

KONNWEI[®] KW590

User's Manual
OBD2/EOBD SCANNER



CAN OBDII/EOBD

Verzeichnis

DE

1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen	1
2. Allgemeine Information	2
2.1 Über KONNWEI KW590	2
2.2 Spezifikation	2
2.3 Paket Zubehör	2
3. Verwenden das Scan Werkzeug	3
3.1 Werkzeug beschreibung	3
3.2 Sprache einrichten	4
3.3 Abdeckung Fahrzeug	5
4. Werkzeug Betrieb10	6
4.1 Speicherort des Data Link Connector (DLC)	6
4.2 Starten Diagnose	6
4.3 Codes lesen	8
4.4 Codes löschen	10
4.5.1 Daten anzeigen	11
4.5.2 Daten aufzeichnen	13
4.5.3 Wiedergabe Daten	14
4.6 Aussicht Gefrorener Rahmen Daten	15
4.7 Abrufen I/M Bereitschaft Status	16
4.8 Sauerstoff (O2) Sensor Monitor Prüfung	18
4.9 Am-Bordmonitor Prüfung	20
4.10 Komponenten Prüfung	22
4.11 Ansicht Fahrzeuginformationen	23
4.12 LED Deutung	25
5. Drucken Diagnose bericht	26
6. Aktualisieren Das Scan Werkzeug	27
7. Dienst Verfahren	27

1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen

Um Personen oder Sachschäden an Fahrzeugen und / oder am Diagnosegerät zu vermeiden, lesen Sie zuerst diese Bedienungsanleitung und beachten Sie mindestens die folgenden Sicherheitsvorkehrungen, wenn Sie an einem Fahrzeug arbeiten:

- Führen Sie immer Automobil Tests in einer sicheren Umgebung durch.
- Tragen Sie einen Augenschutz, der den ANSI-Standards entspricht.
- Halten Sie Kleidung, Haare, Hände, Werkzeuge, Prüfgeräte usw. von allen beweglichen oder heißen Motorteilen fern.
- Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belüfteten Arbeitsbereich: Abgase sind giftig.
- Stellen Sie Blöcke vor die Antriebsräder und lassen Sie das Fahrzeug während der Tests niemals unbeaufsichtigt.
- Bei Arbeiten an Zündspule, Zündverteilerkappe, Zünd Drähten und Zündkerzen ist äußerste Vorsicht geboten. Diese Komponenten erzeugen gefährliche Spannungen, wenn der Motor läuft.
- Stellen Sie das Getriebe in PARK (für Automatikgetriebe) oder NEUTRAL (für Schaltgetriebe) und stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse verlobt ist.
- Halten Sie einen Feuerlöscher für Benzin / Chemie / Elektro-Brände in der Nähe.
- Schließen Sie keine Testausrüstung an oder trennen Sie sie, während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.
- Halten Sie den Scanner trocken, sauber, frei von Öl / Wasser oder Fett. Verwenden Sie ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um die Außenseite des Scanners bei Bedarf zu reinigen.

2. Allgemeine Information

2.1 Über KONNWEI Kw590

KONNWE KW590 Mit den einzigartigen patentierten logischen Navigationstasten, Bildschirm mit TFT-Hintergrundbeleuchtung und eingebautem Lautsprecher. Der KONNWE KW590 ist die ultimative Leichtigkeit und Erschwinglichkeit, Benutzern ermöglichen, Reparaturen, Straßentest, Zustand zu überprüfen, Emissionsmonitor Status und lösen Motorsysteme und Fahrbarkeit Probleme. Die Auto-Diagnose funktionen des KW590 sind viel zuverlässiger und anderen Modellen überlegen, es unterstützt volle OBDII 10 Modi Diagnose. Außerdem, mit integriertem Speicherchip, ermöglicht dem Benutzer, gespeicherte Diagnosedaten über PC auszudrucken, und ein lebenslanges kostenloses Update sorgt dafür, dass Sie sich in Zukunft keine Sorgen mehr um Ihr Auto machen müssen.

2.2 Spezifikation

- 1) Anzeige: Hintergrundbeleuchtung, 128 x 64 Pixel Display mit Kontrast Einstellen.
- 2) Betriebs Temperatur: 0 bis 60° (32 bis 140 F°)
- 3) Lagertemperatur: 20 bis 70 (-4 bis 158 F°)
- 4) Externe Energie: 8.0 bis 18.0 V Leistung zur Verfügung gestellt über Fahrzeugbatterie
- 5) Maße:

Länge	Breite	Höhe
127mm(5.00")	78mm(3.07")	20mm(0.79")
- 6) NW: 0.23kg(0.50lb), GW: 0.31Kg(0.68 lb)

2.3 Paket Zubehör




1. Benutzerhandbuch- Anweisungen zu Werkzeug Operationen
2. OBD2 Kabel - Macht Werkzeug und kommuniziert zwischen Werkzeug und Fahrzeug

- 3.USB Kabel - Wird zum Aktualisieren des Diagnose-Tools und zum Drucken der abgerufenen Daten verwendet
- 4.Schützende Plüsch Tasche - Eine PlüschTasche, um das Werkzeug zu lagern, wenn es nicht benutzt wird

3. Verwenden das Scan Werkzeug

3.1 Werkzeug beschreibung

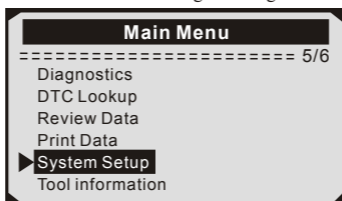


- 1) **OBD II CONNECTOR** - Verbindet den Diagnosetester mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.
- 2) **LCD BILDSCHIRM**- Zeigt Menüs und Testergebnisse an
- 3)  **GRÜNE LED** - Zeigt an, dass Motorsysteme laufen
- 4)  **GELBE LED**- Zeigt an, dass ein Problem vorliegt. Ein "anstehend"DTC ist vorhanden und / oder einige der Emissionsüberwachung Geräte des Fahrzeugs haben ihre Diagnoseprüfung nicht durchgeführt.
- 5)  **ROTE LED**- Zeigt an, dass ein Problem in einem oder mehreren Fahrzeugsystemen vorliegt. Die rote LED zeigt an, dass Fehlercodes vorhanden sind. Fehlercodes (DTCs) werden auf den Diagnose-Monitoren des Scan-Tools angezeigt.

