

FOR AGES
14+

COLLAPSIBLE QUADROCOPTER



2.4GHZ
EDITION

**Bitte lesen Sie die Anweisungen vor dem
Gebrauch sorgfältig durch.**

**(Bitte lesen Sie die Details und Warnungen
sorgfältig durch) Bewahren Sie dieses
Handbuch zum späteren Nachschlagen auf.**

Important safety information

(1) The product is not a toy, but the mechanical, electronic, aerodynamics, high-frequency transmission and other professional knowledge into one of the fine Dense equipment, the need for proper assembly and commissioning to avoid accidents. The product holder must use a safe way. Operation control: improper operation, may cause serious personal injury or property damage. We are not responsible for this, Because we can not control the assembly, use, operation process.

(2) This product is suitable for people with operating model experience, the age of not less than 14 years of age.

(3) The flight site must be a local legal remote control model flight site.

(4) Once the product is sold, we will not be responsible for any safety and safety arising from operation and use, control, etc.

(5) If any using, operating and measuring problems, please contact with local distributors, for we have assigned those distributors to provide technical support and after sales service.

2. Safety Precautions:

Remote control model aircraft is a high-risk goods, must be away from the crowd when flying. Artificial assembly or body damage, electronic control. Improper equipment, and operation are not familiar with, are likely to cause damage to the aircraft or personal injury and other unpredictable accidents. please. Pilots must pay attention to safety, and need to understand due to their own negligence caused by accidental responsibility.

(1) Away from obstacles and crowds

The flight of the remote control flight has an uncertain flight speed and state, there is a potential risk. Fly away from the flight. People, high-rise buildings, high-voltage wires, etc., while avoiding wind and rain, thunderstorms and other bad weather flight to ensure that pilots, The surrounding population and the safety of the property.

(2) Away from the damp environment

The interior of the aircraft is made up of many sophisticated electronic components and mechanical parts, so it is necessary to prevent the aircraft from wet or Into the body, so as to avoid mechanical, electronic components failure caused by accidents!

(3) Safe operation

Please operate the remote control aircraft according to your own status and flight skills. Fatigue, poor spirit or improper operation will increase. Probability of accidental risk.

(4) Keep away from high-speed rotating parts

When the propeller in the high-speed flight, the pilot, the surrounding crowd and objects away from the rotating parts, so as to avoid danger and damage.

(5) Keep away from heat

Remote control aircraft is composed of metal, fiber, plastic, electronic components and other materials, so as far as possible away from heat, to prevent day. Drying, to avoid deformation caused by high temperature or even damage.

The plant is made of lithium polymer battery (LiPo)

Lithium batteries are different from the general battery, which consists of a thin layer of thin paper wrapped with its chemical endoplasm. This can be great. To reduce its weight, but it makes it more vulnerable in the face of rough or inappropriate operations. Like the same. There is a battery, as inappropriate operation will cause a fire explosion.



- Do not put the battery in the model for charging, which may cause the battery to fire and damage you of the aircraft.
- If you plan to use this product for one week or more, keep the battery 50% Increase the battery life. Keep the battery 50% of the battery, just use the battery when fully charged Half of the time to charge.
- Please use the original professional charger to charge the battery.
- Do not charge the carpet to prevent fire.
- Lithium battery in the storage for more than three months after the need to charge to maintain the voltage to ensure that it should have of life.

Anweisungen zum Installieren und Aufladen der Fernbedienung und des Flugzeugakkus

Fernsteuerung der Batterieinstallation:

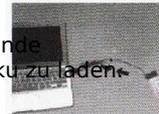
Wie in der Abbildung rechts gezeigt, gemäß den Anweisungen der Elektrodenbox (+/-), Legen Sie den Akku richtig ein (siehe Abbildung).



Die Flugzeugbatterie ist aufgeladen

1. Schließen Sie das USB-Kabel an den Computer an, um es aufzuladen:

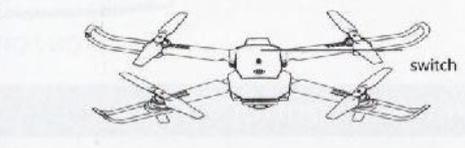
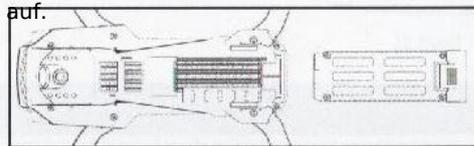
USB-Ladeende an den Flugzeugakku-Stecker angeschlossen, das andere Ende kann an den Computer-USB-Anschluss angeschlossen werden, um den Akku zu laden.



2. Anschließen der Flugzeugstromversorgung:

Legen Sie die aufgeladene Batterie in die Batteriehalterung des Flugzeugs ein und stecken Sie den Batteriestecker an der

Stromversorgung des Fahrzeugs in die Steckdose für den Stromanschluss, die zum Öffnen des Flugzeugs angeschlossen ist, und das Flugzeug leuchtet auf.

