

**KONNWEI**® KW850

***User's Manual***  
**OBD2/EOBD SCANNER**



# Inhaltsverzeichnis

DE

<b>1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen</b> .....	1
<b>2. Allgemeine Informationen</b> .....	2
<b>2.1 Über KONNWEI KW850</b> .....	2
<b>2.2 Spezifikationen</b> .....	2
<b>2.3 Paket enthalten</b> .....	2
<b>3. Verwenden des Scan-Tools</b> .....	3
<b>3.1 Werkzeugbeschreibung</b> .....	3
<b>3.2 Einrichtung der Werkzeugsprache</b> .....	4
<b>3.3 Anwendbare Fahrzeugreichweite</b> .....	5
<b>4. Werkzeugbedienung</b> .....	6
<b>4.1 Diagnose</b> .....	7
<b>4.1.1 Codes Lesen</b> .....	7
<b>4.1.2 Fehlercodes löschen</b> .....	8
<b>4.1.3 I/M Bereitschaft</b> .....	10
<b>4.1.4 Datenstrom</b> .....	11
<b>4.1.5 Standbild</b> .....	12
<b>4.1.6 Test Der lambdasonde</b> .....	13
<b>4.1.7 On-board-Überwachung</b> .....	14
<b>4.1.8 Evap-System</b> .....	14
<b>4.1.9 Fahrzeuginformationen</b> .....	15
<b>4.2 Code Nachs</b> .....	15
<b>4.3 Historie Durchsehen</b> .....	16
<b>4.4 Hilfe</b> .....	17
<b>4.5 BAT-prüfen</b> .....	17
<b>4.6 LED Deutung</b> .....	18
<b>5. Druckdiagnosebericht</b> .....	19
<b>6. Scanner-Aktualisierung</b> .....	20
<b>7. Service-Prozeduren</b> .....	20

# 1. Sicherheitsvorkehrungen und Warnungen

**Um Verletzungen oder Schäden an Fahrzeugen und / oder dem Scanner zu vermeiden, lesen Sie diese Bedienungsanleitung zuerst sorgfältig durch und beachten Sie die folgenden Sicherheitshinweise mindestens, wenn Sie an einem Fahrzeug arbeiten:**

- Führen Sie die Tests immer in einer sicheren Umgebung durch.
- Versuchen Sie nicht, das Ger wrend der Fahrt zu bedienen oder zu beobachten. Das Bedienen oder Beobachten des Werkzeugs verursacht eine Ablenkung des Fahrers und kann einen tlichen Unfall verursachen.
- Tragen Sie einen Augenschutz, der den ANSI-Standards entspricht.
- Halten Sie Kleidung, Haare, Hde, Werkzeuge, Testgere usw. fern von allen beweglichen oder hein Motorteilen.
- Betreiben Sie das Fahrzeug in einem gut belteten Arbeitsbereich: Abgase sind giftig.
- Bringen Sie vor den Antriebsrern Blke an und verlassen Sie das Fahrzeug wrend der Testlfe niemals unbeaufsichtigt.
- Seien Sie rst vorsichtig, wenn Sie an Zdspule, Zdverteilerkappe, Zdkabeln und Zdkerzen arbeiten. Diese Komponenten erzeugen g efrliche Spannungen, wenn der Motor lft.
- Stellen Sie das Getriebe in P (f A / T) oder N (f M / T) und stellen Sie sicher,dass die Feststellbremse angezogen ist.
- Halten Sie einen Feuerlcher f Benzin / chemische / elektrische Feuer in der Nähe geeignet.
- Schlien oder trennen Sie keine Testausrtung, wrend die Zdung eingeschaltet ist oder der Motor lft.
- Den Scanner trocken, sauber, frei von und Wasser oder Fett halten. Verwenden Sie ein mildes Reinigungsmittel auf einem sauberen Tuch, um die Aunseite des Diagnosegers bei Bedarf zu reinigen.

## **2. Allgemeine Informationen**

### **2.1 Über KONNWEI KW850**

Der KONNWEI KW850 OBD2 / EOBD Autodiagnosescanner unterstützt alle 10 OBD II Testmodi auf allen OBD II kompatiblen Fahrzeugen für eine vollständige Diagnose. Mit dem einzigartigen, patentierten One-Click-I / M-Readiness-Key, dem TFT-Farbdisplay und dem eingebauten Lautsprecher sowie der Echtzeit-Batteriespannungsüberwachung ist der KONNWEI KW850 wirklich das Nonplusultra an Leistung und Erschwinglichkeit.

Darüber hinaus helfen Tausende von Tipps zur Fehlerbehebung (per? -Taste) den Technikern und Heimwerkern bei der präzisen Diagnose selbst der schwierigsten Probleme. Mit der neuesten benutzerfreundlichen Diagnoseschnittstelle, KW850 wird das nützlichste Auto-Diagnose-Tool für jede Familie und professionelle Mechaniker Techniker sein!

