batterie dient, vollständig und sorgfältig durch.

9.4 Reinigen

Sie können den Golfcaddy durch einen Hochdruckluftreiniger von Schmutz befreien. Ein direktes Einspritzen in die elektrischen Teile sollte vermieden werden.

Nach Regenwetter sollten Sie das Handgriff-Teil von dem Antriebsachse (Motorengehäuse-Teil) komplett zerlegen und per Föngerät die elektrischen Platinen (im Anlaufrohr und auf Motorengehäuse) abtrocknen lassen. Gegebenfalls auch mit Kontak-Spray!


9.5 Motoren-Leerlauf

Auch ohne Batterie ist Ihr Golfcaddy im Handbetrieb bewegbar. Dazu nur die Hinterräder aus der Verankerung mit Motorengehäuse lösen und auf die erste Anlaufnut der Achse setzen.

9.6 Stehe nicht hinten dem Golfcaddy wenn er manuell rückwärts fährt!

Den Golfcaddy bitte auch nicht bei langen Strecken per Fernbedienung rückwärts laufen lassen, um eine sichere Fahrt und eine stabile Fahrtrichtung zu gewähren.

9.7 Bergabfahrt-Bremse/Berg-Parken

Entweder per Handsteuerung oder per Fernbedienung, man kann bei Bergabfahrt den Golfcaddy anhalten lassen, indem man den Knopf B drückt oder die Fernbedienungstaste „“ tätigt.

Zu beachten: der Golfcaddy hält zwar an, aber es kann auf steilem Abhang nach unten langsam rutschen. Beim Berg-Parken stellen Sie bitte den Golfcaddy quer!

9.8 Quickstopp/Quickstart



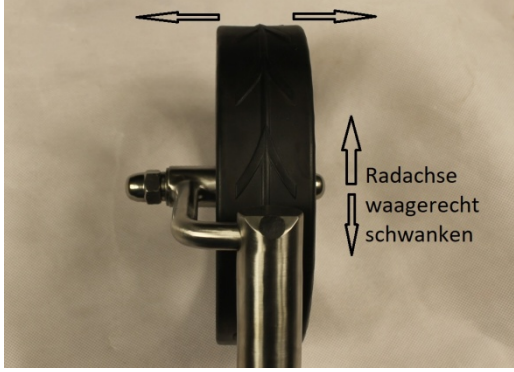

Wenn Sie nicht sicher sind, ob nach Quickstopp den Golfcaddy wieder per Funktion „Quickstart“ im gleichen Schritt folgen zu können, dann reduzieren Sie lieber zuerst sein Tempo, bevor Sie den Golfcaddy bei hohem Tempo anhalten lassen (um ein hektische Verfolgung zu vermeiden).

9.9 Abbiegen per Fernbedienung

Beim Abbiegen bitte auf “links” oder “rechts” dauerhaft festdrücken bis zu Biegewinkel.

9.10 Adjustierung vom Fahrline des Elektrocaddies

Wenn der Golfcaddy beim Laufen auf Seite zieht, kann man nach folgedem Verfahren seine Fahrlinie korrigieren bzw. adjustieren.

 <p>Per Schraubenschlüssel die Schraubemutter lockerlassen</p>	 <p>Per Imbus-Schraubendreher die Innensechskant-Schraube vorne loslassen oder festziehen 1/2 - 1 Drehung jedes Mal</p>
<p>Per Imbus-Schraubenschlüssel lassen Sie die Schraubemutter auf linker Seite des Vorderrades locker (aber nicht ganz). Vergewissens Sie sich, daß diese Schraubemutter nach der Adjustierung wieder festgezogen werden soll.</p>	<p>Wenn Golfcaddy beim Laufen nach links zieht, sollen Sie per Imbus-Schraubendreher die Sechskant-Schraube <u>vorne</u> loseschauben, jedes Mal nur um halbe bis eine 1 Drehung. (Wenn Golfcaddy beim Laufen nach rechts zieht, sollen Sie die Sechskant-Schrauben <u>hintern</u> zuerst loseschauben!)</p>
 <p>Radachse waagrecht schwanken</p>	 <p>Per Imbus-Schraubendreher die Innensechskant-Schraube hinten loslassen oder festziehen, 1/2 - 1 Drehung jedes Mal</p>
<p>Per Hand lassen Sie die Achse des Vorderrades horizontal bzw. waagrecht schwanken und das Vorderrad anschließend <u>rechts</u> biegen (lassen Sie das Vorderrad nach <u>links</u> biegen wenn Golfcaddy beim Laufen nach rechts zieht).</p>	<p>Wenn Golfcaddy beim Laufen nach links zieht: die Sechskant-Schraube <u>vorne</u> wurde schon losegeschraubt, und Sie sollen die Sechskant-Schrauben <u>hintern</u> festziehen, jedes Mal um halbe bis eine Drehung. (Wenn Golfcaddy beim Laufen nach rechts zieht: die Inbus-Schraueb <u>hintern</u> wurde schon losegeschraubt, Sie sollen dann die Sechskant-Schrauben <u>vorne</u> festziehen, jedes Mal um halbe bis eine Drehung)</p>

GARANTIEKARTE

Modell:

Käufer

Name:

Straße:

PLZ/Ort:

Telefon:

E-Mail:

Heimatclub:

Unterschrift Käufer

Verkaufsdatum:

Stempel des Verkäufers

Unterschrift Verkäufer.....

Mit dieser Garantiekarte, auf welcher das Verkaufsdatum bestätigt sein muss, werden vom Parccurate-Kundendienst oder einer autorisierten Servicestelle Garantieleistungen im Rahmen der Garantiebestimmungen durchgeführt. Karte ausfüllen, ausschneiden und bitte an Parccurate Europe GmbH senden oder faxen.

Anschrift: Parccurate Europe GmbH, An der Tongrube 7,
D-40789 Monheim, Germany
Tel.: 0049-2173-684765
Fax: 0049-2173-684763
e-Mail: info@parccurate.com

Kunde wirbt Kunde

Hiermit informiere ich Sie, dass sich Herr / Frau

Name:

Straße:

PLZ Ort:

Telefon:

E-Mail:

aufgrund meiner Empfehlung an dem Kauf eines Ihrer
e-Caddies interessiert.

.....

Unterschrift des Kunden

Straße:

PLZ Ort:

Telefon:

Mit dieser Empfehlungskarte erhalten Sie eine Vergütung gemäß unserer Vergütungskondition auf www.parccurate.com, wenn der Verkauf an den hier genannten neuen Kunden bestätigt wurde.

Bitte Karte ausfüllen, ausschneiden und an Parccurate Europe GmbH senden oder faxen.

Anschrift: Parccurate Europe GmbH, An der Tongrube 7,
D-40789 Monheim, Germany

Tel.: 0049-2173-684765

Fax: 0049-2173-684763

e-Mail: info@parccurate.com