

# Motorhandbuch

**MODEL:**

**168F (DH196)**



Die Abbildungen in diesem Handbuch sind möglicherweise nicht proportional dargestellt. Aufgrund ständiger Verbesserungen kann das tatsächliche Produkt geringfügig von dem hier beschriebenen Produkt abweichen.

 **WARNUNG**

LESEN UND BEFOLGEN SIE ALLE SICHERHEITSREGELN UND ANWEISUNGEN  
IN DIESEM HANDBUCH, BEVOR SIE VERSUCHEN, DIESES GERÄT ZU  
BEDIENEN.  
DIE NICHTBEACHTUNG DIESER ANWEISUNGEN KANN ZU PERSONENSCHÄDEN FÜHREN.

# Sicherheitsreferenzen



Das Sicherheitswarnsymbol dient zur Kennzeichnung von Sicherheitshinweisen über Gefahren, die zu Personenschäden führen können. Ein Signalwort (GEFAHR, WARNUNG oder

VORSICHT) wird zusammen mit dem Warnsymbol verwendet, um die Wahrscheinlichkeit und den möglichen Schweregrad einer Verletzung anzuzeigen. Zusätzlich kann ein Gefahrensymbol verwendet werden, um die Art der Gefahr darzustellen.



**GEFAHR** weist auf eine Gefahr hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt**.



**WARNUNG** weist auf eine Gefahr hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann**.



**VORSICHT** weist auf eine Gefahr hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, **zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann**.

**VORSICHT**, wenn es **ohne** das Warnsymbol verwendet wird, weist auf eine Situation hin, die **zu Schäden am Motor führen kann**.



Dieses Handbuch enthält Sicherheitsinformationen, um Sie auf Folgendes aufmerksam zu machen die Gefahren und Risiken, die mit Motoren verbunden sind, und wie Sie sie vermeiden können. Da wir nicht notwendigerweise wissen, welche Geräte dieser Motor antreibt, ist es wichtig, dass Sie diese Anleitung und die Anleitungen für die Geräte, die dieser Motor antreibt, lesen und verstehen.

	Brandgefahr		Lesen Sie unbedingt die Bedienungsanleitung
	Explosionsgefahr		Motoröl einfüllen
	Verletzung durch Rückstöße möglich		Benzin einfüllen
	Achtung: Heiße Oberfläche		Hebel für Kraftstoffzufuhr
	Giftige Abgase		Gefährliche Chemikalien
	Rotierende Teile Gefahr von schweren Verletzungen		Choke / Drossel
	Gefahr von Stromschlägen		Stop
	Niedrige Geschwindigkeit		Hohe Geschwindigkeit



## WARNUNG

Wir genehmigen oder autorisieren nicht die Verwendung dieser Motoren für 3-Rad-All-Terrain-Fahrzeuge (ATVs), Motorräder, Fun-/Freizeitfahrzeuge, Gokarts, Flugzeugprodukte oder Fahrzeuge, die für die Verwendung in Wettbewerbsveranstaltungen vorgesehen sind. Die Verwendung dieser Motoren in solchen Fahrzeugen kann zu Sachschäden, schweren Verletzungen (einschließlich Lähmungen) oder sogar zum Tod führen.



## WARNUNG

Die Motorabgase dieses Produkts enthalten Chemikalien, die im US-Bundesstaat Kalifornien dafür bekannt sind, Krebs, Geburtsfehler oder andere Fortpflanzungsschäden zu verursachen.