### **2.2 Spezifikationen**

- 1) Anzeige: TFT-Farbdisplay (320 x 240 dpi)
- 2) Betriebstemperatur: 0 bis 60 ° C (32 bis 140 ° F)
- 3) Lagertemperatur: -20 bis 70 ° C (-4 bis 158 ° F)
- 4) Externe Stromversorgung: 8,0 bis 18,0 V Leistung durch Fahrzeugbatterie
- 5) Maße: 199 \* 104.5 \* 37.5 Millimeter
- 6) Gewicht: 0.28kg (ohne Draht) / 0.484kg (mit Draht)

### **2.3 Paket enthalten**

- 1) Benutzerhandbuch - Anweisungen zum Werkzeugbetrieb
- 2) OBD2-Kabel - Liefert das Werkzeug und kommuniziert zwischen Werkzeug und Fahrzeug
- 3) USB-Kabel - Zum Aktualisieren des Scan-Tools und zum Drucken der abgerufenen Daten
- 4) Schutznylonkoffer - Ein Nylonkoffer zur Aufbewahrung des Werkzeugs bei Nichtgebrauch

## 3. Verwenden des Scan-Tools

### 3.1 Werkzeugbeschreibung

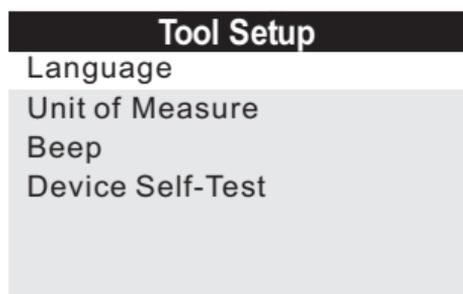


- 1) **OB2 ANSCHLUSS** - Verbindet den Scanner mit dem Data Link Connector (DLC) des Fahrzeugs
- 2) **LCD BILDSCHIRM** - Zeigt Menüs und Testergebnisse an
- 3)  **GRÜNE LED** - Zeigt an, dass die Motorsysteme normal laufen
- 4)  **GELBE LED** - Zeigt an, dass ein mögliches Problem vorliegt. Ein "anstehender" DTC ist vorhanden und / oder einige der Emissionsmonitore des Fahrzeugs haben ihre diagnostischen Tests nicht durchgeführt.
- 5)  **ROTE LED** - Zeigt an, dass ein Problem in einem oder mehreren der Systeme des Fahrzeugs vorliegt. Die rote LED zeigt auch an, dass DTCs vorhanden sind. DTCs werden auf den Emissionsmonitoren des Scan-Tools angezeigt und haben ihre Diagnostetests nicht durchgeführt.

- 6) **I/M** **I/M Bereitschaft** - Quick-Checks Staatliche Emissionsbereitschaft und Fahrzyklusverifikation.
- 7) **ESC TASTE** - Zurück zum vorherigen Menü
- 8) **LINKE ROLLE TASTE** –Bewegen Sie den Cursor zur Auswahl nach links oder drehen Sie die Seite nach oben, wenn mehr als eine Seite angezeigt wird.
- 9) **Fragezeichen TASTE** - Enthält Hilfeinformationen und erläutert die Bedeutung von Code
- 10) **UPROLLENKNOPF** - Cursor zur Auswahl nach oben bewegen
- 11) **OK-TASTE** - Bestätigt eine Auswahl (oder Aktion) aus einer Menüliste.
- 12) **RECHTER ROLLEN-KNOPF** - Bewegen Sie den Cursor zur Auswahl nach rechts oder drehen Sie die Seite nach unten, wenn mehr als eine Seite angezeigt wird.
- 13) **RUNTER SCROLL-KNOPF** - Bewegen Sie den Cursor zur Auswahl nach unten.
- 14) **USB-Anschluss** - Verbindet das Scan-Tool mit dem PC zum Drucken und Aktualisieren.

### 3.2 Einrichtung der Werkzeugsprache

Verwenden Sie die Pfeiltasten NACH OBEN / NACH UNTEN und LINKS / RECHTS, um [Tool-Setup] im Hauptmenü auszuwählen, und drücken Sie OK. Der Bildschirm zeigt die Schnittstelle wie unten gezeigt an:



Mit dem Scan-Tool können Sie folgende Einstellungen vornehmen:  
1) Sprache auswählen: Wählt die gewünschte Sprache aus. Drücken Sie die **UP / DOWN**-Taste, um [**Language**] auszuwählen, und drücken Sie die **OK**-Taste. Der Bildschirm zeigt die Schnittstelle wie unten gezeigt an:

Language
Español
Deutsch
English
Français
Русский
Italiano
Dutch
Português

Sie können die **UP / DOWN**-Taste drücken, um eine beliebige Sprache auszuwählen, und dann zur Bestätigung die **OK**-Taste drücken. Das System wird sofort zur ausgewählten Sprachschnittstelle konvertiert.

### 3.3 Anwendbare Fahrzeugreichweite

Das Scan-Tool wurde speziell für alle OBD II-konformen Fahrzeuge einschließlich des Control Area Network (CAN) entwickelt. Von der EPA wird gefordert, dass alle in den USA verkauften Fahrzeuge ab 1996 OBD II-konform sein müssen. Für europäische Automarken, nach 2001 (Benzinmotor) und 2003 (Diesel) sollte OBD II entsprechen; Für asiatische Autos soll es spätestens nach 2005 sein.

Eine kleine Anzahl von Benzinfahrzeugen der Modelljahrgänge 1994 und 1995 ist OBD n-konform. Um zu überprüfen, ob ein Fahrzeug für 1994 oder 1995 OBD II-konform ist, überprüfen Sie das Fahrzeug-Emissionskontroll-Informationsschild (VECI), das sich unter der Motorhaube oder dem Kühler der meisten Fahrzeuge befindet. Wenn das Fahrzeug OBD II-konform ist, wird das Etikett als "OBD II-zertifiziert" bezeichnet. Darüber hinaus schreiben die Regierungsvorschriften vor, dass alle OBD II-kompatiblen Fahrzeuge einen "gemeinsamen" 16-poligen Data Link Connector (DLC) haben müssen.

VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION		
<b>A</b> motor co. inc.	ENGINE FAMILY	EFN2.8YBT2BA
	DISPLACEMENT	2.8L
THIS VEHICLE CONFORMS TO U.S. EPA AND STATE OF CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO 1997 MODEL YEAR NEW TLEV PASSENGER CARS.		
REFER TO SERVICE MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION TUNE-UP CONDITIONS: NORMAL OPERATING ENGINE TEMPERATURE. ACCESSORIES OFF, COOLING FAN OFF, TRANSMISSION IN NEUTRAL		
EXHAUST EMISSIONS STANDARDS CERTIFICATION IN-USE	STANDARD CATEGORY TLEV TLEV INTERMEDIATE	
SPARK PLUG TYPE NGK BPRE-11 GAP-1.1mm	<b>CATALYST</b>	EFN2.8YBT2BA
		

**OBD II  
CERTIFIED**

Damit das Fahrzeug OBD II-kompatibel ist, muss es einen 16-poligen DLC (Data Link Connector) unter dem Armaturenbrett haben und das Fahrzeugemissionskontroll-Informationsschild muss angeben, dass das Fahrzeug OBD II-konform ist.

## 4. Werkzeugbetrieb

- 1) Schalten Sie die Zündung aus,
- 2) Lokalisieren Sie den 16-poligen Datenverbindungsstecker (DLC) \*
- 3) Stecken Sie das OBD II-Kabel in den DLC des Fahrzeugs
- 4) Schalten Sie die Zündung und den Motor vollständig ein.

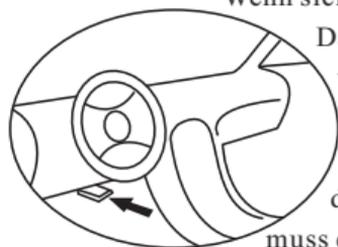


**VORSICHT:** Trennen Sie keine Testausrüstung bei eingeschalteter Zündung oder laufendem Motor.

### Speicherort des Datenverbindungs-Connectors (DLC)

Der DLC (Data Link Connector oder Diagnostic Link Connector) ist der standardisierte 16-fach-Anschluss, bei dem Diagnosescan-Tools für die meisten Fahrzeuge mit der Fahrzeugseite verbunden sind.

Wenn sich der Data Link Connector nicht unter dem Dashboard befindet, sollte ein Label vorhanden sein, das den Standort angibt. Bei einigen asiatischen und europäischen Fahrzeugen befindet sich der DLC hinter dem Aschenbecher und der Aschenbecher muss entfernt werden, um Zugang zum Anschluss zu erhalten. Wenn der DLC nicht gefunden werden kann, beziehen Sie sich auf die Serviceanleitung des Fahrzeugs für den Standort oder kontaktieren Sie uns online.



## 4.1 Diagnose

Verwenden Sie die **LINKS / RECHTS**-Taste oder die **AUF / AB**-Tasten, um **[Diagnose]** im Hauptmenü auszuwählen, und drücken Sie die **OK**-Taste. Der Bildschirm zeigt die Monitorstatusschnittstelle an. Drücken Sie dann die **OK**-Taste.

Diagnosemenü	
Codes lesen	?
Fehlercodes löschen	?
I/M Bereitschaft	?
Datensatz	?
Standbild	?
Test der Lambdasonde	?
On-Board-Überwachung	?
Test EVAP-System	?

### 4.1.1 Codes Lesen

Wählen Sie **[Codes lesen]** und drücken Sie die Taste OK im Diagnose-Menü.

#### 1) **Aktuelle DTCs:**

Aktuelle DTCs bedeuten die vorhandenen Codes, die sich derzeit in den Motorsystemen Ihres Fahrzeugcomputers befinden, normalerweise können sie durch Auswahl der Funktion "EASE CODE" zurückgesetzt werden.

#### 2) **Schwebende DTCs:**

Anstehende DTCs werden auch als "Reifungscodes" oder "kontinuierliche Überwachungs\_codes" bezeichnet. Sie zeigen Probleme an, die das Steuermodul während des aktuellen oder letzten Fahrzyklus erkannt hat, aber noch nicht als ernsthaft erachtet werden. Ausstehende Codes schalten die Störungsanzeigeleuchte (MIL) nicht ein. Wenn der Fehler nicht innerhalb einer bestimmten Anzahl von Aufwärmzyklen auftritt, wird der Code aus dem Speicher gelöscht.

#### 3) **Standige DTCs:**

Permanente DTCs sind Codes, die "bestätigt" werden und im nichtflüchtigen Speicher des Computers gespeichert werden, bis der entsprechende Monitor für Jeder Code hat festgestellt, dass die Fehlfunktion nicht mehr vorliegt und die MIL nicht mehr anweist.

