



**Aufbauanleitung
Elektrischer Schiebetorantrieb
mit 2 Fernbedienungen bis 600kg
1809-ELSA-01**

Artikelnummer: 21036



1. Einleitung	5
2. Bestimmungsgemäße Verwendung	5
3. Sicherheits- und Warnhinweise	6
4. Teileliste	6-7
5. Technische Daten	7
6. Montage	8-13
6.1. Vorbereitung der Montage	8
6.2. Vor der Montage und Bedienung der Toranlage	8
6.3. Montage	8-9
6.4. Vorbereitung des Tores	10
6.5. Elektrischer Anschluss	10
6.6. Installation des Torantriebs	11
6.7. Montage der Schiene	11-12
6.8. Montage der Federendschalterblockierung	12
6.9. Montage des Infrarotsensors	13
7. Kabel-Anschlüsse	14-16
7.1. Anschluss der Stromeinspeisung	14
7.2. Anschluss des Infrarotsensors	14
7.3. Ändern der Öffnungsrichtung	14
7.4. Anschluss der Vorwarnleuchte (nicht im Lieferumfang enthalten)	15
7.5. Anschluss des Einknopfschalters / Dreiknopfschalters (nicht im Lieferumfang enthalten)	15
7.6 Motor und Kondensator	15



8. Einstellung der automatischen Schließfunktion	16
9. Einrichten der Fernbedienung	16
10. Manuelle Bedienung	17
11. Betrieb	17-18
12. Problembehandlung	18
13. Entsorgung	19



Bedienungsanleitung vor Gebrauch lesen!



Verwenden Sie Schutzhandschuhe.



Internationales Recyclingsymbol, weist auf wiederverwertbares Material hin.



durchkreuzte Mülltonne, Batterien und Akkus dürfen nicht in den Hausmüll!



Konformitätserklärung, mit diesem Symbol gekennzeichnete Produkte erfüllen alle anzuwendenden Gemeinschaftsvorschriften des Europäischen Wirtschaftsraums.



Sehr geehrte Kundin / Sehr geehrter Kunde,

wir bedanken uns für Ihr Vertrauen und wünschen Ihnen viel Freude mit Ihrem neuen elektrischen Schiebetorantrieb von Juskys. Lesen Sie sich diese Bedienungsanleitung vor der Montage und der ersten Verwendung vollständig und aufmerksam durch. Die Anleitung soll Sie mit der Funktionsweise Ihres elektrischen Schiebetorantrieb vertraut machen, um diesen bestimmungsgemäß zu nutzen und möglichen Schäden vorzubeugen. Für Verletzungen und Schäden, die durch Missachtung der Sicherheitshinweise und unsachgemäßen Gebrauch entstehen, übernehmen wir keine Haftung! Beachten Sie unbedingt unsere Sicherheits- und Warnhinweise.

Anweisungen dieser Anleitung befolgen

Halten Sie sich bei Montage und Gebrauch immer an die Ausführungen dieser Anleitung. Die Nichtbeachtung der Anweisungen kann zu schweren Verletzungen führen und Schäden am Produkt und anderen, in der Nähe befindlichen Gegenständen zur Folge haben. Zudem könnte sich die Lebensdauer des Produktes erheblich verkürzen. Für hieraus resultierende Schäden übernehmen wir keine Haftung.

Nehmen Sie keine Veränderungen vor

Verändern Sie nicht das Produkt! Schon kleine Veränderungen und Umbauten gefährden die Produktsicherheit. Ein sicherer Betrieb ist dann nicht mehr gewährleistet. Es besteht die Gefahr von schweren Verletzungen und Sachschäden.

Prüfen Sie die Lieferung auf Schäden und Vollständigkeit

Trotz großer Sorgfalt können wir Material- und Transportschäden nicht gänzlich ausschließen. Prüfen Sie daher bitte direkt nach dem Auspacken, ob der Inhalt der Lieferung vollständig und unversehrt ist. Falls Teile fehlen oder defekt sind, setzen Sie sich bitte umgehend zwecks Schadensregulierung mit uns in Verbindung. Versuchen Sie in diesem Fall nicht den elektrischen Schiebetorantrieb aufzubauen oder zu verwenden. Wir bitten Sie um Ihr Verständnis.

Anleitung aufbewahren und allen neuen Besitzern aushändigen

Bewahren Sie die Bedienungsanleitung an einem für alle Nutzer zugänglichen Ort auf. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, händigen Sie dem neuen Besitzer / der neuen Besitzerin diese Anleitung unaufgefordert aus.

2. Bestimmungsgemäße Verwendung

Der elektrische Schiebetorantrieb ist ausschließlich für den Betrieb von leichtgängigen Schiebetoren, im privaten / nichtgewerblichen Bereich vorgesehen. Die max. zulässige Torgröße und das max. Gewicht dürfen nicht überschritten werden.

Beachten Sie die Herstellerangaben bezüglich der Kombination von Tor und Antrieb. Mögliche Gefährdungen im Sinne der DIN EN 13241-1 werden durch die Konstruktion und Montage nach unseren Vorgaben vermieden. Toranlagen, die sich im öffentlich zugänglichen Bereich befinden und über nur eine Schutzvorrichtung, z.B. Kraftbegrenzung verfügen, dürfen nur unter Aufsicht betrieben werden.



3.1. Allgemeine Sicherheitshinweise

WARNUNG

Verletzungsgefahr durch falsche Montage und Handhabung

Eine falsche Montage oder Handhabung des Antriebes kann ungewollte Torbewegungen auslösen. Dadurch können Personen und Gegenstände eingeklemmt werden.

- Befolgen Sie alle Anweisungen, die in dieser Anleitung enthalten sind.