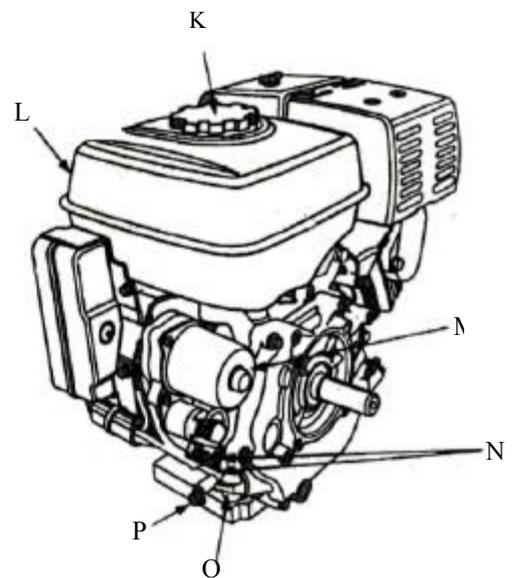
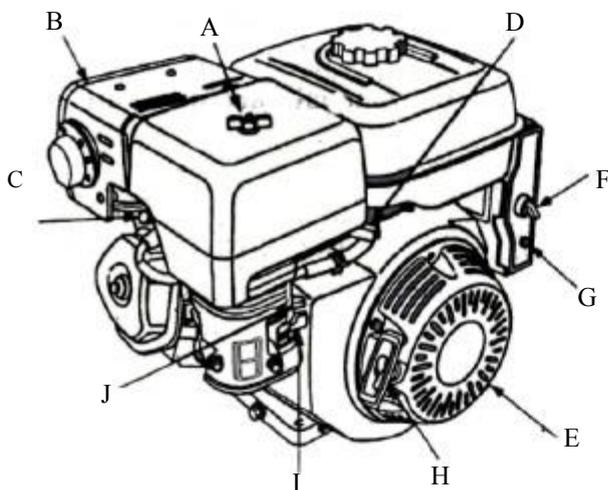
## VORSICHT

Dieser Motor wird von uns ohne Öl ausgeliefert. Wenn Sie den Motor ohne Öl starten, wird der Motor irreparabel beschädigt und fällt nicht unter die Garantie.

## Funktionen und Bedienelemente

Vergleichen Sie die Abbildung mit Ihrem Motor, um sich mit der Lage der verschiedenen Funktionen und Bedienelemente vertraut zu machen.

- A) Luftfilter
- B) Schalldämpfer mit Schalldämpferschutz (optional)
- C) Zündkerze
- D) Drosselklappenhebel
- E) Spulenstarter
- F) Motorschalter
- G) Unterbrecher (Typ Elektrostart)
- H) Startgriff
- I) Benzinhahn
- J) Drosselhebel
- K) Kraftstofftankdeckel
- L) Kraftstofftank
- M) Startmotor (Typ Elektrostart)
- N) Motoridentifikation
- O) Ölmesstab
- P) Ablassschraube



# Sicherheit

## VORSICHT

Dieser Motor wird von uns ohne Öl ausgeliefert. Wenn Sie den Motor ohne Öl starten, wird der Motor irreparabel beschädigt und fällt nicht unter die Garantie.



## WARNUNG

Benzin und seine Dämpfe sind extrem entflammbar und explosiv. Feuer oder Explosion können schwere Verbrennungen oder den Tod verursachen.

### BEIM NACHFÜLLEN VON KRAFTSTOFF

- Schalten Sie den Motor aus und lassen Sie ihn mindestens 2 Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel abnehmen.
- Befüllen Sie den Kraftstofftank im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht.
- Halten Sie Benzin von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze und anderen Zündquellen fern.
- Prüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Deckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse oder Lecks. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.

### BEIM STARTEN DES MOTORS

- Stellen Sie sicher, dass Zündkerze, Schalldämpfer, Tankdeckel und Luftfilter vorhanden sind.
- Kurbeln Sie den Motor nicht an, wenn die Zündkerze entfernt ist.
- Wenn Kraftstoff verschüttet wird, warten Sie, bis er verdunstet ist, bevor Sie den Motor starten.
- Wenn der Motor überläuft, stellen Sie die Drossel auf die Position OPEN/RUN, stellen Sie den Gashebel auf FAST und kurbeln Sie, bis der Motor startet.