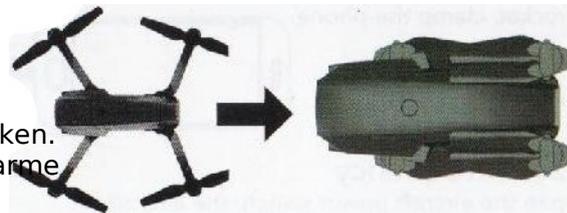


Flugzeuginstallation

1. Propellerklappfunktion

Bitte drehen Sie die Drohne auf den Rücken.

Nun klappen sie vorsichtig die Propellerarme nach außen!

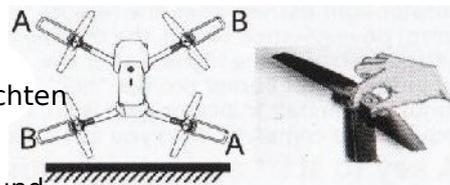


2. Installation der Propeller

Beachten Sie die richtige Position der Propeller.

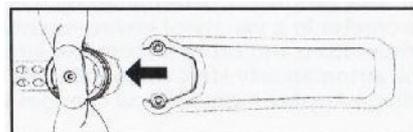
An den oberen linken und unteren rechten Arm den Propeller mit Aufdruck A3, an den oberen rechten und unteren linken Arm den Propeller mit dem Aufdruck B installieren.

Achtung bei der Ausrichtung des Propellerfalzes und der Konusanordnung!

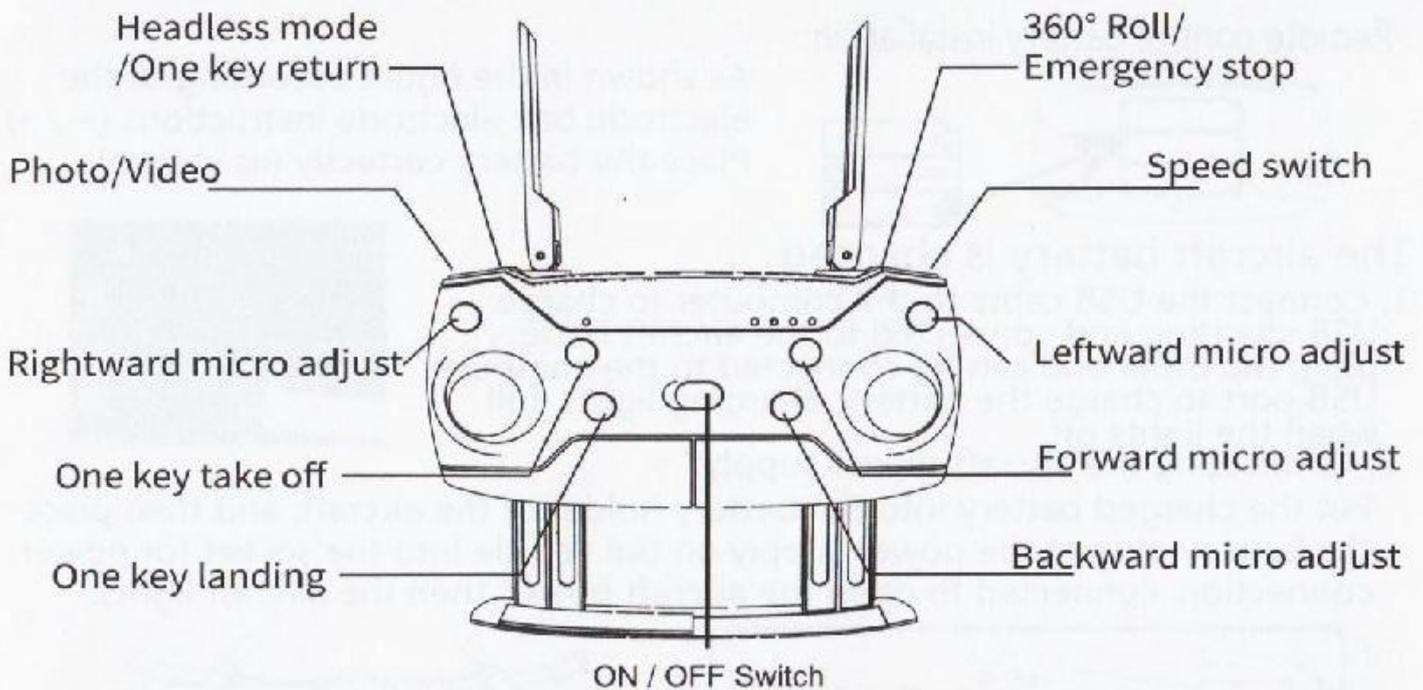


3. Installation des Flugzeugschutzgestells

Befestigen Sie die Schutzrahmen an den Flugzeugarmpositionen (Abbildung).