Verletzungsgefahr bei Reparatur- und Einstellarbeiten

Ein Fehler in der Toranlage oder ein falsch ausgerichtetes Tor können zu schweren Verletzungen führen

- Benutzen Sie die Toranlage nicht, wenn Reparatur- oder Einstellarbeiten durchgeführt werden müssen.

3.2. Sicherheitshinweise zum Betrieb

WARNUNG



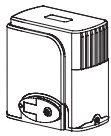
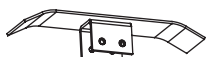


Verletzungsgefahr bei Torbewegung

Beim Schließen des Tores können Personen oder Gegenstände eingeklemmt werden.






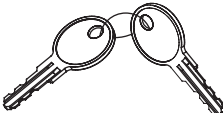
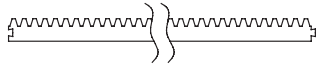



- Stellen Sie sicher, dass sich im Bewegungsbereich des Tores keine Personen oder Gegenstände befinden.
- Stellen Sie sicher, dass keine Kinder an der Toranlage spielen.

4. Teileliste

	Bezeichnung	Abbildung	Maße	Teil Art.Nr.	Stück
1	Torantrieb			2103601	x 1
2	Federendschalterblockierung			2103602	x 2
3	Schraube + Unterlegscheibe + Federring für Federendschalterblockierung		M6 x 20 mm	2103603	x 4
4	Fernbedienung			2103604	x 2

4. Teileliste



	Bezeichnung	Abbildung	Maße	Teil Art.Nr.	Stück
5	Infrarotsensor: Empfänger			2103605	x 1
6	Infrarotsensor: Sender			2103606	x 1
7	Montageset für Infrarotsensoren			2103607	Set
8	Schlüssel (Zur manuellen Bedienung)			2103608	x 2
9	Schiene		á 50 cm	2103609	x 8
10	Schrauben-Set für Schiene			2103610	x 16
11	Hakenschraube für Torantrieb			2103611	x 4
12	Schraubenmutter für Torantrieb		M8	2103612	x 8

5. Technische Daten

Spannung	220 -240 V, 50 Hz
Motordrehzahl	55 U/min ⁻¹
Leistung Motor	180 W
Bedienungsabstand der Fernbedienung	30 m (Frequenz: 433,92 mHz)
Modus der Fernbedienung	Einzelner Knopf
Höhe der Ausgangswelle	48,5 mm
Max. Gewicht des Tores	600 kg
Ausgangsdrehmoment	16 Nm
Endschalter	Federendschalter
Geräuscentwicklung	≤ 56 dB
Arbeitsphase	Max. 15 Minuten (danach 5 Minuten Pause)
Maximale Fernbedienung pro Schiebtor	25
Umgebungstemperatur	-20°C ~ +50°C
Geschwindigkeit Tor	13 m/min



6.1. Vorbereitung der Montage



WARNUNG

Verletzungsgefahr durch beschädigte Bauteile

Die Toranlage darf nicht benutzt werden, wenn Reparatur- oder Einstellarbeiten durchgeführt werden müssen. Ein Fehler in der Toranlage oder ein falsch ausgerichtetes Tor kann zu schweren Verletzungen führen.

- Kontrollieren Sie die gesamte Toranlage (Gelenke, Lager des Tores und Befestigungsteile) auf Verschleiß und eventuelle Beschädigungen. Prüfen Sie, ob Rost, Korrosion oder Risse vorhanden sind.
- Betreiben Sie den Schiebetor-Antrieb nur, wenn Sie den Bewegungsbereich des Tores einsehen können.
- Vergewissern Sie sich vor der Ein- bzw. Ausfahrt, ob das Tor auch ganz geöffnet wurde. Toranlagen dürfen erst durchfahren bzw. durchgegangen werden, wenn das Tor zum Stillstand gekommen ist.

6.2. Vor der Montage und Bedienung der Toranlage:



WARNUNG

Quetsch- und Schergefahr an den Schließkanten

Bei der Torfahrt können Finger oder Gliedmaßen zwischen Tor und Schließkante eingequetscht oder abgetrennt werden.

- Berühren Sie während einer Torfahrt nicht die Haupt- und Nebenschließkanten.

6.3. Montage



WARNUNG

Beschädigung durch Schmutz

Bei Bohrarbeiten können Bohrstaub und Späne zu Funktionsstörungen führen.

- Decken Sie bei Bohrarbeiten den Antrieb ab.

6. Montage

Die Schiebetoranlage ist geeignet für Tore mit einem Gewicht von bis zu 600 kg und einer Breite von bis zu 12 m. Dieser Torantrieb arbeitet mit einer Schiene, die von einem Zahnrad angetrieben wird. Der Torantrieb muss an der Innenseite des Tores montiert werden (s. Konstruktion Abb. 1).