### BEIM BETRIEB VON GERÄTEN

- Drosseln Sie den Vergaser nicht, um den Motor abzustellen.

### BEIM TRANSPORT VON GERÄTEN

- Transportieren Sie das Gerät mit LEEREM Kraftstofftank.

### BEI DER LAGERUNG VON BENZIN ODER GERÄTEN MIT KRAFTSTOFF IM TANK

- Lagern Sie das Gerät nicht in der Nähe von Öfen, Herden, Warmwasserbereitern oder anderen Geräten, die eine Zündflamme oder eine andere Zündquelle haben, da diese die Benzindämpfe entzünden können.



## WARNUNG

Das Starten des Motors erzeugt Funkenbildung. Funkenbildung kann in der Nähe befindliche brennbare Gase entzünden. Explosion und Feuer können die Folge sein.

- Wenn in der Umgebung Erdgas oder Flüssiggas austritt, starten Sie den Motor nicht.
- Verwenden Sie keine unter Druck stehenden Startflüssigkeiten, da die Dämpfe entflammbar sind.



## WARNUNG

Schnelles Zurückziehen des Starterkabels (Rückschlag) wird Hand und Arm schneller zum Motor ziehen, als Sie loslassen können. Knochenbrüche, Frakturen, Prellungen oder Verstauchungen können die Folge sein.



- Ziehen Sie beim Starten des Motors langsam am Kabel, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie dann schnell.
- Direkt gekoppelte Geräteteile, wie z. B. Schaufeln, Laufräder, Riemenscheiben, Kettenräder usw., müssen sicher befestigt sein.



## WARNUNG

Rotierende Teile können Hände, Füße, Haare, Kleidung oder Zubehör berühren oder sich darin verfangen. Eine traumatische Amputation oder schwere Risswunden können die Folge sein.



- Betreiben Sie das Gerät mit angebrachten Schutzvorrichtungen.
- Halten Sie Hände und Füße von rotierenden Teilen fern.
- Binden Sie lange Haare zusammen und legen Sie Schmuck ab.
- Tragen Sie keine locker sitzende Kleidung, baumelnde Kordeln oder Gegenstände, die sich verfangen könnten.



## WARNUNG

Motoren geben Kohlenmonoxid ab, ein geruchloses, farbloses, giftiges Gas. Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann zu Übelkeit, Ohnmacht oder Tod führen.

- Starten und lassen Sie den Motor im Freien laufen.
- Starten oder betreiben Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen oder Fenster geöffnet sind.



## WARNUNG

Laufende Motoren erzeugen Wärme. Motorteile, insbesondere der Schalldämpfer, werden extrem heiß. Bei Kontakt kann es zu schweren thermischen Verbrennungen kommen. Brennbares Abfälle, wie Laub, Gras, Gestrüpp usw. können Feuer fangen.

- Lassen Sie Schalldämpfer, Motorzylinder und Kühlrippen abkühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie angesammelten Schmutz aus dem Schalldämpferbereich und dem Zylinderbereich.
- Installieren Sie einen Funkenschutz und halten Sie ihn in Betrieb, bevor Sie das Gerät auf bewaldetem, grasbewachsenem oder mit Gestrüpp bewachsenem, unbebautem Gelände einsetzen. Der Staat Kalifornien verlangt dies. Andere Staaten haben möglicherweise ähnliche Gesetze. Auf Bundesgrundstücken gelten Bundesgesetze.

## So starten Sie den Motor



### WARNUNG



**Benzin und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv. Feuer**



**oder Explosion können schwere Verbrennungen oder den Tod**

**verursachen.**

### Beim Starten des Motors

- Stellen Sie sicher, dass Zündkerze, Schalldämpfer, Tankdeckel und Luftfilter an ihrem Platz und gesichert sind.
- Kurbeln Sie den Motor nicht an, wenn die Zündkerze entfernt ist.
- Wenn der Motor vollläuft, stellen Sie die Drossel (falls vorhanden) auf die offene/laufende Position, stellen Sie den Gashebel (falls vorhanden) auf die schnelle Position und kurbeln Sie, bis der Motor startet.