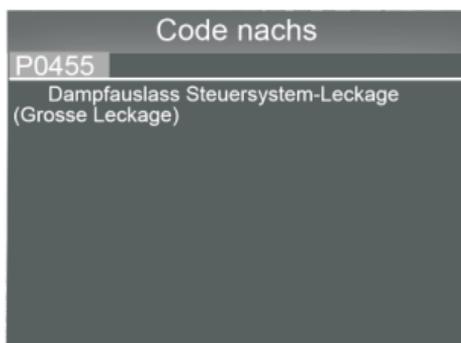
Permanente Codes müssen in einem nichtflüchtigen Speicher gespeichert werden und dürfen nicht durch Diagnosedienste oder durch Trennen der Stromversorgung zur ECU gelöscht werden.

#### 4) Nehmen Sie Fehlercode DTC:

Mit Record DTC können Sie die gefundenen Codes in vorherigen Optionen aufzeichnen und in den integrierten Speicherchipsatz des Scanners schreiben. Alle aufgezeichneten DTCs können mit dem Aktualisierungs-Tool von KONNWEI wiedergegeben und ausgedruckt werden. Das Gerät kann über den USB-Anschluss eingeschaltet werden, und Daten können wiedergegeben werden, auch wenn Sie sich nicht in einem Fahrzeug befinden.

Wählen Sie die obige Abbildung aus, indem Sie **UP** oder **DOWN** drücken und bestätigen Sie mit **OK**. Dann können Sie die Taste **DOWN** verwenden, um den nächsten Code anzuzeigen.

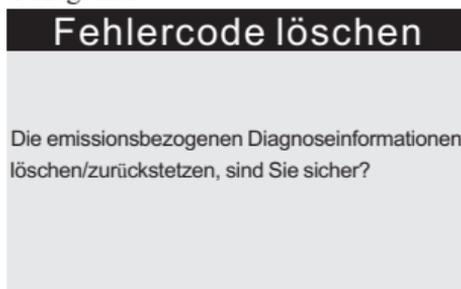
Wenn es einige Codes gibt, zeigt der Bildschirm die Codes wie unten gezeigt an:



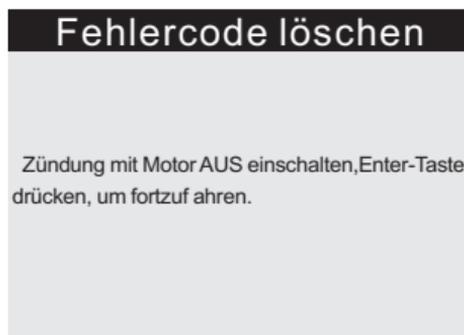
Nach der Anzeige aller Codes können Sie ESC drücken, um zum Diagnose-Menü zurückzukehren.

#### 4.1.2 Fehlercodes löschen

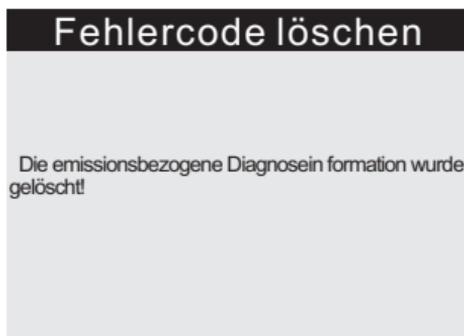
Wählen Sie [**Fehlercodes löschen**] aus, der Bildschirm zeigt die Schnittstelle wie folgt an:



Drücken Sie die OK-Taste, um DTCs zu löschen, und der Bildschirm zeigt die Schnittstelle wie folgt an:



Drücken Sie gemäß obiger Abbildung die OK-Taste und der Bildschirm zeigt die Schnittstelle an, wie auf der nächsten Seite gezeigt:



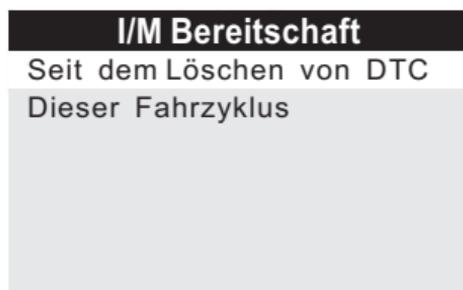
**Anmerkungen:**

- Bevor Sie diese Funktion ausführen, stellen Sie sicher, dass Sie die Fehlercodes abrufen und aufzeichnen.
- Nach dem Löschen sollten Sie die Fehlercodes erneut abrufen oder die Zündung einschalten und Codes erneut abrufen. Wenn es immer noch einige Fehlercodes im System gibt, beheben Sie den Fehlercode mithilfe einer Werkstdiagnose. Sie müssen möglicherweise einige mechanische Teile ersetzen und den Code dann löschen und erneut prüfen.

### 4.1.3 I/M Bereitschaft

I/M bezieht sich auf Inspektion und Wartung, die von der Regierung erlassen wurde, um die Standards der Bundesstaaten für saubere Luft zu erfüllen. I/M Readiness gibt an, ob die verschiedenen emissionsrelevanten Systeme im Fahrzeug ordnungsgemäß funktionieren und bereit für Inspektions- und Wartungstests sind. Der Zweck des I / M-Bereitschaftsüberwachungsstatus besteht darin, anzuzeigen, welche Monitore des Fahrzeugs gelaufen sind und ihre Diagnose und Prüfung abgeschlossen haben und welche noch nicht ausgeführt wurden und die Prüfung und Diagnose ihrer bestimmten Abschnitte des Emissionssystems des Fahrzeugs abgeschlossen haben. Die I / M-Readiness-Monitor-Statusfunktion kann auch verwendet werden (nachdem die Reparatur eines Fehlers durchgeführt wurde), um zu bestätigen, dass die Reparatur korrekt durchgeführt wurde, und / oder um den Monitorlaufstatus zu überprüfen.