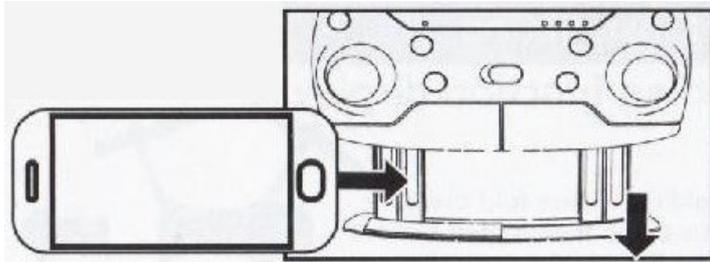
Remote control function name



Remote control

1. Handyhalter

Ziehen Sie die untere Halterung der Fernbedienung heraus und klemmen Sie das Telefon fest.

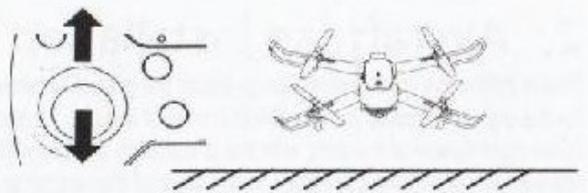


2. Frequenz 2,4G

Das Flugzeug befindet sich auf dem flachen Boden. Betätigen Sie den Netzschalter des Flugzeugs, da blinkt die

Flugzeugkontrollleuchte, dann den der Fernbedienung.

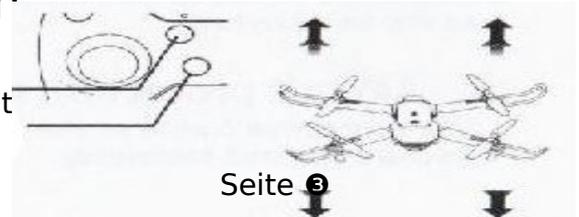
Jetzt den linken Joystick (Gas) einmal nach unten und einmal



3. Ein Button zum Starten und zum Landen

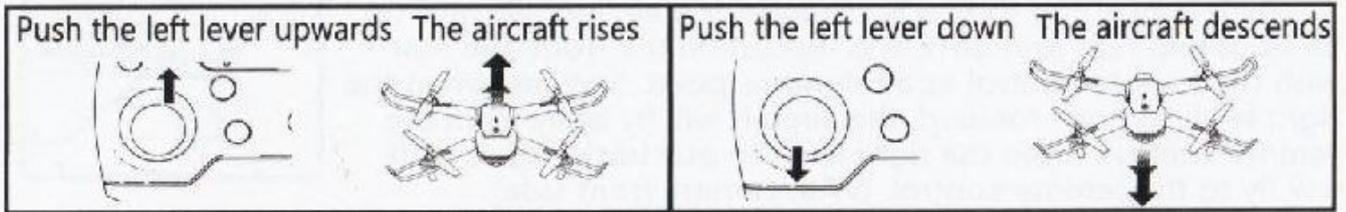
Starten
 Tipp: Dieses Produkt wird vom Barometer bestimmt. Bei einer Vielzahl von Umgebungstemperaturen

und Umweltfaktoren startet das Flugzeug autom

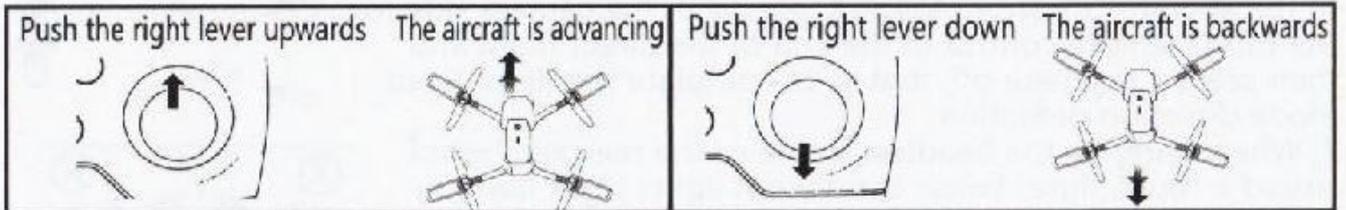


4、 Flight control

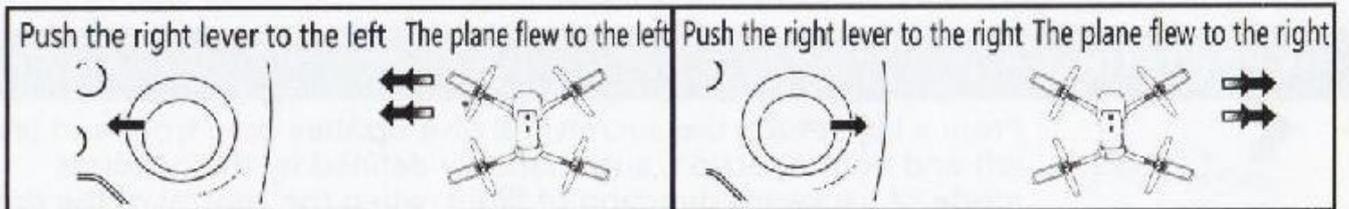
A.Throttle (left lever)