### WARNUNG



**Motoren geben Kohlenmonoxid ab, ein geruchloses, farbloses, giftiges Gas.**

**Das Einatmen von Kohlenmonoxid kann zu Übelkeit, Ohnmacht oder Tod führen.**

- Starten und lassen Sie den Motor im Freien laufen.
- Starten oder betreiben Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen, auch wenn Türen oder Fenster geöffnet sind.



### WARNUNG



**Unbeabsichtigte Funkenbildung kann zu Feuer oder einem elektrischen Schlag führen.**



**Unbeabsichtigte Inbetriebnahme kann zu schwersten Verletzungen führen.**



### Brandgefahr

- Ein 3-adriges Verlängerungskabel. (Es ist optional)
  - Schließen Sie das Verlängerungskabel zuerst an den Stecker des Elektrostarters und dann an eine Wandsteckdose an. Wenn ein zusätzliches Verlängerungskabel erforderlich ist, verwenden Sie ein 3-adriges.
  - Wenn das Netzkabel beschädigt ist, muss es durch den Hersteller oder seinen Kundendienst oder eine ähnlich qualifizierte Person ersetzt werden, um eine Gefährdung zu vermeiden.
1. Prüfen Sie den Ölstand. Siehe Abschnitt **Prüfen/Öl nachfüllen**.
  2. Bringen Sie den Kraftstoffhahn (I) in die Position ON.
  3. Bewegen Sie den Drosselhebel (J) in die Drosselposition .  
*Hinweis:* Die Drossel ist in der Regel nicht notwendig, wenn Sie einen warmen Motor neu starten.
  4. Bewegen Sie den Gashebel (D) von der MIN-Position weg, etwa 1/3 des Weges in Richtung MAX-Position.
  5. Stellen Sie den Motorschalter (F) auf die Position ON.
  6. **Spulenstart:** Halten Sie den Startgriff (H) fest. Ziehen Sie langsam am Griff des Starterkabels, bis Sie einen Widerstand spüren, dann ziehen Sie schnell.



**WARNUNG:** Ein schnelles Zurückziehen des Starterkabels (Rückschlag) zieht Ihre Hand und Ihren Arm schneller zum Motor, als Sie loslassen können. Knochenbrüche, Frakturen, Prellungen oder Verstauchungen können die Folge sein. Ziehen Sie beim Starten des Motors langsam am Starterkabel, bis Sie einen Widerstand spüren, und ziehen Sie dann schnell, um einen Rückschlag zu vermeiden.

### 7. Elektrischer Start: (Es ist optional)

Drehen Sie den Schlüssel in die Startposition und halten Sie ihn dort, bis der Motor startet.

**Hinweis:** Wenn der Motor nicht innerhalb von 5 Sekunden startet, lassen Sie den Schlüssel los und warten Sie mindestens 10 Sekunden, bevor Sie den Anlasser erneut betätigen.

## So stoppen Sie den Motor



### WARNUNG

**Benzin und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv. Feuer oder Explosion können schwere Verbrennungen oder den Tod verursachen.**

1. Bringen Sie den Gashebel (D) in die MIN-Position.
2. Stellen Sie den Motorschalter (F) in die Position OFF.
3. Drehen Sie den Kraftstoffhahn (I) auf die Position OFF.

## Fehlersuche

### Motor lässt sich nicht starten Kein Kraftstoff vorhanden

- . Vergewissern Sie sich bei kaltem Motor, dass der Drosselhebel richtig eingestellt ist.
- . Kraftstoff hinzufügen

### Motor vollgelaufen

- . Stellen Sie den Drosselhebel auf die Position open/run

### Verschmutzte Zündkerze/Motor erzeugt keinen Funken

- . Entfernen Sie die Zündkerze und reinigen Sie sie. Prüfen Sie die Abstände an der Elektrode und stellen Sie den Spalt auf das richtige Maß ein. Siehe Abschnitt Wartung. Wenn die Kerze beschädigt ist, ersetzen Sie sie durch eine neue Zündkerze.
- . Stellen Sie sicher, dass die Zündkerze installiert und das Kabel angeschlossen ist.