Wählen Sie [I/M Bereitschaft] und drücken Sie die OK-Taste. Der Bildschirm zeigt die Schnittstelle wie folgt an.



Mit der UP / DOWN-Taste können Sie auswählen und die OK-Taste drücken. Auf dem Bildschirm wird die Schnittstelle wie folgt angezeigt:

I/M Readiness			
MIL		IGM	Spark
DTC	0	Pd DTC	15
MIS	✓	EVAP	✗
FUE	✓	AIR	✗
CCM	✓	O2S	✗
CAT	✗	HRT	✗
HCAT	⊘	EGR	✗

- Sie können die **LINKS / RECHTS**-Taste verwenden, um andere Daten des Fahrzeugs anzuzeigen.
- Drücken Sie **ESC**, um zum Diagnose-Menü zurückzukehren.
- N / A bedeutet für dieses Fahrzeug nicht verfügbar, **INC** bedeutet unvollständig oder nicht bereit, **OK** bedeutet Fertig oder Monitor OK

#### 4.1.4 Datenstrom

Drücken Sie die UP- oder DOWN-Taste, um Datensatzmenü-Oberfläche auszuwählen, und drücken Sie dann die OK-Taste zur Bestätigung. Auf dem Bildschirm wird die Schnittstelle wie folgt angezeigt:

Datensatz
Alle Items sehen
Items wählen
Grafische Items sehen
Alle Aufzeichnungen
Datensatzauswahl

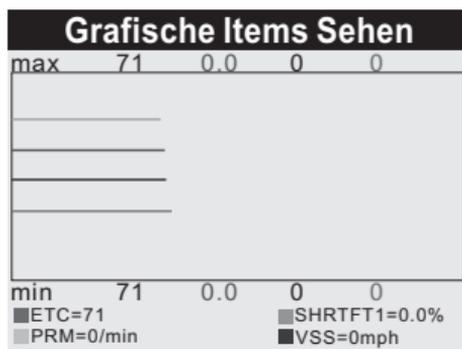
Wählen Sie [**Alle Items Sehen**] und drücken Sie die **OK**-Taste, um alle Live-Sensormesswerte anzuzeigen.

Wählen Sie [**Elemente auswählen**] und drücken Sie die **OK**-Taste, verwenden Sie die **AUFWÄRTS / ABWÄRTS**-Taste, um Datenstromelemente auszuwählen, und drücken Sie die **LINKS / RECHTS**-Taste, um die Seite zu wechseln. Nach ausgewählten

Elementen können Sie die ausgewählten Live-Sensormesswerte entsprechend anzeigen. Drücken Sie **ESC**, um zum Diagnose-Menü zurückzukehren.

Datensatz	3/10
Zündzeitpunkt Frühzündung für Zylinder 1	6.0°
Ansauglufttemperatur	-40°F
Luftmenge vom Luftmassenmesser	0.0lb/min
Absolute Drosselklappenposition	94.9%
Status befohlene Sekundärluft	OFF

Wählen Sie im Datenstrommenü [**Grafische Items Sehen**], verwenden Sie die Taste AUF / AB, um einzelne Datenstromelemente zur Anzeige von Live-Daten mit einem Diagramm auszuwählen, und drücken Sie die Taste OK. Auf dem Bildschirm wird die Schnittstelle wie unten gezeigt angezeigt:



Drücken Sie ESC, um zum Diagnose-Menü zurückzukehren.

#### 4.1.5 Standbild

Bei einem emissionsbedingten Fehler werden bestimmte Fahrzeugzustände vom Bordcomputer erfasst. Diese Information wird als Standbilddaten bezeichnet. Freeze Data ist eine Momentaufnahme der Betriebsbedingungen zum Zeitpunkt eines emissionsbedingten Fehlers.

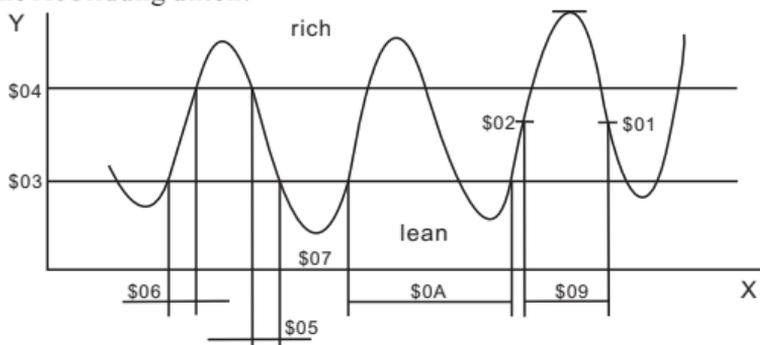
**Hinweis:** Wenn DTCs gelöscht wurden, werden Freeze Data je nach Fahrzeug möglicherweise nicht im Fahrzeugspeicher gespeichert.