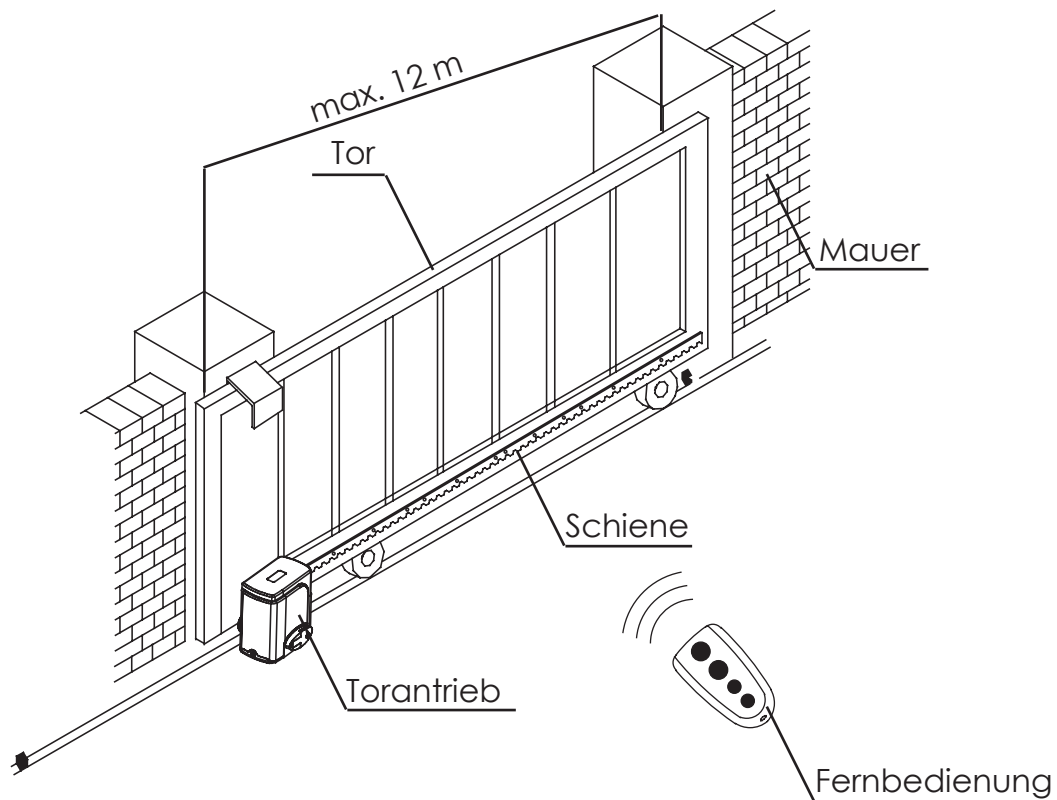


Abbildung 1

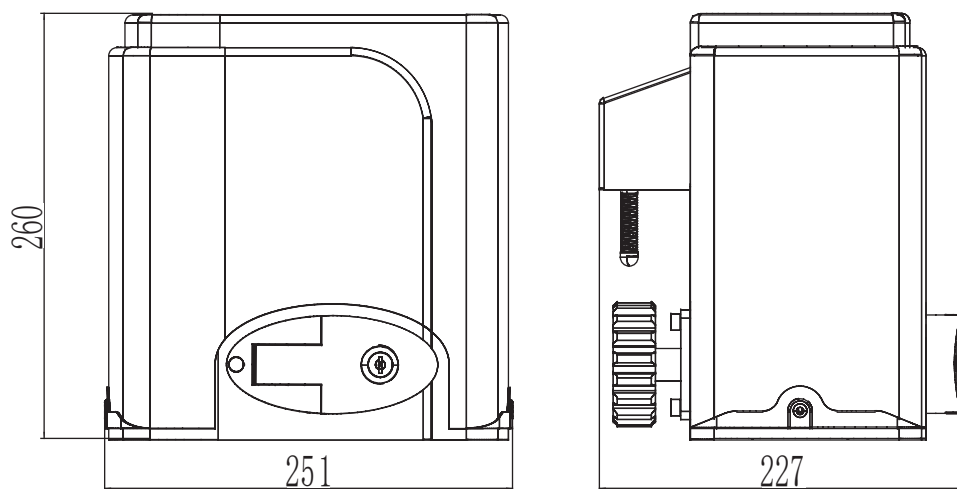


Abbildung 2



6.4. Vorbereitung des Tores

Stellen Sie sicher, dass das Tor korrekt installiert ist und sich problemlos öffnen und schließen lässt, bevor Sie den Torantrieb anbringen. Das Tor muss eben ausgerichtet und frei beweglich sein.



WARNUNG

Stromleitung

Benutzen Sie PVC Leitungen für Niederspannungskabel und Kontrolldrähte um das Kabel zu schützen. Die Leitungen müssen in den Beton eingefügt werden, wenn er eingegossen wird. Drähte innerhalb der Leitung sollten so positioniert und geschützt sein, dass sie nicht durch Kontakt mit rauen und spitzen Teilen beschädigt werden können.

WARNUNG

- Stellen Sie sicher, dass die beweglichen Teile korrekt installiert und ausgerichtet sind und sich problemlos öffnen und schließen lassen, bevor Sie den Torantrieb anbringen.
- Das Kontrollsystem darf nicht über 2,5 m über dem Boden installiert werden. Kontroll- und Antriebssystem sollten zusammen auf dem Boden angebracht werden.
- Dieses Produkt kann nicht für Schlupftüren verwendet werden. Ein Torantrieb kann nicht für zwei Türen gleichzeitig verwendet werden.
- Beachten Sie bei der Installation, dass die Maximalentfernung zur Wand nicht mehr als 200mm betragen darf. Die Maximalentfernung vom Boden darf 50mm nicht überschreiten.
- Bei der Anbringung des Antriebssystems, beachten Sie bitte die Anweisungen **6.1-6.9**.
- Überprüfen Sie nach der Installation, ob alle Funktionen einwandfrei funktionieren.

6.5. Elektrischer Anschluss



WARNUNG

Gefährliche elektrische Spannung

Bei Bohrarbeiten können Bohrstaub und Späne zu Funktionsstörungen führen, wenn sich der Schutz über den elektrischen Schiebtorantrieb nicht drüber ist. Zum Betrieb dieses Gerätes ist Netzspannung erforderlich. Unsachgemäßer Umgang kann Stromschläge verursachen, die zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen können.

- Elektroanschlüsse dürfen nur von einer Elektrofachkraft durchgeführt werden.
- Schalten Sie vor allen Arbeiten an der Toranlage den Antrieb spannungsfrei.

Zerstörung der Elektronik durch Fremdspannung

Fremdspannung an den Anschlussklemmen der Steuerung führt zu einer Zerstörung der Elektronik.