### Elektrischer Start

- . (Es ist optional) Prüfen Sie die Batteriekapazität und ob die Sicherung durchgebrannt ist.



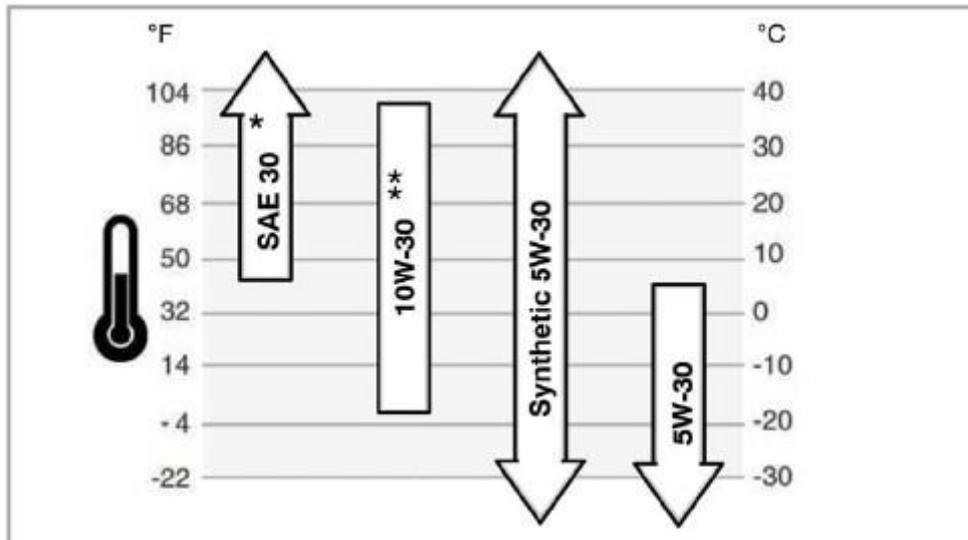
### Warnung:

- . Kurbeln Sie den Motor nicht an, wenn die Zündkerze entfernt ist.

## Öl

### Öl-Empfehlungen

- . Wir empfehlen die Verwendung unserer Garantie-zertifizierten Öle für beste Leistung. Andere hochwertige detergierende Öle sind akzeptabel, wenn sie für den Betrieb SF, SG, SH, SJ oder höher eingestuft sind.
- . Verwenden Sie keine speziellen Zusätze.
- . Die Außentemperaturen bestimmen die richtige Ölviskosität für den Motor. Verwenden Sie die Tabelle, um die beste Viskosität für den erwarteten Außentemperaturbereich auszuwählen.



**Hinweis:** Unter 4 °C (40 F°) führt die Verwendung von SAE 30 zu einem harten Start.  
Über 80 F (27 C) ° kann die Verwendung von 10W-30 zu einem erhöhten Ölverbrauch führen. Prüfen Sie den Ölstand häufiger.

### Vor dem Nachfüllen oder Prüfen des Öls

- Stellen Sie den Motor waagrecht.
- Reinigen Sie den Öleinfüllbereich von Verschmutzungen.