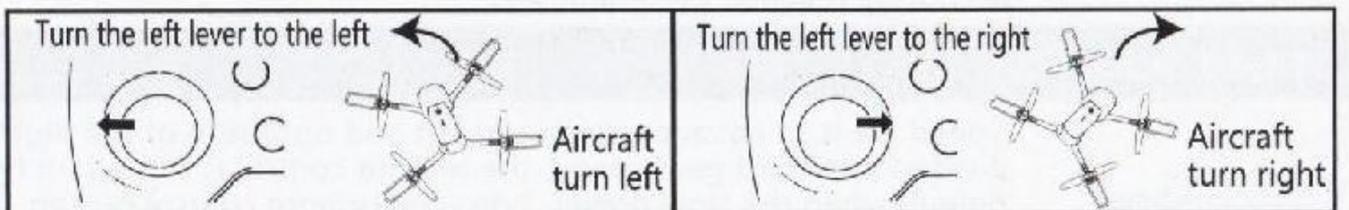
B.Forward and backward (right lever) (with camera front side)



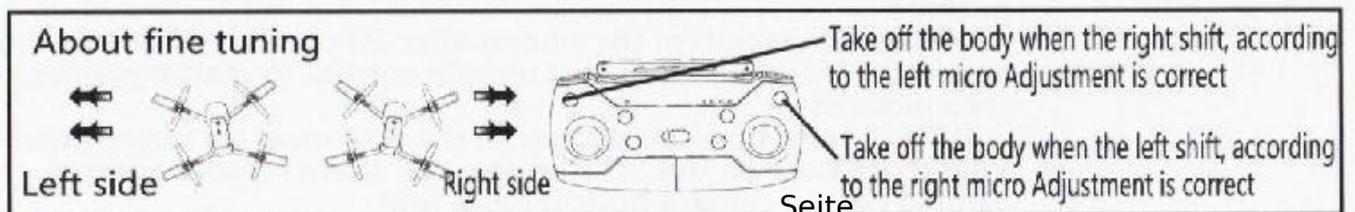
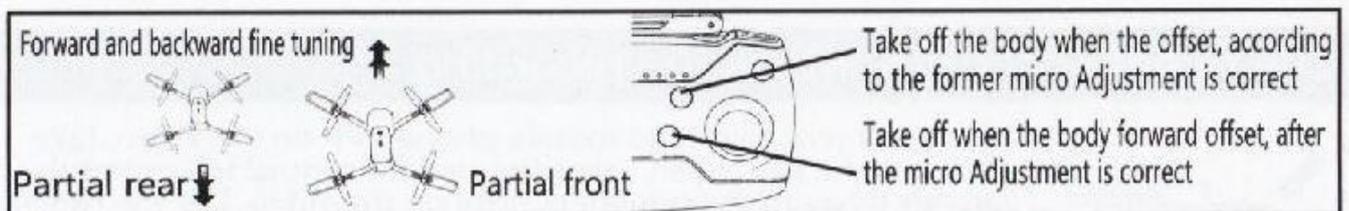
C.Left and right side fly



D.Turn left and right (with camera front side)

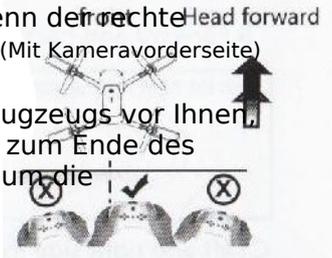


5、 Fine-tuning control (with camera front side)



Richtungsdefinition und Modusauswahl des Headless-Modus

Bei der Umstellung auf den Headless-Modus gibt das Flugzeug die vorderen und hinteren Azimute auf und positioniert die vordere und hintere Position mit der Fernbedienung als Bezugspunkt. Wenn zum Beispiel der rechte Hebel nach vorne gedrückt wird, fliegt das Flugzeug von der Fernbedienung weg. Wenn der rechte Hebel zurückgezogen wird, fliegt das Flugzeug zur Fernbedienung. (Mit Kameravorderseite)

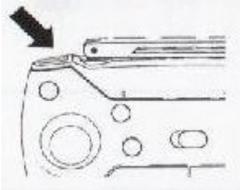


1. Die Richtung des Flugzeugs vor dem Abflug: Die Richtung des Flugzeugs vor Ihnen, die (mit der Kameraseite für die Vorderseite) Fernbedienung bis zum Ende des Direktfluges und dann eine Taste drücken. Nehmen Sie also ab, um die Richtungsdefinition für den Flugkopfmodus abzuschließen.

2. Beim Fliegen durch den Headless-Modus der Fernbedienung wurde zweimal eine „Flöte, Flöte“ ausgegeben, die Flugzeugbeleuchtung blinkt im Headless-Modus.

Drücken Sie dann die Fernbedienung, um ein Flöt-Geräusch auszugeben. Beenden Sie den Headless-Modus.