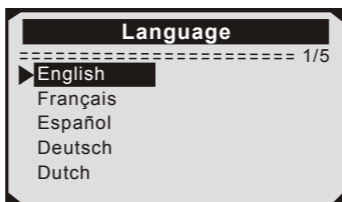
- 6) **ESC TASTE**- Kehrt zum vorherigen Menü zurück
- 7) **EINGABETASTE**- Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einer Menüliste
- 8) **AUFWÄRTSSCROLLEN TASTE**- Bewegt sich im Menümodus durch Menü- und Untermenüpunkte nach oben. Wenn mehr als ein Bildschirm von Daten abgerufen wird, wird durch den aktuellen Bildschirm auf die nächsten Bildschirme für zusätzliche Daten verschoben.
- 9) **ABWÄRTS SCROLLEN TASTE**- Bewegt sich im Menümodus durch Menü- und Untermenüpunkte. Wenn mehr als ein Bildschirm mit Daten abgerufen wird, wird der aktuelle Bildschirm für weitere Daten durchsucht. Es wird auch als Sprache-Setup-Hotkey beim Drücken verwendet.

3.2 Sprache einrichten

Benutzen Sie die **AUFWÄRTS / ABWÄRTS** und **LEFT / RIGHT** Scrolltasten, um **[System Setup]** im Hauptmenü auszuwählen und drücken Sie **OK**. Der Bildschirm zeigt die folgende Oberfläche an:



Mit dem Scan-Tool können Sie folgende Einstellungen vornehmen:
 Sprache wählen: Wählt die gewünschte Sprache. Drücken Sie die **AUFWÄRTS / ABWÄRTS**-Taste, um **[Sprache]** zu wählen, und drücken Sie die **OK**-Taste. Auf dem Bildschirm wird die folgende



Benutzeroberfläche angezeigt:


Sie können die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste drücken, um eine beliebige Sprache auszuwählen und die OK-Taste zur Bestätigung drücken. Das System konvertiert sofort zur ausgewählten Sprachschnittstelle.

3.3 Abdeckung Fahrzeug

Das Scan-Tool wurde speziell für die Verwendung mit allen OBD II-konformen Fahrzeugen entwickelt, einschließlich Control Area Network (CAN), Die EPA schreibt vor, dass alle 1996 und neueren Fahrzeuge (Pkw und leichte Nutzfahrzeuge), die in den USA verkauft werden, OBD II-konform sein müssen. Für europäische Automarken sollten nach 2001 (Benzinmotor) und 2003 (Diesel) OBD II entsprechen; Für asiatische Autos sollte es mindestens nach 2005 sein.

Eine kleine Anzahl von Benzinfahrzeugen der Modelljahre 1994 und 1995 ist OBD-n-konform. Um zu überprüfen, ob ein Fahrzeug aus den Jahren 1994 oder 1995 OBD-II-konform ist, überprüfen Sie das VECI-Label (Vehicle Emission Control Information), die sich unter der Motorhaube oder am Kühler der meisten Fahrzeuge befindet.

Wenn das Fahrzeug OBD II-konform ist, wird das Etikett "OBD II-zertifiziert" bezeichnen. Zusätzlich, Regierungsvorschriften schreiben vor, dass alle OBD II-konformen Fahrzeuge einen "gemeinsamen" 16-poligen Data Link Connector (DLC) haben müssen. Drücken Sie die ENTER-Taste, um das Hauptmenü aufzurufen. Benutzen Sie die AUFWÄRTS/ABWÄRTS Scrolltasten zur Auswahl von Diagnostics aus dem Menü.en.

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		
A motor co. inc.	ENGINE FAMILY EFN2.8YBT2BA DISPLACEMENT 2.8L	OBD II CERTIFIED
	THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND STATE OF CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 1997 MODEL YEAR NEW TLEV PASSENGER CARS.	
REFER TO SERVICE MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION TUNE-UP CONDITIONS: NORMAL OPERATING ENGINE TEMPERATURE. ACCESSORIES OFF, COOLING FAN OFF, TRANSMISSION IN NEUTRAL		
EXHAUST EMISSIONS STANDARDS CERTIFICATION IN-USE	STANDARD CATEGORY TLEV TLEV INTERMEDIATE	
SPARK PLUG TYPE NGK BPRE-11 GAP:1.1mm	CATALYST	EFN2.8YBT2BA 

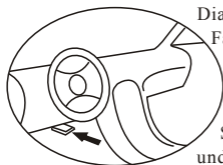
**OBD II
CERTIFIED**

Damit das Fahrzeug OBD II-konform ist, muss es einen 16-poligen DLC (Data Link Connector) unter dem Armaturenbrett haben und das Fahrzeug-Emissionskontroll-Hinweisschild muss angeben, dass das Fahrzeug OBD II-konform ist.

4. Werkzeug Betrieb

4.1 Speicherort des Data Link Connector (DLC)

Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist der standardisierte 16-fach-Steckverbinder, an dem



Diagnose-Scan-Tools für die meisten Fahrzeuge mit der Fahrzeugseite verbunden sind. Wenn sich der Data Link Connector nicht unter dem Dashboard befindet, sollte eine Beschriftung vorhanden sein, die den Speicherort angibt. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich

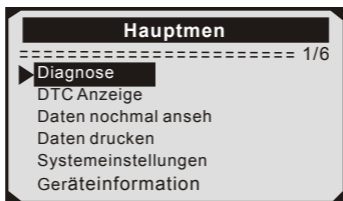
der DLC hinter dem Aschenbecher und der Aschenbecher muss entfernt werden, um auf den Anschluss zugreifen zu können. Wenn der DLC nicht gefunden werden kann, konsultieren Sie das Servicehandbuch des Fahrzeugs für den Standort oder kontaktieren Sie uns online.

4.2 Starten Diagnose

Wenn mehr als ein Fahrzeugsteuermodul vom Diagnosegerät erkannt wird, werden Sie aufgefordert, das Modul auszuwählen, in dem die Daten abgerufen werden können. Am häufigsten werden das Motorsteuermodul [PCM] und das Getriebesteuergerät [TCM] ausgewählt.