6.6. Installation des Torantriebs

- Um eine ausreichende Stabilität zu gewährleisten, benötigt man für die Basis des Torantriebs einen Betonblock. Dieser sollte ca. die Maße 450mm x 300mm x 200mm (LxBxH) aufweisen um ausreichend Gewicht und Struktur zu haben, sodass die Konstruktion stabil ist.
- Geben Sie die Hakenschauben in den Beton bevor dieser ausgehärtet ist (Abstände zwischen den Hakenschauben siehe Abbildung).
- Montieren Sie den Torantrieb auf dem Betonblock, sobald dieser ausgehärtet ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Basis eben ausgerichtet ist.
- Überprüfen Sie, ob der Antrieb parallel zum Tor ist.
- Alternativ können Sie Keilanker benutzen um den Antrieb zu befestigen.

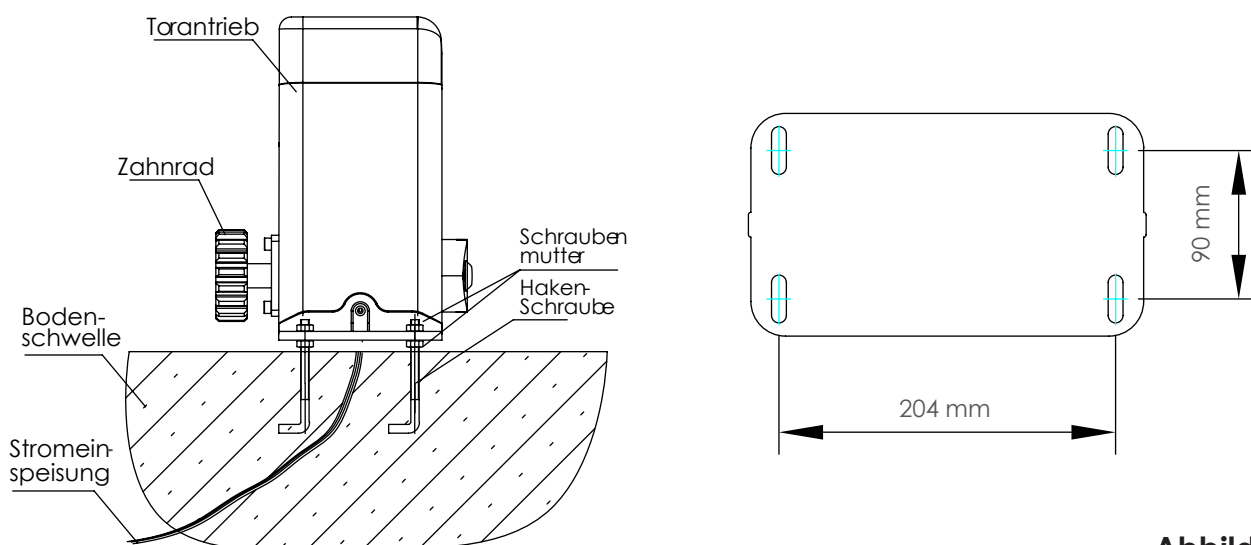


Abbildung 3

6.7. Montage der Schiene

- Jedes Schienenelement hat zwei Löcher, in denen jeweils ein Schrauben-Set (10) befestigt wird (s. Abb. 4).
- Legen Sie den ersten Teil der Schiene auf das Zahnrad und schweißen Sie die erste Mutter an das Tor (s. Abb. 5).
- Bewegen Sie das Tor von Hand, überprüfen Sie, ob die Schiene fest auf dem Zahnrad ist, und schweißen Sie auch die zweite Schraubenmutter an.
- Befestigen Sie ein weiteres Schienenelement neben dem vorherigen. Bewegen Sie das Tor von Hand und schweißen Sie, wie beim ersten Element, die zwei Schraubenmutter an. Fahren Sie fort bis das Tor komplett abgedeckt ist.
- Wenn die Schiene vollständig installiert ist, überprüfen Sie, ob Schiene und Zahnrad richtig ineinandergreifen.
- Der Abstand zwischen Schiene und Zahnrad sollte 0,5 mm betragen.

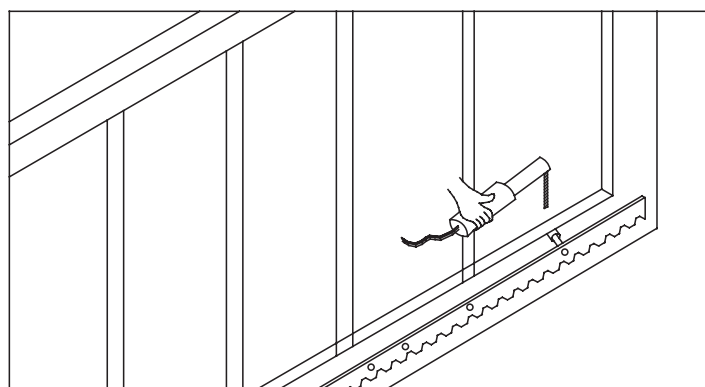


Abbildung 4

5. Montage



Der Sitzabstand von Abtriebszahnrad und Zahnstange ist dargestellt:

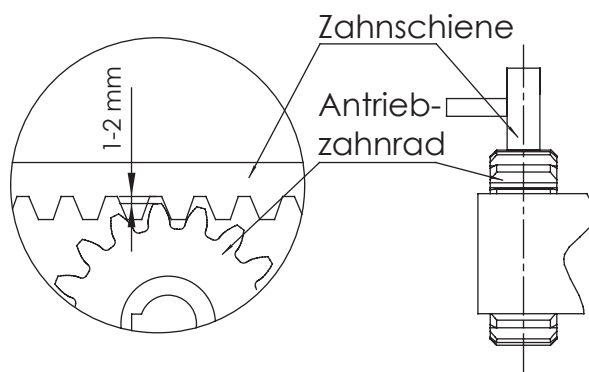


Abbildung 5

6.8. Montage der Federendschalterblockierung

Der Federendschalter ist dazu da, um das Tor in geöffneter oder geschlossener Position anzuhalten.