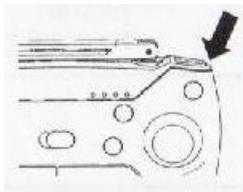
Die Rücktaste



Drücken Sie die Rücktaste. Das Flugzeug gibt seine eigene Richtung nach vorne und hinten links und rechts auf. Diese Einstellung wird automatisch durch den Modus "Rückwärts" in Flugrichtung festgelegt, wenn Sie den rechten Hebel betätigen, wenn Sie diese Funktion anhalten.

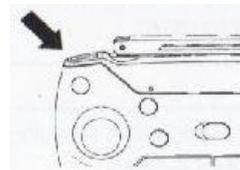
Hinweis: Diese Funktion kann nur automatisch ausgeführt werden und der Flug kann nicht automatisch erreicht werden.

Geschwindigkeitsauswahl



Geschwindigkeitsdatei ist Vorlauf, die linke und die hintere Seite des Fluges sind in den dritten Gang unterteilt. Die Fernbedienung ist standardmäßig eingeschaltet, wenn die langsame Leistung gedrückt wird. Drücken Sie die Fernbedienungstaste, um eine „Flöte“ zu erzeugen. Mittelfeldspieler, „Flöte“ „Flöte“ „Flöte“ dreimal drücken für die schnelle Feile, „Flöte“ kehrt bald zur langsamen Feile zurück. (Empfohlene Anfänger mit langsamer Operation)

Die Fernbedienung steuert die Aufnahme



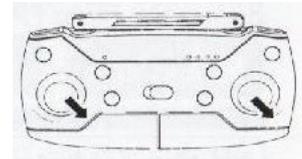
Video, Kameraschlüssel (und mobile Phone APP auf dem Video, Fotografieren eines Schlüssels, wobei das Flugzeug über die Fernbedienung mit der Fernbedienung auf dem Video gesteuert wird, so wie die Kamera auch WIFI-Filmvideo oder Kamera starten kann)

Hinweis:

1. WIFI-Antennenversion des Telefons nach 20 Sekunden, nachdem das Telefon eine WIFI-Verbindung und eine Fernbedienung gefunden hat, um das Video zu starten oder Bilder aufzunehmen.
2. Wenn keine Verbindung besteht, muss der APP garantiert werden, dass die WIFI-Flugkarte auf dem SD-Karten-Speicherplatz der Fernbedienung der Kamera auf der Kamerataste eine Rolle spielt.

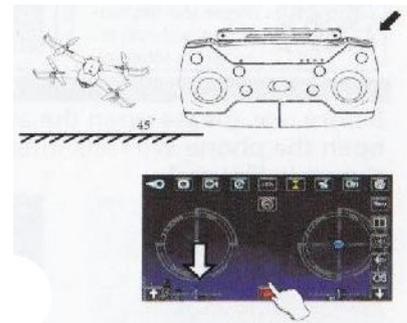
Flugzeugeinstellungen zurücksetzen

1. Die Reset-Einstellung ist ein horizontales Reset des Sechs-Achs-Gyroskops am Flugzeug und die MikroEinstellung der Fernbedienung.
2. Die Bedienung vor dem Flugzeug in horizontaler Position. Drücken Sie den Stick wie auf dem Bild. 2 Sekunden nachdem die Fernbedienung (Flöte) einen Ton ausgegeben hat, blinkt das Flugzeug einige Male, bis der Reset erfolgreich war.
3. Diese Funktion wird im Allgemeinen nicht verwendet, nur für die Flugzeugwartungseinstellung oder für Luftfahrzeuge, die einen erheblichen Versatz haben.



Notlandung

1. Drücken Sie während der Flugzeit die Taste (wie in der Abbildung gezeigt), wenn Sie dringend anhalten müssen. (Bitte machen Sie diese Operation nicht, während die Drohne regelmäßig in großer Höhe fliegt.)
2. Wenn sich die Drohne über 45 Grad neigt, stoppt sie, um den Motor zu schützen.
3. Wenn Sie die Drohne mit der APP-Steuerung verwenden, schieben Sie den Gashebel nach unten und drücken Sie die Taste zum Abnehmen einer Taste, um die Notlandung durchzuführen.