VORSICHT: Schließen Sie keine Testgeräte an oder trennen Sie sie bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.

- 1) Schalten Sie die Zündung aus.
- 2) Suchen Sie den 16-poligen Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs.
- 3) Stecken Sie den Stecker des Scannerkabels in den DLC des Fahrzeugs.
- 4) Schalten Sie die Zündung ein. Stellen Sie sicher, dass der Motor läuft.
- 5) Drücken Sie die ENTER-Taste, um das Hauptmenü aufzurufen. Benutzen Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS Scrolltasten zur Auswahl von Diagnostics aus dem Menü.



6) Drücken Sie die EINGABE-Taste, um zu bestätigen, dass eine Reihe von Meldungen mit den OBD2-Protokollen auf dem Display angezeigt wird, bis das Fahrzeugprotokoll erkannt wird.

Wenn der Diagnose-Tester nicht mit der ECU des Fahrzeugs (Motorsteuergerät) kommunizieren kann, erscheint die Meldung "LINKING ERROR!" Auf dem Display.

Sicherstellen, dass die Zündung eingeschaltet ist.

Überprüfen Sie, ob der OBD II-Anschluss des Diagnosegeräts fest mit dem DLC des Fahrzeugs verbunden ist.

Sicherstellen, dass das Fahrzeug OBD2-konform ist;

Schalten Sie die Zündung aus und warten Sie ca. 10 Sekunden.

Schalten Sie die Zündung wieder ein und wiederholen Sie den Vorgang ab Schritt 5.

Wenn die Meldung "LINKING ERROR" nicht verschwindet, kann es Probleme geben, dass das Diagnose-Tool mit dem Fahrzeug kommuniziert. Wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler oder an den Kundendienst des Herstellers.

7) Sie werden aufgefordert, zuvor gespeicherte Daten zu löschen. Überprüfen Sie zuvor gespeicherte Daten gründlich, bevor Sie sie löschen.

Wenn keine Daten im Diagnosetool gespeichert sind, wird die obige Eingabeaufforderung nicht angezeigt.

8) Wenn Sie die Daten löschen möchten, drücken Sie die ENTER-Taste. Wenn Sie die Daten nicht löschen möchten, drücken Sie ESC oder verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, um NEIN auszuwählen, und drücken Sie ENTER, um fortzufahren.

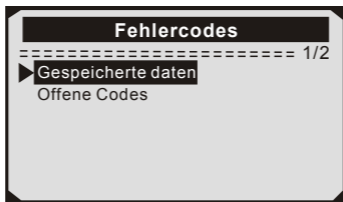
9) Zeigen Sie eine Zusammenfassung des Systemstatus (MIL-Status, DTC-Zähler, Überwachungsstatus) auf dem Bildschirm an. Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste für das Diagnosemenü, um fortzufahren.

System status	
MIL Status	Aus
Kodes Gefunden	6
Mon. arbeit nicht	3
Monitor OK	3
Mon.nicht Komp1	5

4.3 Codes lesen

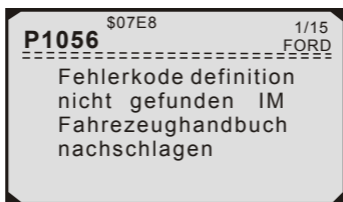
- Das Lesen von Codes kann mit dem Schlüssel bei laufendem Motor (KOER) erfolgen.
 - Gespeicherte Codes werden auch als "harte Codes" oder "permanente Codes" bezeichnet. Diese Codes veranlassen das Steuermodul, die Störungsanzeigelampe (MIL) zu erleuchten, wenn ein emissionsbedingter Fehler auftritt.
 - Ausstehende Codes werden auch als "Reifungscodes" oder "kontinuierliche Überwachungs-codes" bezeichnet. Sie weisen auf Probleme hin, die das Steuermodul während des aktuellen oder letzten Fahrzyklus festgestellt hat, gelten aber noch nicht als ernst. Ausstehende Codes schalten die Fehlfunktionsanzeige (MIL) nicht ein. Wenn der Fehler nicht innerhalb einer bestimmten Anzahl von Aufwärmzyklen auftritt, wird der Code aus dem Speicher gelöscht.
- 1) Verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Tasten, um Codes aus dem Diagnosemenü zu wählen, und drücken Sie die ENTER-Taste.
 - 2) Verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, um gespeicherte Codes oder anstehende Codes im Menü "Fehlercodes" auszuwählen, und drücken Sie die EINGABE-Taste.

Diagnosemenü	
1/11	
▶ Lese Codes	↑
Losche Codes	
Live Daten	
Anzeig Freeze Frame	
I/M Staus	
Lamdasonde Prüfung	↓



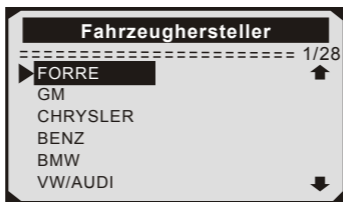
- Wenn keine Diagnose-Fehlercodes vorhanden sind, zeigt das Display "Keine (ausstehenden) Codes sind im Modul gespeichert!"
Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

3) Zeigen Sie DTCs und ihre Definitionen auf dem Bildschirm an. Die Nummer des Steuermoduls, die Reihenfolge der DTCs, die Gesamtzahl der erkannten Codes und die Art des Codes (generisch oder herstellerspezifisch) werden in der oberen rechten Ecke des Displays angezeigt.



Wenn mehr als ein DTC gefunden wird, verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, falls erforderlich, bis alle Codes angezeigt wurden.

Wenn die abgerufenen Fehlercodes herstellerspezifische oder erweiterte Codes enthalten, wird die Meldung "Herstellerspezifische Codes gefunden! Drücken Sie eine beliebige Taste zur Auswahl der Fahrzeugmarke!" Angezeigt. Wählen Sie den Fahrzeughersteller aus, um die Fehlercode-Definitionen anzuzeigen Hersteller und drücken Sie dann die ENTER-Taste zur Bestätigung.