Sobald die Federendschalterblockierung den Endschalter berührt, stoppt das Tor in geöffneter oder geschlossener Position. Das Tor wird sich nicht bewegen, auch nicht wenn Sie den „Öffnen“- oder „Schließen“-Knopf drücken.

- Lösen Sie das Zahnrad mit dem Schlüssel (siehe „Manuelle Bedienung“) und schieben Sie das Tor auf die gewünschte Position, um diese für später festzulegen.
- Befestigen Sie die Blockierung an den Seiten der Schiene mit den Schrauben (Abb. 7) und ziehen Sie das Rad wieder fest.

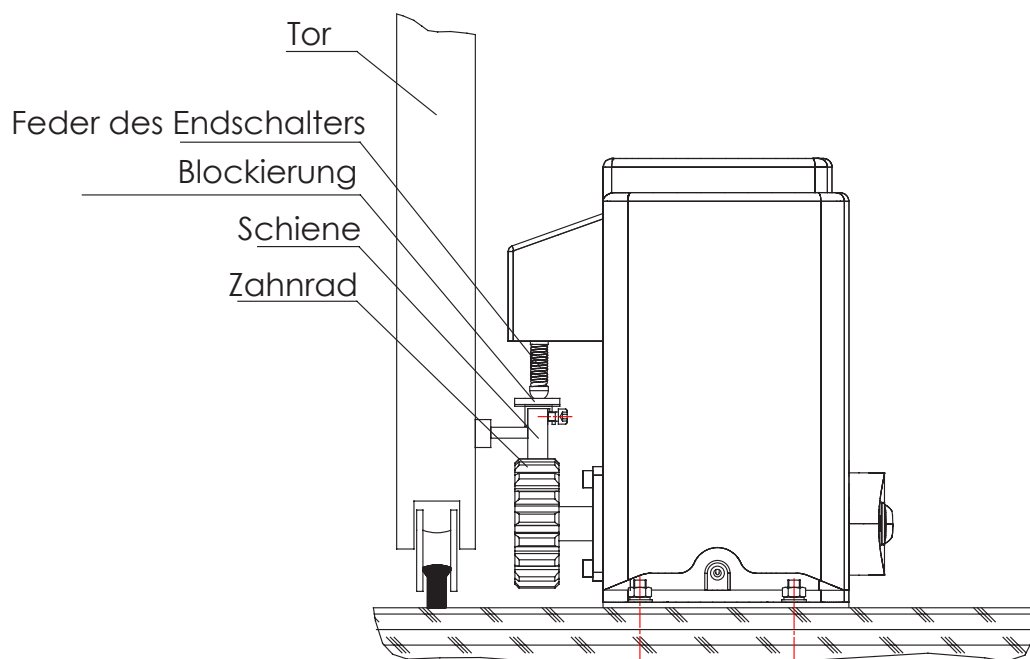


Abbildung 6

Bewegen Sie das Tor elektrisch und passen Sie die Blockierung an die von Ihnen gewünschte Position (Öffnen und Schließen) an.

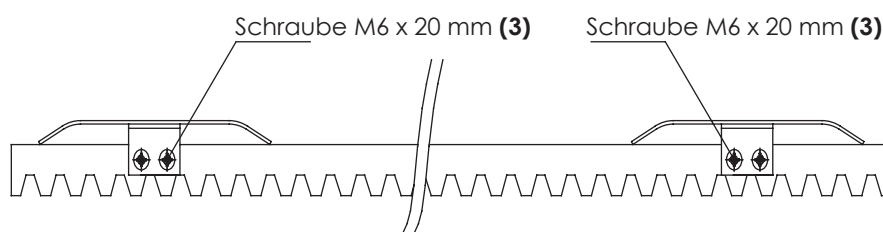


Abbildung 7



6.9. Montage des Infrarotsensors

Der Infrarotsensor stellt während des Schließens Bewegungen am Tor fest. Sobald der Infrarotstrahl durchbrochen wird, wird der Torantrieb die Richtung wechseln. Er läuft also in entgegengesetzter Richtung weiter. Dies funktioniert nicht, wenn das Tor vollständig geöffnet oder geschlossen ist.

- Der Sensor sollte in 20 cm Höhe installiert werden und die Entfernung sollte nicht weniger als 2 m betragen.
- Befestigen Sie zunächst den Infrarotsensor „Empfänger“ mit Schrauben senkrecht an der Wand. Der Verbindungsknoten sollte darunterliegen (s. Abb. 8).
- Dann befestigen Sie den Infrarotsensor „Sender“ an der anderen Seite. Auch hier sollte der Verbindungsknoten darunterliegen.
- Stellen Sie sicher, dass Sender und Empfänger sich auf derselben Höhe befinden.
- Verkabeln Sie Sender und Empfänger, wie in Abb. 9 beschrieben.