Problemführer

| Frage stellen | Das Original für | Ansatz |
|---|--|---|
| Schließen Sie die fliegenden Untertassenbatterien an und fliegen Sie die Kontrollleuchte auf der Schüssel weiter. Flicker, Betrieb reagiert nicht | Fernbedienung und UFO sind nicht erfolgreich | Führen Sie die Fernbedienung und die fliegende Untertasse erneut aus |
| Schließen Sie die Batterie der fliegenden Untertasse an. Es ist nichts falsch mit dem Orbiter. | Prüfen Sie, ob die Fernbedienung und die fliegende Untertasse eingeschaltet sind Prüfen Sie, ob sich die Fernbedienung und der UFO-Akku im Energiesparmodus befinden Ist die Batterie positiv und negativ? | Schalten Sie die Fernbedienung ein und legen Sie die UFO-Batterie ein Volle Ladung verwenden. Volle Batterie Legen Sie die Batterie wieder ein und vergewissern Sie sich, dass die Batterie und die Batterie positiv oder negativ sind. Pole Kontakt ist normal. |
| Drücke den Gashebel. Der Motor dreht sich nicht und fliegt. Die Kontrollleuchte auf der Disc beginnt zu blinken. | Mangel an UFO-Lithiumbatterien | Laden Sie den Akku auf oder ersetzen Sie einen anderen vollständig aufgeladenen Akku |
| Der Hauptrotor der fliegenden Untertasse dreht sich weiter, kann jedoch nicht abheben. | Die Hauptverformung des Rotors UFO-Batteriemangel | Ersetzen Sie den Hauptrotor Laden oder ersetzen Sie den Akku durch einen anderen Akku |
| Die fliegende Untertasse vibriert schlecht. | Hauptrotorverformung | Ersetzen Sie den Hauptrotor |
| Die fliegende Untertasse geht nach dem Umzug weiter oder weiter. | Der Kreisel ist überhaupt nicht in Ordnung | Die Fernbedienung kann automatisch korrigiert werden oder die Frequenz neu starten |
| Die fliegende Untertasse fiel zurück und verlor im | Der Kreisel ist überhaupt nicht in Ordnung | Die Fernbedienung kann automatisch korrigiert |

| | | |
|--------|--|---|
| Fluge. | | werden oder die Frequenz neu starten |
|--------|--|---|

Download APP connection

Download real-time aerial photography software "JY UFO", so that the aircraft during the flight FPV real-time transmission.



For the Apple IOS system
APP "JY UFO"
(Please scan this two-
dimensional code to
install this software)



Used for foreign
Andrews system
APP "JY UFO"
(Please scan this two-
dimensional code to
install this software)



For the domestic
Andrews system
APP "JY UFO"
(Please scan this two-
dimensional code to
install this software)

Öffnen Sie vor dem Gebrauch den Netzschalter des Flugzeugs, das Flugzeug auf dem flachen Boden, öffnen Sie die WIFI-Verbindungsschnittstelle des Telefons, und verbinden Sie den WIFI-Namen mit (WiFiUFO - ###), wie in Abbildung 1 dargestellt.

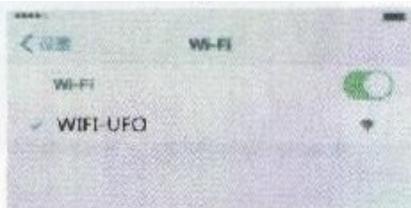


figure 1



figure 2



Figure 3

WiFi später verbunden, öffnen Sie die APP, öffnen Sie die Hauptschnittstelle (siehe Abbildung 2). Klicken Sie auf „Play“, um die Benutzeroberfläche zu öffnen (siehe Abbildung 3). Klicken Sie auf „“, um die normale Steuerungsschnittstelle zu öffnen. Klicken Sie auf „“, „Altitude hold Mit der Taste „Schwarz“ rufen Sie die Oberfläche „Altitude Hold“ auf.

Wenn die Videoverbindung erfolgreich ist, können Sie die WLAN-Kamera über den Telefonbildschirm sehen. Übertragen Sie das Bild.

2. Key function description



1. Accelerator
- 2/3. Left / right rotation
- 4/5. Left and right side fly
- 6/7. Forward, backward
- 8/9. Forward / backward trim
- 10/11. Left / right spin fine tuning
- 12/13. Left / right side fine tuning
14. Take pictures
15. Video recording

16. Media Library
17. Speed: 30% / 60% / 100%
18. Set high
19. Gravity sensing mode
20. Show / hide virtual joystick
21. Show / hide settings
22. The lens is reversed
23. 3D display
24. Headless mode

25. Gyro calibration
 26. Custom route
 27. 360° roll
 28. A key stop
 29. A key to take off
 30. A key drop
 31. A key to unlock
 32. Voice command control
- Control of aircraft commands:
Move forward, back, fly on the right, fly on the left

1. Der Schwerkraftsensor-Modus: Klicken Sie auf das Symbol, um den Schwerkraft-Sensoren-Modus aufzurufen. Nach dem erfolgreichen Anzeigen des Symbols wird Gelb angezeigt, sodass Sie das Telefon schütteln können, um das Flugzeug nach vorne zu steuern, zurück, links die rechte Seite die Fliege. Klicken Sie erneut auf das Symbol, um zum Balkenmodell zurückzukehren!



2. Machen Sie Fotos: das Flugzeug fliegt in die Luft, steuern Sie die Richtung, in der Sie den Standort fotografieren müssen, klicken Sie auf das Kamerasymbol, und jedes Foto wurde aufgenommen. Nach der Aufnahme steuern Sie die Richtung der Remote-Leiste, um das Kameraziel zu ändern! Jedes Mal 0,5-1 Sekunden lang Bilder aufnehmen.