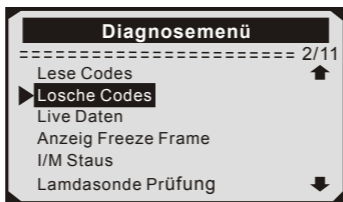


- Wenn mehr als ein DTC gefunden wird, verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, falls erforderlich, bis alle Codes angezeigt wurden.

4.4 Codes löschen

VORSICHT: Das Löschen der Diagnose-Fehlercodes kann dem Diagnose-Tester ermöglichen, nicht nur die Codes vom Bordcomputer des Fahrzeugs zu löschen, sondern auch die "Freeze Frame" -Daten und herstellerspezifischen erweiterten Daten. Außerdem wird der I / M Readiness Monitor Status für alle Fahrzeugmonitore in den Status Nicht bereit oder Nicht abgeschlossen zurückgesetzt. Löschen Sie die Codes nicht, bevor das System vollständig von einem Techniker überprüft wurde.

1) Verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Tasten, um Codes aus dem Diagnosemenü auszuwählen und drücken Sie die ENTER-Taste.



2) Eine Warnmeldung wird angezeigt, in der Sie nach Ihrer Bestätigung gefragt werden.

Wenn Sie nicht mit dem Löschen von Codes fortfahren möchten, drücken Sie die ESC-Taste oder verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Tasten zum Auswählen von NO, um das Menü zu verlassen. Eine Nachricht von "Command Can celled!" Auftritte. Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

3) Drücken Sie die ENTER-Taste zur Bestätigung.

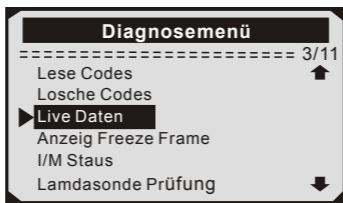
Wenn die Codes erfolgreich gelöscht wurden, wird eine Bestätigungsmeldung "Erase Done!" Auf dem Display angezeigt. Wenn die Codes nicht gelöscht werden, dann ein "Löschen Fehler. Schalten Sie die Taste ein, wenn die Engine ausgeschaltet ist!" Erscheint.

4) Drücken Sie eine beliebige Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

4.5.1 Daten anzeigen

Die Funktion "Daten anzeigen" ermöglicht die Anzeige von Echtzeit- oder Echtzeit-PID-Daten des Computermoduls des Fahrzeugs (S).

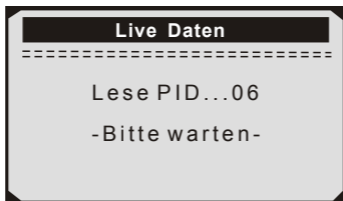
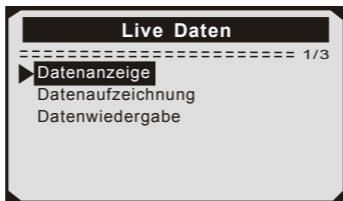
1) Um Live-Daten anzuzeigen, verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, um Live Data aus dem Diagnosemenü auszuwählen und drücken Sie die ENTER-Taste.



2) Warten Sie ein paar Sekunden, während das Diagnose-Tool den PID MAP validiert.

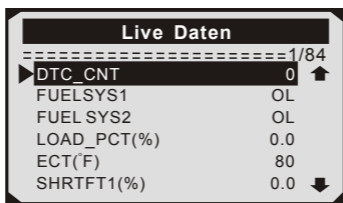
3) Verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Tasten, um Daten aus dem Live Data-Menü anzuzeigen, und drücken Sie die ENTER-Taste.

Anzeigen des vollständigen Datensatzes



4) Um den vollständigen Datensatz anzuzeigen, verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, um im Menü Daten anzeigen die Option Vollständiger Datensatz auszuwählen, und drücken Sie die Taste EINGABE.

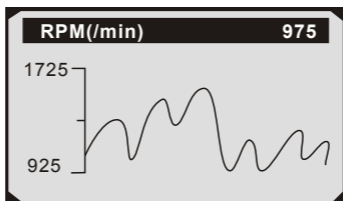
5) Zeigen Sie Live-PIDs auf dem Bildschirm an. Verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste für weitere PIDs, wenn auf dem Bildschirm ein AUF- oder AB-Pfeil erscheint.



* Die Zahl "x" rechts vom Bildschirm zeigt die Reihenfolge des markierten Elements an.

* Wenn Sie den vollständigen Namen der hervorgehobenen PID anzeigen möchten, drücken Sie die Taste Hilfe.

Wenn das Symbol angezeigt wird, wenn eine PID markiert ist, bedeutet dies, dass Grafikinformationen verfügbar sind. Drücken Sie ENTER, um das Diagramm anzuzeigen.



6) Drücken Sie die ESC-Taste, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.

Sie dürfen maximal 18 PIDs aufnehmen, wenn die ausgewählten PIDs 18 überschreiten, a "Die ausgewählte Datenliste ist voll!" Nachricht wird auf dem Bildschirm angezeigt.

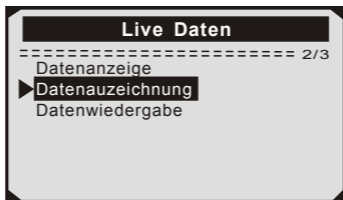
4.5.2 Daten aufzeichnen

Die Funktion "Daten aufzeichnen" ermöglicht das Aufzeichnen der Parameteridentifikationsdaten (FID) der Fahrzeugmodule, um intermittierende Fahrzeugprobleme zu diagnostizieren. Eine Aufzeichnung enthält 5 Bilder von Live-Daten vor dem Trigger-Ereignis und mehrere Frames nach dem Trigger-Ereignis. Es gibt zwei Triggermodi, die zum Aufzeichnen von Daten verwendet werden:

A. Manueller Trigger - ermöglicht dem Benutzer, die ENTER-Taste zu drücken, um die Aufnahme zu starten.

B. DTC Trigger - zeichnet automatisch PID-Daten auf, wenn ein Fehler, der zum Setzen eines DTC führt, vom Fahrzeug erkannt wird.