Wählen Sie [**Freeze Frame**] in der Hauptmenü-Oberfläche. Der Bildschirm zeigt die Schnittstelle wie unten gezeigt:

Freeze Frame	
DTC that caused required freeze frame data storage	P0113
Fuel system 1 status	OL
Fuel system 2 status	---
Calculated LOAD Value	0.0%
Engine Coolant Temperature	96°C

#### 4.1.6 Test Der lambdasonde

Die Ergebnisse des O<sub>2</sub>-Sensortests sind keine Live-Werte, sondern die Ergebnisse des letzten O<sub>2</sub>-Sensortests der ECU. Für Live O<sub>2</sub> Sensormesswerte beziehen Sie sich auf einen der Live Sensor Bildschirme wie den Graph-Bildschirm. Nicht alle Testwerte gelten für alle Fahrzeuge. Daher wird die erzeugte Liste abhängig vom Fahrzeug variieren. Darüber hinaus unterstützen nicht alle Fahrzeuge den Sauerstoffsensordisplay. Für die Ergebnisse des letzten vorgeschriebenen Onboard-Sauerstoffsensor-Überwachungstests siehe Abbildung unten:



Wählen Sie [O<sub>2</sub>-Sensortest] im Diagnosemenü und drücken Sie OK. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:

**Zylinderreihe 1, Sensor 2**  
Sensor t zu mager(V)  
Sensor mager zu fett(V)  
Minimum sensorspannung  
Maximum sensorspannung

Sie können die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste verwenden, um ein Element auszuwählen, und dann auf OK drücken. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:

Minimum sensor voltage	
Test ID	\$07
Test Value	1.275
Minimum Limit	0.080
Maximum Limit	0.000
Status	Fall

## 4.1.7 On-board-Überwachung

Diese Funktion kann verwendet werden, um die Ergebnisse von On Board Diagnostiktests für bestimmte Komponenten / Systeme zu lesen. Wählen Sie **[On-board-Überwachung]** im Hauptmenü und drücken Sie OK. Der Bildschirm wird wie unten gezeigt angezeigt:

on-Board-überwachung
überwachung KAT, B1
überwachung KAT, B2
überwachung VVT, B1
überwachung EVAP(0,040")
überwachung EVAP(0,020")
überwa. Regenerierstrom
Sondenheizung,B1S1

Sie können die AUFWÄRTS / ABWÄRTS-Taste verwenden, um ein Element auszuwählen, und OK drücken. Der Bildschirm wird wie folgt angezeigt:

Test \$01 Data	
Component ID	\$07
Limit Type	Max
Test Value	0
Minimum Limit	—
Maximum Limit	128
Status	Pass

Drücken Sie ESC, um zum Diagnose-Menü zurückzukehren.

## 4.1.8 Evap-System

Mit der EVAP-Testfunktion können Sie einen Lecktest für das EVAP-System des Fahrzeugs einleiten. Der Diagnose-Tester führt die Dichtigkeitsprüfung nicht durch, sondern signalisiert dem Bordcomputer des Fahrzeugs, den Test einzuleiten. Bevor Sie die Systemtestfunktion verwenden, lesen Sie im Wartungshandbuch des Fahrzeugs nach, wie Sie den Test stoppen können.

Wählen Sie [Evap System] und drücken Sie OK. Der Bildschirm zeigt ihre nativen Informationen über das EVAP-System an. Einige Fahrzeughersteller erlauben keine externen Geräte im Fahrzeugsystem. Wenn das Auto diese Funktion unterstützt, wird es wie folgt angezeigt:

## Evap System(mode \$ 8)

Evaporative system leak test passed

### 4.1.9 Fahrzeuginformationen

Wählen Sie [Fahrzeuginformationen] und drücken Sie OK. Der Bildschirm zeigt die Informationen wie VIN (Fahrzeugidentifikationsnummer), CID (Kalibrierungs-ID) und CVN (Kalibrierungsprüfnummer) wie unten gezeigt an:

#### Fahrzeug Informationen

Fahrgestellnummer:

WBAVC57548NK78049

ID der Kalibrierung(CID):

CID1:7602216

CID2:7625429

Prüfnummer der Kalibrierung(CVN):

CVN1:F72C8FB0

CVN2:A4649AC0

Drücken Sie ESC, um zum Diagnose-Menü zurückzukehren.

### 4.2 Code Nachs

Wählen Sie [Code Nachs] im Hauptmenü und drücken Sie OK. Auf dem Bildschirm wird die Schnittstelle wie unten gezeigt angezeigt:

#### Fehlercode nachsehen

Fehlercode eingeben:

P0000

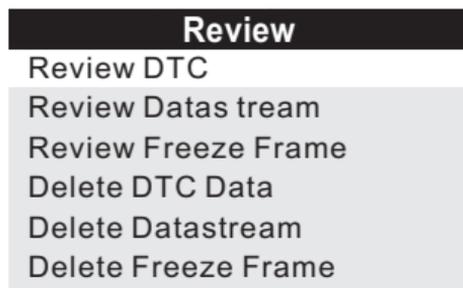
Der 1. Bereich: P, C, B, U

Sie können die AUF / AB-Taste verwenden, um den ersten Buchstaben zu ändern. Es kann zwischen "P", "B", "C" und "U" umgeschaltet werden. Drücken Sie OK, um den Cursor zum nächsten zu bewegen. Drücken Sie dann die LINKS / RECHTS-Taste, um die Nummer einzugeben. Nachdem Sie den Code eingegeben haben, drücken Sie OK, um die Definition des Codes anzuzeigen.