Hinweis: Bevor Sie diese Funktion verwenden, müssen Sie das vierachsige Flugzeug geschickt bedienen.

Entriegeln Sie das vierachsige Flugzeug

Öffnen Sie den vierachsigen Flugzeugleistungsschalter, klicken Sie auf das hohe Symbol in



figure 1

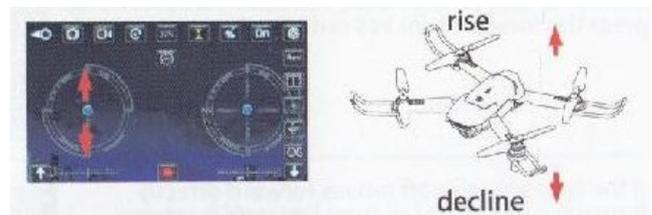


figure 2

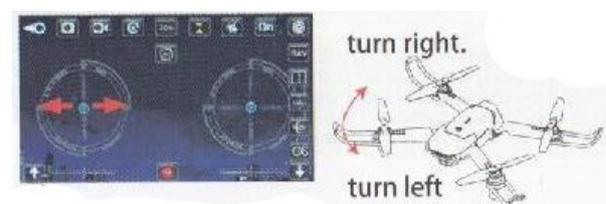
Abbildung 1 und anschließend auf die Schaltfläche in Abbildung 2, um das Symbol zu entsperren, diesmal den Flugzeugpropeller mit niedriger Drehzahl.

Hinweis: Das Kameraobjektiv des vierachsigen Flugzeugs zeigt die Vorderseite des Flugzeugs an

Drücken Sie den linken Joystick (Gas), die Geschwindigkeit des Hauptmotors steigt, das vierachsige Flugzeug steigt an. Drücken Sie den linken Joystick (Gas) herunter, die Geschwindigkeit des Hauptmotors und das vierachsige Flugzeug herunter.



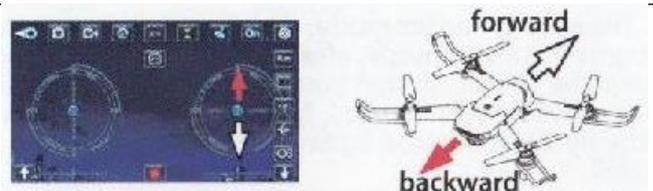
Linken Joystick (Gas) nach links drücken, das vierachsige Flugzeug



links abbiegen, linker Joystick nach rechts (Gas) drücken, an dem vierachsigen Flugzeug rechts abbiegen.

Seite ③

Drücken Sie den rechten Joystick nach oben (Ruder), das vierachsige Flugzeug nach vorne, drücken Sie den rechten Joystick (Ruder) nach unten, das vierachsige Flugzeug nach hinten.

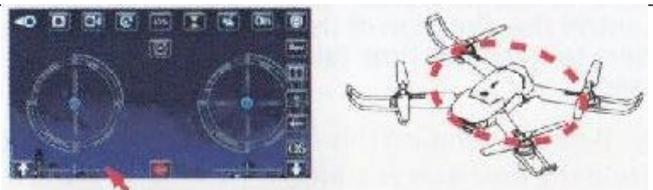


Drücken Sie den rechten Joystick nach rechts (Ruder), die rechte Seite des vierachsigen Flugzeugs und den rechten Hebel (Ruder) nach links, die linke Seite des vierachsigen Flugzeugs.

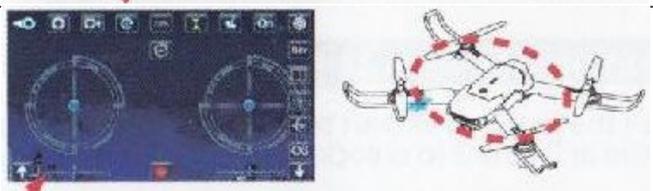
Hinweis: Drücken Sie den linken Joystick (Gas), um abzunehmen. Wenn das vierachsige Flugzeug in die Luft oder seitlich gedreht wird, korrigieren Sie die Aktion mit der Feinjustierung.



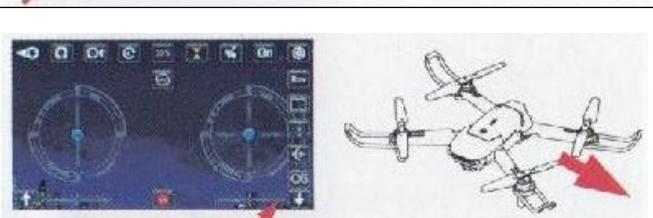
Wenn das vierachsige Flugzeug im Uhrzeigersinn gedreht wird, passen Sie die rechte Feinabstimmungstaste an, bis sie wieder normal ist.