ACHTUNG: Versuchen Sie NICHT, den Scanner gleichzeitig zu fahren und zu bedienen! Lassen Sie den Scanner während der Fahrt immer von einer anderen Person bedienen.

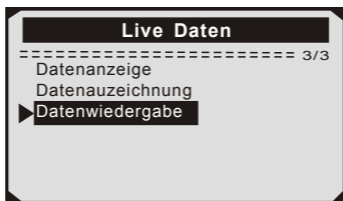


Der Scantool zeichnet PID-Daten auf, bis der Benutzer die ESC-Taste drückt, der ausgewählte Speicherplatz voll ist oder die Aufnahme beendet ist. Eine Aufforderung zur Wiedergabe von Daten wird auf dem Bildschirm angezeigt.

4.5.3 Wiedergabe Daten

Die Wiedergabedaten-Funktion ermöglicht die Anzeige zuvor gespeicherter PID-Daten.

1) Um aufgezeichnete Daten wiederzugeben, verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Tasten, um das Menü "Daten aus Live-Daten wiedergeben" zu wählen und drücken Sie die RENTER-Taste.



Sie können auch aufgenommene Daten sofort nach der Aufnahme wiedergeben.

2) Wählen Sie mit den Tasten AUFWÄRTS / ABWÄRTS den Speicherplatz, der mit einem Sternchen (*) gekennzeichnet ist. Wenn an dem ausgewählten Ort keine Aufzeichnung stattfindet, wird eine Meldung "Nicht unterstützt oder Keine Daten gespeichert" auf dem Bildschirm angezeigt.

Für Daten, die im temporären Cache gespeichert sind, müssen Sie nicht den Speicherort auswählen.

3) Verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, um aufgezeichnete PIDs für jeden Frame anzuzeigen.

Verwenden Sie die EINGABETASTE, um Seiten oder Zeilen zu konvertieren.

Datenwiedergabe	
===== 1/312	
▶ DTC_CNT	2 ↑
FUEL SYS1	CL
FUEL SYS2	CL
LOAD_PCT(%)	0.0
SHRTFT1(%)	48.4
DTC_CNT	2 ↓

Die Zahl "x / x" in der oberen rechten Ecke des Bildschirms zeigt die Gesamtzahl der aufgezeichneten Frames und die Sequenz des angezeigten Frames an.

Negative Frames zeigen Daten an, die vor dem Triggerereignis aufgezeichnet wurden, und positive Frames zeigen Daten an, die nach dem Triggerereignis aufgezeichnet wurden.

4.6 Aussicht Gefrorener Rahmen Daten

1) Um Gefrorener Rahmen Daten anzuzeigen, verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, um Freeze Frame anzeigen im Diagnosemenü auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste.

Diagnosemenü	
===== 4/11	
Lese Codes	↑
Losche Codes	
Live Daten	
▶ Anzeig Freeze Frame	
I/M Staus	
Lamdasonde Prüfung	↓

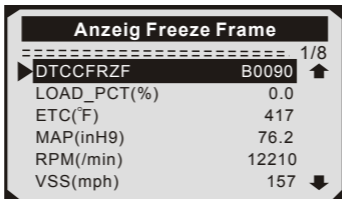
2) Warten Sie ein paar Sekunden, während das Diagnose-Tool den PID MAP validiert.

Anzeig Freeze Frame
=====
Lese PID...06
-Bitte warten-

3) Wenn in Formation abgerufen deckt mehr als offenen Bildschirm, dann erscheint ein Pfeil nach unten. Verwenden Sie ggf. die ABWÄRTS-Taste, bis alle Daten angezeigt wurden.

Wenn keine Gefrorener Rahmen Daten verfügbar sind, wird die Meldung "Keine Gefrorener Rahmen Daten gespeichert!" erscheint auf dem Display.

4) Wenn Sie den vollständigen Namen einer PID anzeigen möchten, verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, um die PID auszuwählen, und drücken Sie die Taste HELP.



The screenshot shows a screen titled "Anzeig Freeze Frame" with a page indicator "1/8" in the top right corner. A left-pointing arrow is on the left and a right-pointing arrow is on the right of the first row. The first row contains "DTCCFRZF" and "B0090". Below it are five rows of data: "LOAD_PCT(%)" with value "0.0", "ETC(°F)" with value "417", "MAP(inH9)" with value "76.2", "RPM(/min)" with value "12210", and "VSS(mph)" with value "157". A right-pointing arrow is at the bottom right of the screen.

Anzeig Freeze Frame	
DTCCFRZF	B0090
LOAD_PCT(%)	0.0
ETC(°F)	417
MAP(inH9)	76.2
RPM(/min)	12210
VSS(mph)	157

5) Warten Sie einige Sekunden, bis Sie eine beliebige Taste drücken, um zum vorherigen Bildschirm zurückzukehren.

4.7 Abrufen I/M Bereitschaft Status

Die I/M Readiness-Funktion wird verwendet, um den Betrieb des Emissionssystems an OBD2-konformen Fahrzeugen zu überprüfen. Es ist eine ausgezeichnete Funktion zu verwenden, bevor ein Fahrzeug in Übereinstimmung mit einem staatlichen Emissionsprogramm inspiziert wird.

A.DTCs Cleared - zeigt den Status der Monitore an, seit die DTCs gelöscht wurden.

B.Dieser Laufwerkzyklus - zeigt den Status der Monitore seit dem Beginn des aktuellen Laufwerkzyklus an.

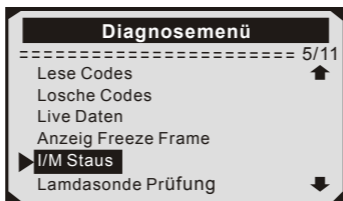
Die I/M Readiness-Funktion wird verwendet, um den Betrieb des Emissionssystems an OBD2-konformen Fahrzeugen zu überprüfen. Es ist eine ausgezeichnete Funktion zu verwenden, bevor ein Fahrzeug in Übereinstimmung mit einem staatlichen Emissionsprogramm inspiziert wird.

"OK" - Zeigt an, dass ein bestimmter Monitor, der geprüft wird, seinen Diagnosetest abgeschlossen hat.