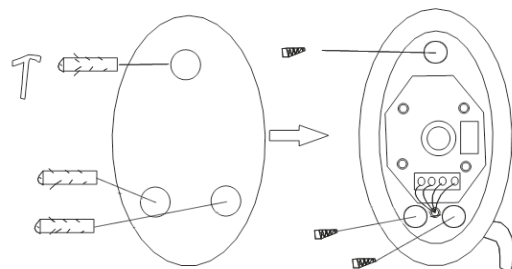


Abbildung 8

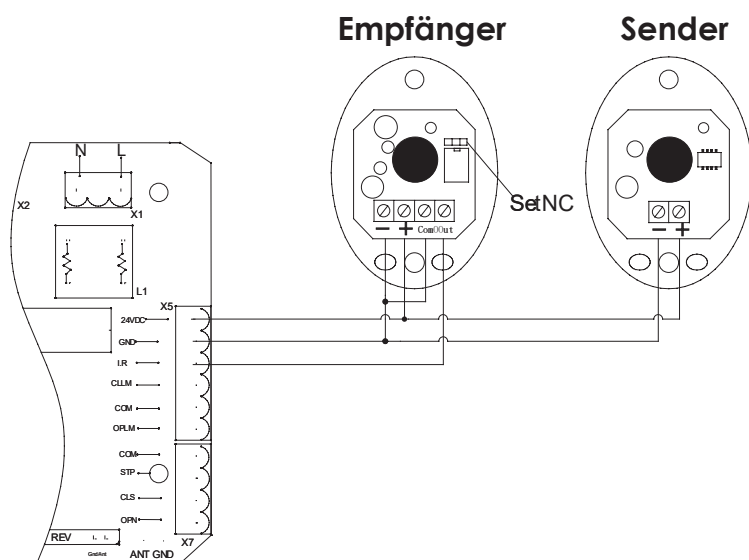


Abbildung 9

ACHTUNG

1. Der Infrarotsensor arbeitet nicht, wenn der Abstand zwischen Sender und Empfänger weniger als 2 m beträgt.
2. Staub wirkt sich negativ auf den Empfang des Infrarotsensors aus. Bitte reinigen Sie diesen deshalb regelmäßig.



ACHTUNG

Stellen Sie sicher, dass der Strom abgestellt ist, bevor Sie an den Kabelanschlüssen arbeiten. Entfernen Sie die Abdeckung des Antriebs und öffnen Sie den Steuerkasten.

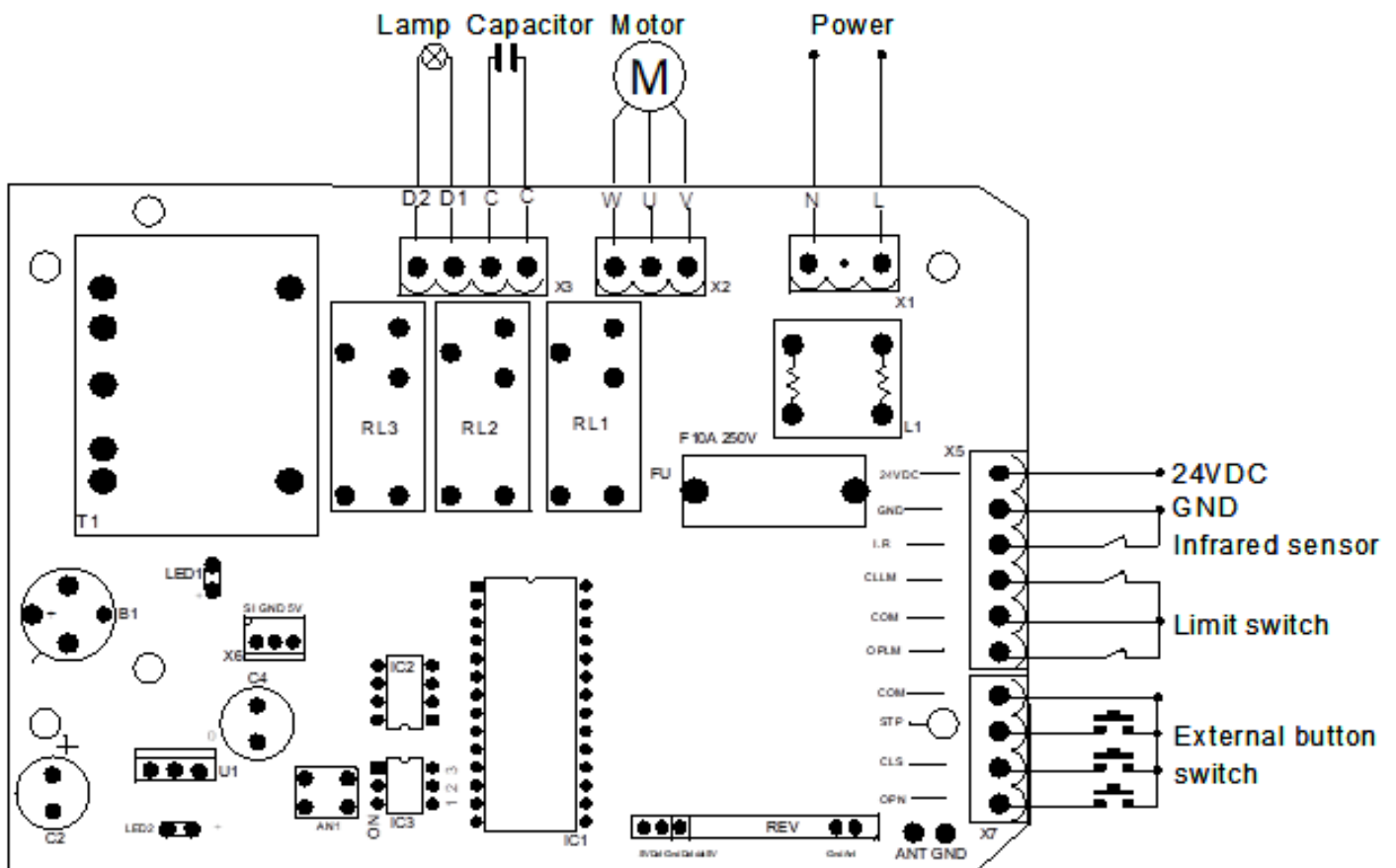


Abbildung 10

7.1. Anschluss der Stromeinspeisung

Stromeinspeisung (X1): L (Live), N (neutral) (AC220V)

Der Schiebetorantrieb muss geerdet sein. Der Erdleitungsanschluss befindet sich auf der Bodenplatte.

7.2. Anschluss des Infrarotsensors

Verbinden Sie den Infrarotsensor "Empfänger" mit dem Anschluss 24VDC, GND und I.R. im Terminal X5 (s. Abb. 9).