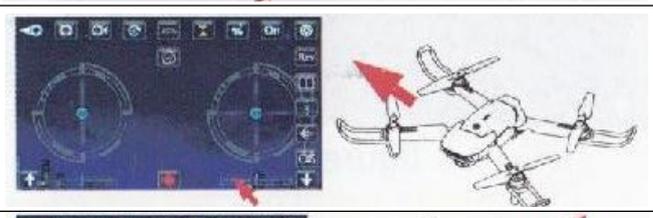
Wenn das vierachsige Flugzeug direkt gegen den Uhrzeigersinn abhebt, passen Sie die Feinabstimmungstaste für die linke Drehung an.



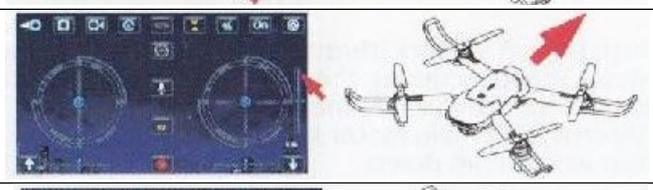
Wenn das vierachsige Flugzeug beim Abheben direkt nach links driftet, drücken Sie die rechte Seite, um die Taste so einzustellen, dass sie sich wieder normalisiert.



Wenn das vierachsige Flugzeug beim Abheben direkt nach rechts driftet, drücken Sie die linke Seite, um die Taste so einzustellen, dass sie sich wieder normalisiert.

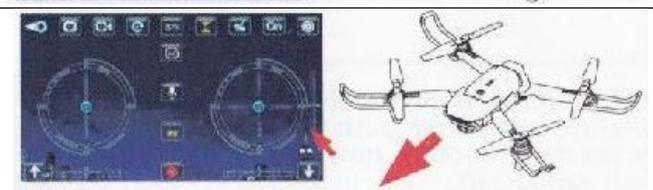


Wenn das vierachsige Flugzeug rückwärts vorwärts bewegt wird, drücken Sie die Vorwärts-Trimmtaste, bis sie wieder normal ist.



Wenn sich das vierachsige Flugzeug direkt vorwärts bewegt, drücken Sie die Back-Tune-Taste, bis es wieder normal ist.

Hinweis: Wenn das vierachsige Flugzeug weniger als 30 cm vom Boden entfernt ist, wird es durch die vom Boden erzeugten Wirbelströme beeinflusst und wird instabil. Dies ist der „Bodeneffekt“, je niedriger desto größer die Bodeneffektkraft.



Zubehör



01



02



03



04



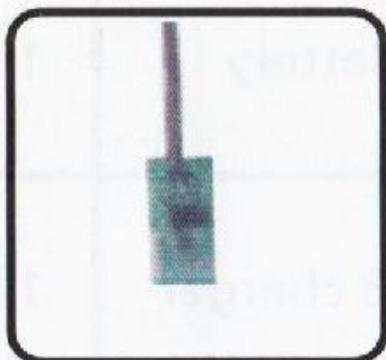
05



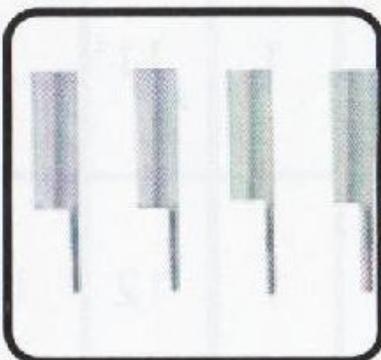
06



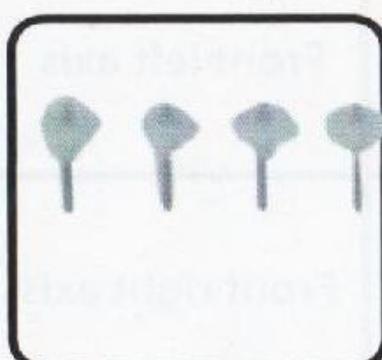
07



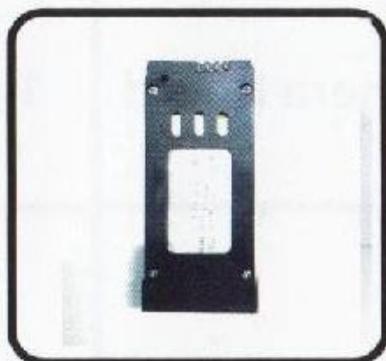
08



09



10



11



12



13

Seite

| Number | Name | Quantity | Number | Name | Quantity |
|--------|-----------------------|----------|--------|--------------|----------|
| 01 | Main body cover | 1 | 08 | PCB board | 1 |
| 02 | Main body under cover | 1 | 09 | Motor | 4 |
| 03 | Leaves | 4 | 10 | Gear | 4 |
| 04 | Front left axis | 1 | 11 | Battery | 1 |
| 05 | Front right axis | 1 | 12 | USB charger | 1 |
| 06 | Behind left axis | 1 | 13 | Camera board | 1 |
| 07 | Behind right axis | 1 | | | |