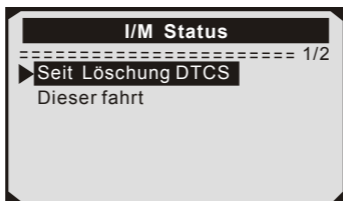
"INC" - Zeigt an, dass ein bestimmter Monitor, der geprüft wird, seine Diagnoseprüfung nicht abgeschlossen hat.

"N/A" - Der Monitor wird von diesem Fahrzeug nicht unterstützt.

1) Verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Tasten, um I / M Readiness vom Diagnosemenü auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste.



2) Wenn das Fahrzeug beide Arten von Tests unterstützt, werden beide Typen zur Auswahl auf dem Bildschirm angezeigt.



3) Benutzen Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, um den Status der MIL-Leuchte ("ON" oder "OFF") und der folgenden Monitore anzuzeigen:

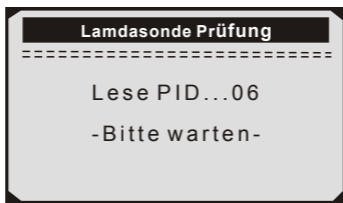
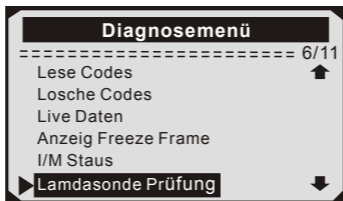
- Fehlzündung Monitor - Fehlzündung Monitor
- Kraftstoffsystem Mon - Kraftstoffsystem Monitor
- Komp. Komponente - Comprehensive Components Monitor
- AGR - AGR-Systemmonitor
- Oxygen Sens Monitor Mon - 02 Sensoren
- Katalysator Mon - Katalysator Monitor
- EVAP System Mon - Verdunstungssystem Monitor
- Oxygen Sen htr - Sauerstoffsensord Heizungsüberwachung

- Sec Air System - Sekundärluftüberwachung
 - Htd Catalyst - Heizkatalysatormonitor
 - A / C Refrig Mon – Systemmonitor
- 4) Drücken Sie die ESC-Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

4.8 Sauerstoff (O2) Sensor Monitor Prüfung

Die O2-Monitor-Testfunktion ermöglicht die Abfrage und Anzeige von O2-Sensormonitor-Testergebnissen für die zuletzt durchgeführten Tests vom Bordcomputer des Fahrzeugs.

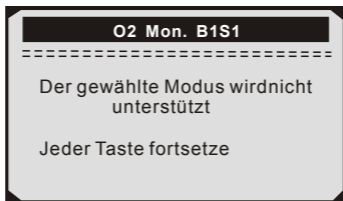
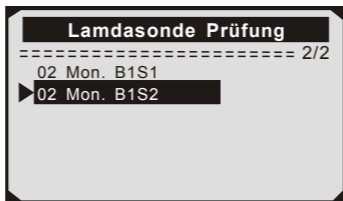
1) Verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, um den O2-Monitor-Test im Diagnosemenü auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste.



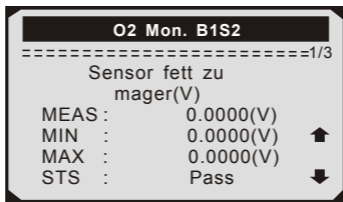
2)Warten Sie ein paar Sekunden, während das Diagnose-Tool den PID MAP validiert.

3)Verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, um den O2-Sensor aus dem O2-Monitor-Testmenü auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste.

Wenn das Fahrzeug den Modus nicht unterstützt, wird eine Hinweismeldung auf dem Bildschirm angezeigt.



4) Zeigen Sie die Testergebnisse des ausgewählten O2-Sensors an.



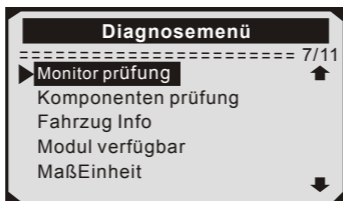
5) Verwenden Sie die AUFWÄRTS- / ABWÄRTS-Taste, um weitere Bildschirme mit Daten anzuzeigen, wenn ein AUFWÄRTS - oder ABWÄRTS -Symbol angezeigt wird.

6) Drücken Sie die ESC-Taste, um zu den vorherigen Menüs zurückzukehren.

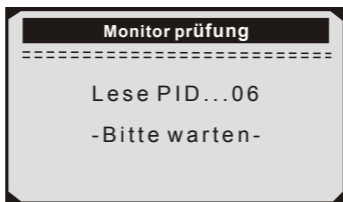
4.9 Am-Bordmonitor Prüfung

Der On-Board-Monitor-Test ist nach einer Wartung nützlich, nachdem der Speicher eines Fahrzeugsteuermoduls gelöscht wurde. Der On-Board-Monitor-Test für nicht mit CAN ausgerüstete Fahrzeuge liefert Testergebnisse für emissionsbezogene Antriebsstrangkomponenten und Systeme, die nicht ständig überwacht werden, und zeigt diese an. Der On-Board-Monitor-Test für mit CAN ausgerüstete Fahrzeuge liefert Testergebnisse für emissionsbezogene Antriebsstrangkomponenten und -systeme, die ständig überwacht werden und nicht überwacht werden, und zeigt diese an. Test- und Komponenten-IDs werden vom Fahrzeughersteller ermittelt.

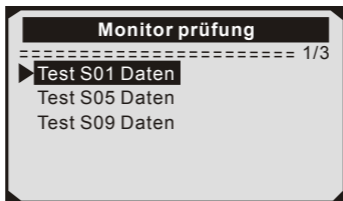
1) Verwenden Sie die AUFWÄRTS/ABWÄRTS -Tasten, um On-Board Mon auszuwählen. Testen Sie im Diagnosemenü und drücken Sie die ENTER-Taste.



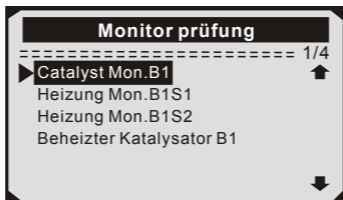
2) Warten Sie ein paar Sekunden, während das Diagnose-Tool den PID MAP validiert.