## Öl prüfen/nachfüllen

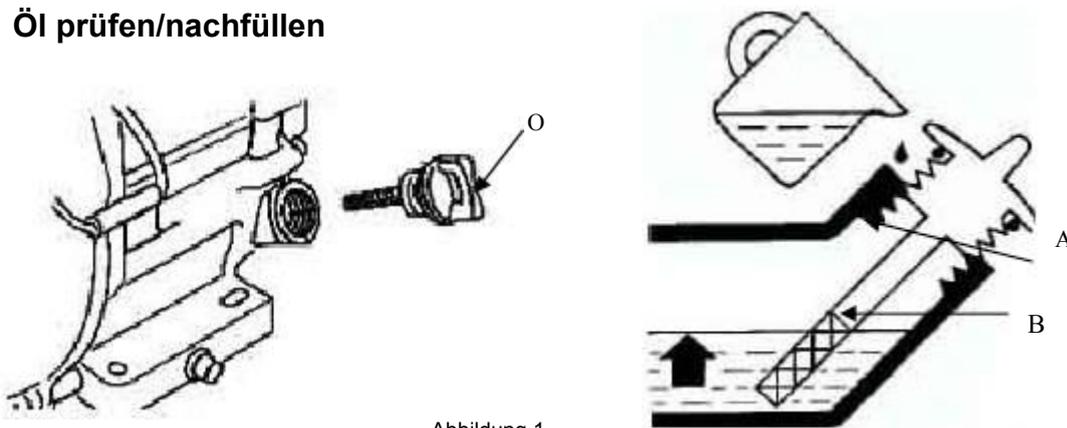


Abbildung 1

1. Entfernen Sie den Ölmesstab (O) und wischen Sie ihn mit einem sauberen Tuch ab (Abbildung 1).
2. Stecken Sie den Ölmesstab in den Einfüllstutzen, ohne ihn einzuschrauben.
3. Entfernen Sie den Ölmesstab und prüfen Sie den Ölstand. Vergewissern Sie sich, dass das Öl an der FULL-Markierung (B) am Messstab steht.
4. Um Öl nachzufüllen, gießen Sie das Öl langsam in die Motoröleinfüllung (A). **Nicht überfüllen.** Warten Sie nach dem Nachfüllen von Öl eine Minute und prüfen Sie dann erneut den Ölstand.
5. Setzen Sie den Ölmesstab wieder ein und ziehen Sie ihn fest.

### Kraftstoff-Empfehlungen

#### Der Kraftstoff muss diese Anforderungen erfüllen:

- Sauberes, frisches, bleifreies Benzin.
- Ein Minimum von 87 Oktan/87 AKI (91 ROZ). Verwendung in großer Höhe, siehe unten.
- Benzin mit bis zu 10 % Ethanol (Gasohol) oder bis zu 15 % MTBE (Methyl-Tertiär-Butyl-Ether) ist zulässig.

**VORSICHT:** Verwenden Sie kein nicht zugelassenes Benzin, wie z. B. E85. Mischen Sie kein Öl in Benzin und modifizieren Sie den Motor nicht für den Betrieb mit alternativen Kraftstoffen. Dadurch werden die Motorkomponenten beschädigt und die Motorgarantie erlischt.

Um das Kraftstoffsystem vor Gummibildung zu schützen, mischen Sie einen Kraftstoffstabilisator in den Kraftstoff. Siehe **Lagerung**. Nicht jeder Kraftstoff

ist gleich. Dieser Motor ist für den Betrieb mit Benzin zertifiziert. Das Emissionskontrollsystem für diesen Motor ist EM (Engine Modifications).

### Betrieb in großer Höhe

Ihr Motor ist werksseitig für den Betrieb unter 600m Höhe konfiguriert. Ihr Motor muss für den Betrieb über 600m Höhe umkonfiguriert werden. Der Betrieb des Motors mit der falschen Motorkonfiguration in einer bestimmten Höhe kann seine Emissionen erhöhen, die Kraftstoffeffizienz verringern, die Leistung beeinträchtigen und irreversible Schäden verursachen. Motoren, die für den Betrieb in großen Höhen konfiguriert sind, können nicht unter normalen Höhenbedingungen betrieben werden. Ein qualifiziertes Service-Center sollte sicherstellen, dass Ihr Motor für Ihren Standort richtig konfiguriert ist.