### 4.3 Historie Durchsehen

Diese Funktion wird verwendet, um die aufgezeichneten Datenströme, DTC und Freeze zu überprüfen.

Wählen Sie [Historie Durchsehen] im Hauptmenü und drücken Sie OK. Auf dem Bildschirm wird die Schnittstelle wie unten gezeigt angezeigt:



#### 1) DTC überprüfen

Wählen Sie [Review DTC] im Review und drücken Sie OK. Auf dem Bildschirm wird die Benutzeroberfläche angezeigt. Sie können die UP / DOWN-Taste verwenden und die OK-Taste drücken, um detaillierte Informationen anzuzeigen.

#### 2) Datenstrom überprüfen

Die Bedienung ist ähnlich der "Review DTC" -Funktion.

#### 3) Überprüfen des Standbildes

Die Bedienung ist ähnlich der "Review DTC" -Funktion.

#### 4) DTC löschen

Wählen Sie [DTC löschen] im Bericht und drücken Sie OK. Auf dem Bildschirm wird die folgende Schnittstelle angezeigt:

Bestätigen Sie mit OK und drücken Sie ESC, um zum Hauptmenü zurückzukehren.

#### 5) Datenstrom löschen

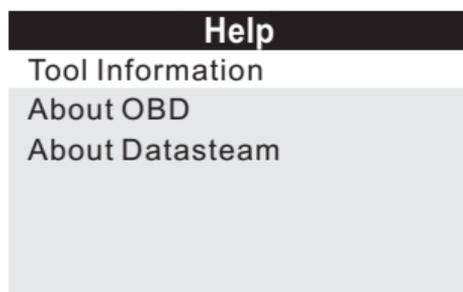
Die Bedienung ist ähnlich wie die Funktion "Delete DTC".

#### 6) Freeze Frame löschen

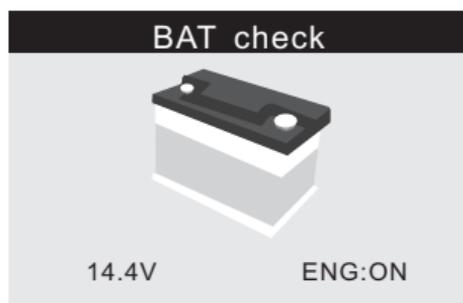
Die Bedienung ist ähnlich wie die Funktion "Delete DTC".

## 4.4 Hilfe

Diese Funktion dient zum Anzeigen von Werkzeuginformationen, Informationen zu OBD und Informationen zum Datenstrom.



## 4.5 BAT- prüfen



KW850 unterstützt Echtzeit-Batterieüberwachung, zeigt die Spannung an.

<10.8V (vor dem Start) - Zu niedrig, Batterie wechseln, andernfalls kann möglicherweise nicht gestartet werden.

10.8V-11.8V (vor dem Start) - Gering niedrig, schwer zu starten, schalten Sie bitte die andere Elektronik aus und starten Sie das Fahrzeug zum Laden.

11.8V-12.8V (vor dem Start) - Normal.

12.8V-13.2V (nach dem Start) - zu niedrig, kann die Batterie möglicherweise nicht laden, bitte prüfen Sie andere elektrische Verbraucher.

13.2V-14.8V (nach dem Start) - Normal.

> 14,8 V (nach dem Start) - Zu hoch, könnte die Batterie beschädigen, überprüfen Sie bitte den Motorstabilisator.

## 4.6 LED Deutung

1) **GRÜNE LED - Zeigt an**, dass die Motorsysteme “OK” sind und normal funktionieren (die Anzahl der Monitore, die vom Fahrzeug unterstützt werden, die gelaufen sind und ihren Selbstdiagnosetest durchgeführt haben, ist im erlaubten Grenzwert. MEL ist aus). Es gibt keine gespeicherten und anstehenden DTCs. Das Fahrzeug ist bereit für einen Emissionstest, und es besteht eine gute Möglichkeit, dass es zertifiziert werden kann.

2) **GELBE LED ~ Wenn** die MIL ausgeschaltet ist, kann es drei mögliche Zustände geben, um die gelbe LED zum Leuchten zu bringen.

A. Wenn ein “gespeicherter” Diagnose-Fehlercode die gelbe LED zum Leuchten bringt, ist es immer noch möglich, dass das Fahrzeug auf Emissionen getestet und zertifiziert wird.

B. Wenn ein “ausstehender” Diagnose-Fehlercode die gelbe LED zum Leuchten bringt, ist es immer noch möglich, dass das Fahrzeug auf Emissionen getestet und zertifiziert wird.

C. Wenn die Beleuchtung der gelben LED durch Monitore verursacht wird, die ihre Diagnosetests nicht abgeschlossen haben, hängt die Frage, ob das Fahrzeug für einen Emissionstest bereit ist, von den Emissionsvorschriften und -gesetzen Ihrer Region ab.

ANMERKUNG: Bestimmen Sie bei der Code-Abrufprozedur den Status jedes Monitors, und leiten Sie diese Informationen an einen Emissionsfachmann weiter, um (basierend auf Ihren Testergebnissen) zu bestimmen, ob Ihr Fahrzeug für einen Emissionstest bereit ist.