3) Von On-Board Mon. Testen Sie das Menü, verwenden Sie die AUFWÄRTS/ABWÄRTS -Taste, um einen Test zur Ansicht auszuwählen, und drücken Sie die ENTER-Taste.

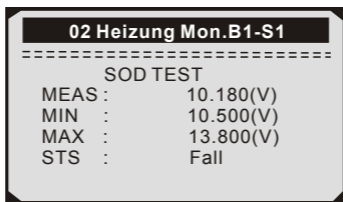


Wenn das zu testende Fahrzeug den Modus nicht unterstützt, wird eine Hinweismeldung auf dem Bildschirm angezeigt.



4) Verwenden Sie die AUFWÄRTS/ABWÄRTS-Tasten, um den gewünschten Monitor von On-Board Mon auszuwählen. Testen Sie das Menü und drücken Sie die ENTER-Taste.

5) Zeigen Sie Testdaten auf dem Bildschirm an.



Für mit CAN ausgerüstete Fahrzeuge können folgende Testergebnisse angezeigt werden:

Catalyst Mon.B1	

Mager bis reich sensor(V)	
MEAS :	6. 0540(V)
MIN :	3. 4071(V)
MAX :	4. 1642(V)
STS :	Fall

6) Drücken Sie die ESC-Taste, um zu den vorherigen Menüs zurück zu kehren.

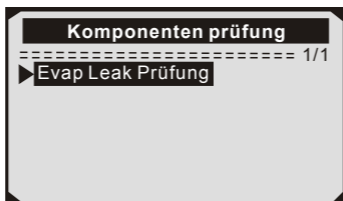
4.10 Komponenten Prüfung

Die Komponententestfunktion ermöglicht das Einleiten eines Lecktests für das EVAP-System des Fahrzeugs. Das Diagnose-Tool selbst führt den Lecktest nicht durch, sondern befiehlt dem Bordcomputer des Fahrzeugs, den Test zu starten. Verschiedene Fahrzeughersteller haben möglicherweise unterschiedliche Kriterien und Methoden, um den Test nach dem Start zu stoppen. Bevor Sie den Komponententest starten, lesen Sie im Wartungshandbuch des Fahrzeugs nach, wie Sie den Test stoppen können.

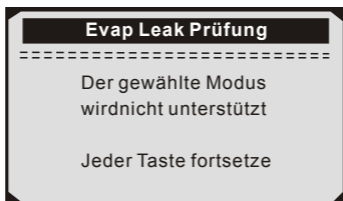
1) Verwenden Sie die AUFWÄRTS/ABWÄRTS-tasten um Komponenten test im Diagnosemenü auszuwählen und drücken Sie die ENTER-Taste.

Diagnosemenü	
-----	8/11
Monitor prüfung	▲
▶ Komponenten prüfung	
Fahrzug Info	
Modul verfügbar	
MaßEinheit	▼

2) Wählen Sie im Komponententest mit der Taste AUFWÄRTS/ABWÄRTS den Test aus, der gestartet werden soll.



3) Wenn der Test vom Fahrzeug initiiert wurde, wird eine Bestätigungsmeldung auf dem Bildschirm angezeigt. Einige Fahrzeuge erlauben keine Scan-Tools zur Steuerung von Fahrzeugsystemen oder -komponenten. Wenn das zu testende Fahrzeug den EVAP-Lecktest nicht unterstützt, wird eine Hinweismeldung auf dem Bildschirm angezeigt.

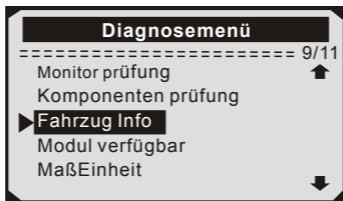


4) Warten Sie einige Sekunden oder drücken Sie eine beliebige Taste, um zum Diagnosemenü zurückzukehren.

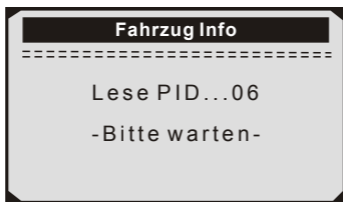
4.11 Ansicht Fahrzeuginformationen

Die Funktion Fahrzeug info ermöglicht den Abruf von Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN), Kalibrierungs-ID (s), Kalibrierungsnummer (CVN) und In-Use-Leistungsverfolgung bei Fahrzeugen ab 2000, die Modus 9 unterstützen.

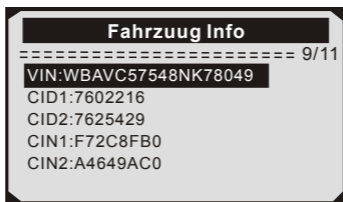
1) Verwenden Sie die AUF / AB-tasten, um Fahrzeuginformationen aus dem Diagnosemenü auszuwählen und drücken Sie die ENTER-Taste.



2) Warten Sie ein paar Sekunden, während das Diagnose-Tool die Fahrzeuginformationen liest.



3) Anzeigen der abgerufenen Fahrzeuginformationen auf dem Bildschirm.



4) Drücken Sie die ESC-Taste, um zum vorherigen Menü zurückzukehren

4.12 LED Deutung

1) **GRÜNE LED** - Zeigt an, dass die Motorsysteme "OK" sind und normal funktionieren (die Anzahl der vom Fahrzeug unterstützten Monitore, die ihre Selbstdiagnostetests ausgeführt haben und ausführen, liegt innerhalb des erlaubten Grenzwerts. MEL ist ausgeschaltet). Es gibt keine gespeicherten und ausstehenden DTCs. Das Fahrzeug ist bereit für einen Emissionstest und es besteht eine gute Möglichkeit, dass es zertifiziert werden kann.

2) **GELBE LED** ~ Bei ausgeschaltetem MIL können drei Zustände auftreten, die die gelbe LED aufleuchten lassen.

A. Wenn ein "gespeicherter" Diagnose-Fehlercode die gelbe LED aufleuchtet, ist es möglich, dass das Fahrzeug auf Emissionen getestet und zertifiziert werden kann.

B. Wenn ein "Pending" Diagnose-Fehlercode die gelbe LED aufleuchtet, ist es dennoch möglich, dass das Fahrzeug auf Emissionen getestet und zertifiziert werden kann.