### Wie Sie Kraftstoff hinzufügen



#### WARNUNG

**Benzin und seine Dämpfe sind hochentzündlich und explosiv.**



**Feuer oder Explosion können schwere Verbrennungen oder den Tod**



**verursachen.**

#### Beim Nachfüllen von Kraftstoff

- Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn mindestens 2 Minuten abkühlen, bevor Sie den Tankdeckel abnehmen.
- Befüllen Sie den Kraftstofftank im Freien oder in einem gut belüfteten Bereich.
- Überfüllen Sie den Kraftstofftank nicht. Füllen Sie den Tank bis ca. 38 mm (1,5 Zoll) unter die Oberkante des Halses, damit sich der Kraftstoff ausdehnen kann.

- Halten Sie Benzin von Funken, offenen Flammen, Zündflammen, Hitze und anderen Zündquellen fern.
  - Prüfen Sie die Kraftstoffleitungen, den Tank, den Deckel und die Anschlüsse regelmäßig auf Risse oder Lecks. Ersetzen Sie sie bei Bedarf.
  - Wenn Kraftstoff verschüttet wird, warten Sie, bis er verdunstet ist, bevor Sie den Motor starten.
1. Reinigen Sie den Bereich des Tankdeckels von Schmutz und Ablagerungen. Entfernen Sie den Tankdeckel.
  2. Füllen Sie den Kraftstofftank mit Benzin. Um eine Ausdehnung des Benzins zu ermöglichen, füllen Sie nicht über den Boden des Tankhalses.
  3. Bringen Sie den Tankdeckel wieder an.

## Wartung

**Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile. Andere Teile funktionieren möglicherweise nicht so gut, können das Gerät beschädigen und zu Verletzungen führen.** Außerdem kann die Verwendung anderer Teile zum Erlöschen Ihrer Garantie führen.

Wir empfehlen Ihnen, für alle Wartungs- und Servicearbeiten am Motor und an den Motorteilen einen unserer Servicepartner aufzusuchen.

**VORSICHT:** Alle Komponenten, die zum Bau dieses Motors verwendet wurden, müssen für den ordnungsgemäßen Betrieb an ihrem Platz bleiben.



### WARNUNG

**Unbeabsichtigte Funkenbildung kann zu Feuer oder einem elektrischen Schlag führen.**



**Unbeabsichtigte Inbetriebnahme kann zu Verwicklungen, traumatischen Amputationen oder Risswunden führen.**



**Brandgefahr**

### Bevor Sie Einstellungen oder Reparaturen vornehmen:

- Ziehen Sie das Zündkerzenkabel ab und halten Sie es von der Zündkerze fern.
- Verwenden Sie nur korrektes Werkzeug.
- Manipulieren Sie nicht an der Reglerfeder, den Gliedern oder anderen Teilen, um die Motordrehzahl zu erhöhen.
- Ersatzteile müssen die gleichen sein und in der gleichen Position wie die Originalteile eingebaut werden.
- Schlagen Sie nicht mit einem Hammer oder einem harten Gegenstand auf das Schwungrad, da das Schwungrad später während des Betriebs zerbrechen kann.

### Beim Testen auf Funken:

- Verwenden Sie ein zugelassenes Zündkerzenprüfgerät.
- Drosseln Sie nicht nach Funken, wenn die Zündkerze entfernt ist.

## Wartungstabelle

<b>First 5 Hours</b>
• Change oil
<b>Every 8 Hours or Daily</b>
• Check engine oil level
<b>Every 50 Hours or Annually</b>
• Change engine oil
• Check muffler and muffler guard and spark Arrester (if applicable)
<b>Annually</b>
• Replace spark plug
• Check valve clearance

## Vergaser-Einstellung

Nehmen Sie niemals Einstellungen am Vergaser vor. Der Vergaser wurde im Werk so eingestellt, dass er unter den meisten Bedingungen effizient arbeitet. Wenn jedoch Anpassungen erforderlich sind, wenden Sie sich an einen unserer autorisierten Fachhändler für den Service.