7.3. Ändern der Öffnungsrichtung

Wenn sich das Tor nicht in die gewünschte Richtung bewegt, kann die Öffnungsrichtung umgekehrt werden, indem die Kabel „U“ und „W“ sowie „OPLM“ und „CLLM“ ausgetauscht werden.



7.4. Anschluss der Vorwarnleuchte (nicht im Lieferumfang enthalten)

Verbinden Sie die Vorwarnleuchte über ein Kabel mit D1 und D2 im Terminal X3.

7.5. Anschluss des Einknopfschalters / Dreiknopfschalters (nicht im Lieferumfang enthalten)

Einknopfschalter (Abb. 11)

Verbinden Sie den Einknopfschalters mit „CLS“ sowie „COM“ auf dem Terminal X7. Der Einknopfschalter arbeitet im Einzelkanalmodus (ein Schalter für Öffnen/Stoppen/Schließen).



Warnung: Bei Benutzung eines Einknopfschalters sollte der DIP-Schalter 1 auf „Aus“ stehen.

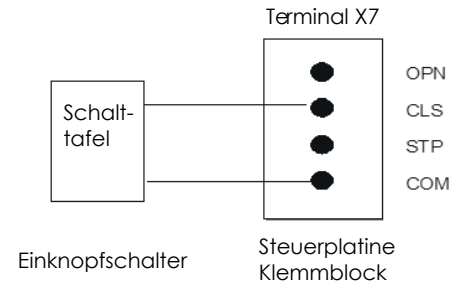


Abbildung 11

Dreiknopfschalter (Abb. 12)

Verbinden Sie das Öffnen-Kabel des Dreiknopfschalters mit „OPN“, das Schließen-Kabel mit „CLS“, das Stopp-Kabel mit „STP“ und das gemeinsame Kabel mit „COM“.



Warnung: Bei Benutzung eines Dreiknopfschalters sollte der DIP-Schalter 1 auf „An“ stehen.

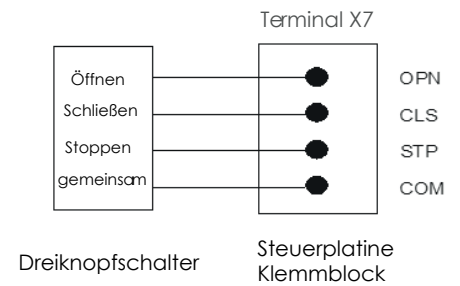


Abbildung 12

7.6 Motor und Kondensator

Die folgende Abb. 13 zeigt die Verbindungen zwischen Kondensator und Steuerkasten sowie Motor und Steuerkasten. Diese Verbindungen sind im Torantrieb bereits vorhanden.

V-com

U-Vorwärts

W-Rückwärts

PE-Schutzleiter

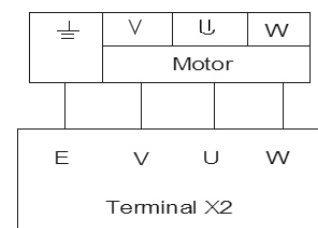
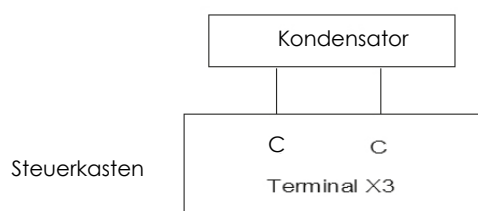
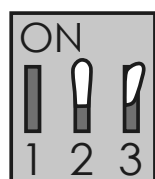


Abbildung 13

8. Einstellung der automatischen Schließfunktion



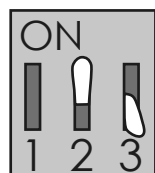
Mit dem "IC3" DIP-Schalter des Steuerkastens (zweiter und dritter Schalter) können Sie einstellen, ob das Tor nach 0, 30, 60 oder 90 Sekunden automatisch geschlossen werden soll.



0 Sekunden:

Schieben Sie den zweiten und dritten DIP-Schalter auf „An“ (ohne automatische Schließfunktion)

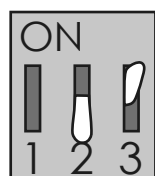
Abbildung 14



30 Sekunden:

Schieben Sie den zweiten Schalter auf „an“ und dritten DIP-Schalter auf „Aus“

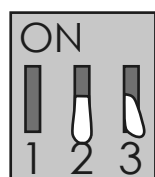
Abbildung 15



60 Sekunden:

Schieben Sie den zweiten Schalter auf „aus“ und dritten DIP-Schalter auf „An“

Abbildung 16



90 Sekunden:

Schieben Sie den zweiten und dritten DIP-Schalter auf „Aus“

Abbildung 17

9. Einrichten der Fernbedienung

Öffnen Sie den Steuerkasten und drücken Sie „AN1“ (s. Abb. 10), das „LED2“-Lämpchen leuchtet auf. Wenn es wieder aus geht, drücken Sie jenen Knopf auf der Fernbedienung, den Sie aktivieren möchten, das „LED2“-Lämpchen leuchtet für 2 Sekunden auf. Der Einrichtungsvorgang ist nun beendet.

Für jede Schiebetoranlage können max. 25 Fernbedienungen aktiviert werden.

Deaktivieren der Fernbedienungen

Es können keine einzelnen Fernbedienungen deaktiviert werden, sondern nur alle aktivierten auf einmal. Öffnen Sie hierfür den Steuerkasten und drücken Sie „AN1“, halten Sie „AN1“ gedrückt. Das „LED2“-Lämpchen leuchtet auf. Wenn es wieder aus geht, lassen Sie „AN1“ wieder los. Alle Fernbedienungen wurden nun deaktiviert.