C. Wenn die Beleuchtung der gelben LED durch Monitore verursacht wird, die ihre Diagnoseprüfung nicht abgeschlossen haben, hängt die Frage, ob das Fahrzeug für einen Emissionstest bereit ist, von den Emissionsvorschriften und Gesetzen Ihrer Region ab. HINWEIS: Ermitteln Sie anhand des Code-Abrufverfahrens den Status jedes Monitors und leiten Sie diese Informationen an einen Fachmann weiter, um festzustellen, ob Ihr Fahrzeug für einen Emissionstest bereit ist (basierend auf Ihren Testergebnissen).

3) **ROTE LED** - Zeigt an, dass ein Problem mit einem oder mehreren Systemen des Fahrzeugs vorliegt. Ein Fahrzeug mit einer roten LED ist definitiv nicht für einen Emissionstest bereit. Die rote LED ist auch Fahrzeug Instrumententafel leuchtet konstant. Das Problem, dass die rote LED leuchtet, muss repariert werden, bevor ein Emissionstest durchgeführt werden kann. Es wird auch empfohlen, das Fahrzeug vor dem weiteren Führen des Fahrzeugs zu inspizieren / reparieren.

A. Reparieren Sie das Fahrzeug selbst. Wenn Sie die Reparaturen selbst durchführen möchten, lesen Sie zunächst das Handbuch für die Fahrzeugwartung und befolgen Sie alle Verfahren und Empfehlungen.

B. Nehmen Sie das Fahrzeug zu einem Fachmann, um es zu warten. Das Problem, dass die rote LED leuchtet, muss repariert werden, bevor das Fahrzeug bereit für einen Emissionstest ist.

5. Drucken Diagnose bericht

Die Funktion "Daten drucken" ermöglicht das Ausdrucken von Diagnosedaten, die mit dem Diagnose-Tool aufgezeichnet wurden, oder von benutzerdefinierten Testberichten.

Um die abgerufenen Daten auszudrucken, benötigen Sie folgende Werkzeuge:

1. Scan-Werkzeug
2. A Windows PC or laptop with USB ports. (Support only official version Windows XP-10, 32/64 bits OS)
3. Ein USB-Kabel

Schritte:

- 1) Laden Sie die Anwendungen von unserer Website herunter: WWW.KONNWEI.COM oder die Website unseres Händlers. Deaktivieren Sie die Antivirensoftware, wenn eine Warnmeldung angezeigt wird. Andernfalls wird der Treiber möglicherweise nicht ordnungsgemäß installiert.
- 2) Verbinden Sie den Scanner über das mitgelieferte USB-Kabel mit dem Computer.
- 3) Führen Sie die uplink.exe auf Ihrem PC aus.
- 4) Verwenden Sie die AUFWÄRTS/ABWÄRTS Taste zum Auswählen von Daten aus dem Hauptmenü im Scanner und drücken Sie die OK-Taste.
- 5) Verwenden Sie die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste, um das gewünschte Element aus dem Menü "Daten drucken" auszuwählen. Um alle abgerufenen Daten zu drucken, verwenden Sie die AUFWÄRTS- / ABWÄRTS-Taste, um im Menü "Daten drucken" die Option "Alle Daten drucken" auszuwählen.
- 6) Drücken Sie die OK-Taste, um Daten auf den Computer hochzuladen.
- 7) Im Toolkit uplink.exe können Sie die Daten im Textfeld bearbeiten, löschen, kopieren und drucken, indem Sie das Symbol auswählen, indem Sie die Symbole oben rechts im Fenster auswählen.

HINWEIS: Daten, die in einer Sprache gespeichert sind, die sich von den aktuellen Systemeinstellungen des Scantools unterscheidet, können nicht gedruckt werden. Bitte passen Sie die Spracheinstellungen vor dem Drucken an. Eine Erinnerung würde unter solchen Umständen auftauchen.

6. Aktualisieren Das Scan Werkzeug

Mit dieser Funktion können Sie die Software des Diagnose-Tools und die DTC-Bibliothek über einen Windows-Computer aktualisieren. Ihr Scan-Tool zu aktualisieren, benötigen Sie die folgenden Elemente.

1. Scan-Werkzeug
2. Ein PC oder Laptop mit USB-Anschlüssen. (Support nur offizielle Version Windows XP-10, 32/64 Bits OS)
3. USB-Kabel

Schritte:

- 1) Laden Sie die Anwendungen von unserer Website herunter: WWW.KONNWEI.COM oder die Website unseres Händlers.
- 2) Führen Sie `uplink.exe` auf Ihrem Computer aus (Mac OS ist nicht kompatibel)
- 3) Halten Sie eine beliebige Taste gedrückt, bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und lassen Sie sie los, wenn das Diagnose-Tool die Meldung "Aktualisierungsmodus" anzeigt.
- 4) Kehren Sie zur Uplink-Software zurück, klicken Sie auf "Update prüfen", laden Sie die Upgrade-Datei aus dem Internet herunter und aktualisieren Sie sie automatisch auf das Scan-Tool.
- 5) Warten Sie einige Minuten, bis das Update erfolgreich ist.
- 6) Bitte trennen Sie während des Update-Vorgangs die USB-Verbindung nicht.
- 7) Starten Sie das Scan-Tool neu, um das gesamte Update abzuschließen.

HINWEIS: Wenn Sie eine falsche Auswahl getroffen haben und der Diagnose-Tester nicht ordnungsgemäß funktioniert, müssen Sie möglicherweise die Programme aktualisieren. Um den LINKEN Scroll-Knopf zu halten und den Scanner einzuschalten, Sie werden zwangsweise in den Aktualisierungsmodus wechseln. Folgen Sie dann dem Aktualisierung-Vorgang, um das Programm zu aktualisieren.

7. Dienst Verfahren

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihren örtlichen Händler oder besuchen Sie unsere offizielle Website unter www.konnwei.com, um weitere Informationen zu erhalten. Wenn es notwendig wird, das Diagnosegerät zur Reparatur einzusenden, wenden Sie sich an Ihren lokalen Händler, um weitere Informationen zu erhalten.