3) **ROTE LED - Zeigt an**, dass ein Problem mit einem oder mehreren Systemen des Fahrzeugs vorliegt. Ein Fahrzeug, das eine rote LED anzeigt, ist definitiv nicht bereit für einen Emissionstest. Die rote LED zeigt außerdem an, dass die Instrumententafel des Fahrzeugs konstant leuchtet. Das Problem, das die rote LED zum Leuchten bringt, muss repariert werden, bevor ein Emissionstest durchgeführt werden kann. Es wird auch vorgeschlagen, dass das Fahrzeug vor dem weiteren Fahren inspiziert / repariert wird.

A. Reparieren Sie das Fahrzeug selbst. Wenn Sie die Reparaturen selbst durchführen wollen, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung des Fahrzeugs und befolgen Sie alle Anweisungen und Anweisungen.

B. Bringen Sie das Fahrzeug zu einem Fachmann, um es warten zu lassen. Das Problem, dass die rote LED aufleuchtet, muss repariert werden, bevor das Fahrzeug bereit für einen Emissionstest ist.

## 5. Drucken des Diagnoseberichts

**Die Funktion "Daten drucken" ermöglicht das Ausdrucken von Diagnosedaten, die vom Scan-Tool aufgezeichnet wurden, oder von benutzerdefinierten Testberichten.**

Um die abgerufenen Daten auszudrucken, benötigen Sie die folgenden Werkzeuge:

1. Scan-Werkzeug
2. Ein Windows PC oder Laptop mit USB-Anschlüssen. (Unterstützt nur offizielle Version Windows XP-10, 32/64 Bits OS)
3. USB-Kabel

### Schritte:

- 1) Laden Sie die Anwendungen von unserer Website herunter: [WWW.KONNWEI.COM](http://WWW.KONNWEI.COM) oder die Website unseres Händlers.
- 2) Schließen Sie den Scanner mit dem mitgelieferten USB-Kabel an den Computer an.
- 3) Führen Sie `uplink.exe` in Ihrem Computer aus.
- 4) Verwenden Sie die Navigationstaste NACH OBEN / UNTEN, um Daten aus dem Hauptmenü im Scan-Tool auszuwählen, und drücken Sie die Taste OK.
- 5) Verwenden Sie die Navigationstaste AUF / AB, um das gewünschte Element aus dem Menü "Druckdaten" auszuwählen. Um alle abgerufenen Daten auszudrucken, wählen Sie mit der Pfeiltaste NACH OBEN / UNTEN die Option Alle Daten im Menü Druckdaten drucken.
- 6) Drücken Sie die OK-Taste, um Daten auf den Computer hochzuladen.
- 7) Im Uplink.exe-Toolkit können Sie die Daten im Textfeld bearbeiten, löschen, kopieren und drucken, indem Sie das Symbol auswählen, indem Sie die Symbole oben rechts im Fenster auswählen.

**HINWEIS:** Daten, die in einer anderen Sprache als den aktuellen Systemeinstellungen des Scan-Tools gespeichert sind, können nicht gedruckt werden. Bitte passen Sie die Spracheinstellungen vor dem Drucken an. Eine Erinnerung würde unter solchen Umständen auftauchen.

## 6.Scanner-Aktualisierung

Mit dieser Funktion können Sie die Scan-Tool-Software und die DTC-Bibliothek über einen Windows-Computer aktualisieren.

Um Ihren Scanner zu aktualisieren, benötigen Sie die folgenden Elemente.Scan tool

1. Ein PC oder Laptop mit USB-Anschlüssen. (Unterstützt nur offizielle Version Windows XP-10, 32/64 Bits OS)
2. USB-Kabel

### Schritte:

- 1) Laden Sie die Anwendungen von unserer Website herunter: [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com)
- 2) Führen Sie die Datei "uplink.exe" auf Ihrem Computer aus (Mac OS ist nicht kompatibel).
- 3) Halten Sie eine beliebige Taste gedrückt, bis das USB-Kabel mit dem Computer verbunden ist, und lassen Sie die Taste los, nachdem der Scanner eine Meldung im Aktualisierungsmodus angezeigt hat.
- 4) Kehren Sie zur Uplink-Software zurück, klicken Sie auf die Schaltfläche "Update prüfen", laden Sie die Upgrade-Datei vom Internet herunter und aktualisieren Sie dann automatisch auf das Scan-Tool.
- 5) Warten Sie einige Minuten, bis die Aktualisierung erfolgreich war.
- 6) Trennen Sie während der Aktualisierung die USB-Verbindung nicht.
- 7) Starten Sie das Scan-Tool neu, um die gesamte Aktualisierung abzuschließen.

**HINWEIS:** Wenn Sie eine falsche Wahl getroffen haben und der Scanner nicht ordnungsgemäß funktioniert, müssen Sie die Programme möglicherweise aktualisieren. Um die Scrolltaste LINKS zu halten und das Diagnosegerät einzuschalten, wechseln Sie zwangsweise in den Aktualisierungsmodus. Befolgen Sie dann die Aktualisierungsprozedur, um das Programm zu aktualisieren.

## 7.Service-Prozeduren

Wenn Sie Fragen haben, wenden Sie sich bitte an Ihr lokales Geschäft, Ihren Händler oder besuchen Sie unsere offizielle Website unter [www.konnwei.com](http://www.konnwei.com), um weitere Informationen zu erhalten.

Wenn Sie den Scanner zur Reparatur zurücksenden müssen, wenden Sie sich an Ihren Händler vor Ort, um weitere Informationen zu erhalten.