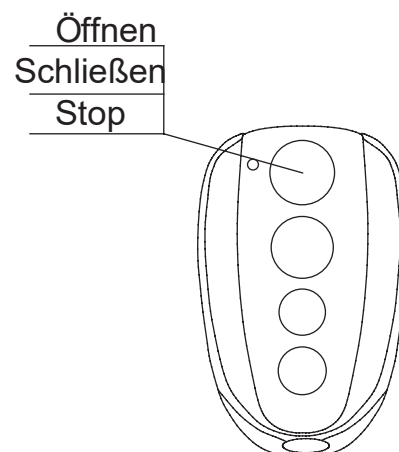


Abbildung 18

10. Manuelle Bedienung



Bei Stromausfall benutzen Sie den Schlüssel, schließen Sie das Schloss auf und drehen Sie den Riegel um 90° herunter um das Tor von Hand zu öffnen oder zu schließen. Benutzen Sie den Schlüssel wie folgt:

- Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss
- Drehen Sie den Schlüssel und klappen Sie den Riegel um etwa 90° nach außen (Achtung: Öffnen Sie den Riegel nicht weiter als 90° und wenden Sie nicht zu viel Kraft an, da er sonst beschädigt werden könnte).
- Öffnen und schließen Sie das Tor von Hand.

Achtung: Falls das Tor gegen die Befestigungspfosten schlägt und nicht mehr elektrisch geöffnet werden kann, bewegen Sie es einige Zentimeter mit der Hand, dann können Sie das Tor mit dem Schlüssel entriegeln und es von Hand öffnen und schließen.

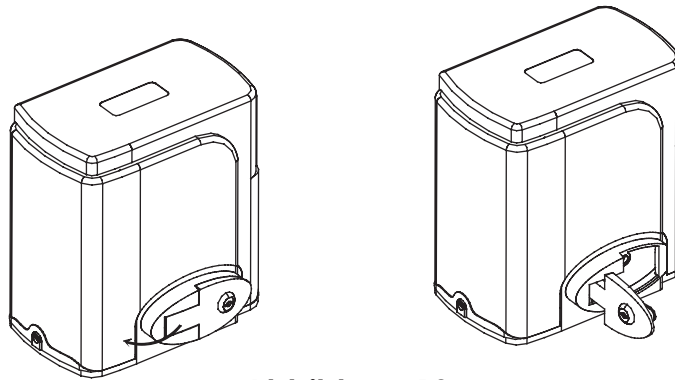


Abbildung 19

11. Betrieb



WARNUNG

Verletzungsgefahr beim Betrieb

Beim Schließen des Tores können Personen oder Gegenstände eingeklemmt werden

- Betreiben Sie den Schiebetor-Antrieb nur, wenn Sie den Bewegungsbereich des Tores einsehen können
- Vergewissern Sie sich vor der Ein- bzw. Ausfahrt, ob das Tor auch ganz geöffnet wurde. Toranlagen dürfen erst durchfahren bzw. durchgegangen werden, wenn das Tor zum Stillstand gekommen ist

Quetsch- und Schergerfahr

- Bei der Torfahrt können Finger oder Gliedmaßen von der Zahnstange sowie zwischen Tor und Schließkante eingequetscht oder abgetrennt werden.
- Greifen Sie während einer Torfahrt nicht mit den Fingern an die Zahnstange, das Zahnrad und die Haupt- und Nebenschließkanten.



Vor dem Betrieb



WARNUNG



- Weisen Sie alle Personen, welche die Toranlage benutzen, in die ordnungsgemäße und sichere Bedienung ein.
- Demonstrieren und testen Sie die mechanische Entriegelung sowie den Sicherheitsrücklauf. Halten Sie dazu das Tor während des Torzulaufes mit beiden Händen an. Die Toranlage muss den Sicherheitsrücklauf einleiten

12. Problembehandlung

Problem	Möglicher Grund	Lösungen
Tor lässt sich nicht öffnen oder schließen LED Display leuchtet nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stromzufuhr ist unterbrochen. 2. Sicherung ist durchgebrannt. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stellen Sie die Stromzufuhr an. 2. Ersetzen Sie die Sicherung.
Tor kann geöffnet, aber nicht geschlossen werden	<ol style="list-style-type: none"> 1. Infrarotstrahl ist durchbrochen/gestört 2. Infrarot-Fotozellen-Funktion ist aktiviert, aber Fotozelle ist nicht installiert 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Entfernen Sie die Störung 2. Deaktivieren Sie die Infrarot-Fotozellen-Funktion
Sender der Fernbedienung funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie ist leer 2. Sender hat Kodierung verloren 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ersetzen Sie die Batterie im Sender 2. Stellen Sie die Kodierung des Senders neu ein
Der Sender funktioniert nur aus nächster Nähe	Batterie ist leer	Ersetzen Sie die Batterie



Das Verpackungsmaterial ist wiederverwertbar. Die Verpackung umweltgerecht entsorgen und der Wertstoffsammlung zuführen.



Entsorgen Sie den elektrischen Schiebetorantrieb über die Wertstoff-Sammlung. Die Verpackung entsorgen Sie bitte sortenrein und geben Pappe und Karton zum Altpapier und alle Folien in die Wertstoff-Sammlung.



Altgeräte dürfen nicht in den Hausmüll! Sollte der Safe einmal nicht mehr benutzt werden können, so ist jeder Verbraucher gesetzlich verpflichtet, Altgeräte getrennt vom Hausmüll, z. B. bei einer Sammelstelle seiner Gemeinde/seines Stadtteils, abzugeben. Damit wird gewährleistet, dass Altgeräte fachgerecht verwertet und negative Auswirkungen auf die Umwelt vermieden werden. Deswegen sind Elektrogeräte mit obenstehendem Symbol gekennzeichnet.



WEEE-Rg.-Nr.: DE 290 733 43

Juskys Gruppe GmbH
Leibnizstr. 1
38228 Salzgitter
Germany

E-Mail: info@juskys.de