**VORSICHT:** Der Hersteller des Geräts, in das dieser Motor eingebaut ist, gibt die Höchstgeschwindigkeit an, mit der der Motor betrieben wird. **Überschreiten** Sie diese Geschwindigkeit **nicht**.

## So tauschen Sie die Zündkerze aus



Prüfen Sie den Spalt (A) mit einer Kabeldicke (B). Setzen Sie ggf. den Spalt zurück. Bauen Sie die Zündkerze ein und ziehen Sie sie mit dem empfohlenen Drehmoment an. Die Einstellung des Spalts oder des Drehmoments finden Sie im Abschnitt **Spezifikationen**.

*Hinweis:* In einigen Regionen ist es gesetzlich vorgeschrieben, eine Widerstandszündkerze zu verwenden, um Zündsignale zu unterdrücken. Wenn dieser Motor ursprünglich mit einer Widerstandszündkerze ausgestattet war, verwenden Sie zum Austausch den gleichen Typ.

## Prüfen Sie Schalldämpfer und Funkenfänger (falls zutreffend)



### WARNUNG



**Laufende Motoren erzeugen Wärme. Motorteile, insbesondere der Schalldämpfer, werden extrem heiß.**



**Bei Kontakt kann es zu schweren thermischen Verbrennungen kommen. Brennbare Abfälle, wie Laub, Gras, Gestrüpp usw. können Feuer fangen.**

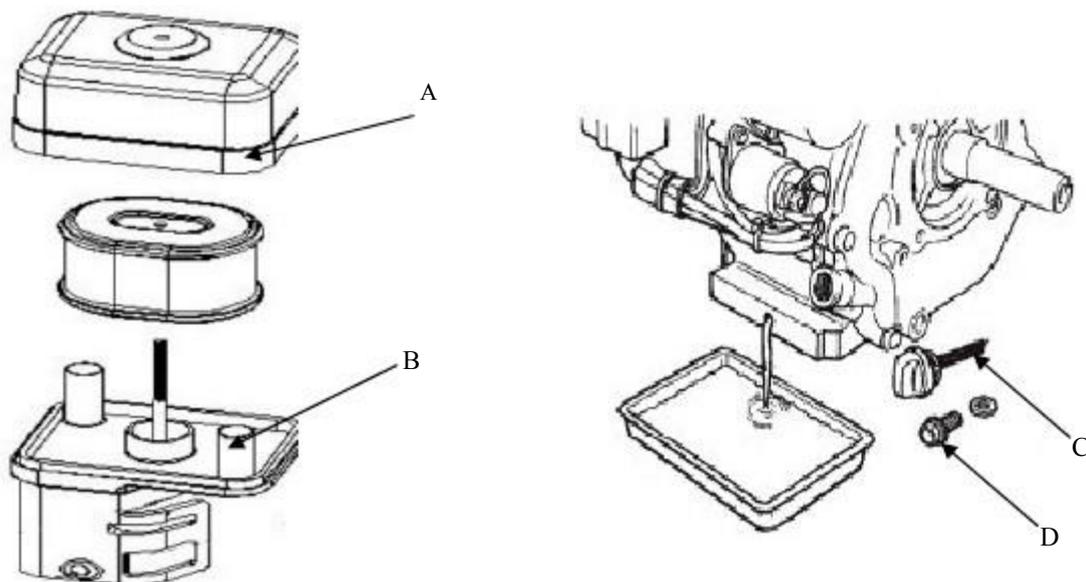
- Lassen Sie Schalldämpfer, Motorzylinder und Kühlrippen abkühlen, bevor Sie sie berühren.
- Entfernen Sie angesammelten Schmutz aus dem Schalldämpferbereich und dem Zylinderbereich.

**WARNUNG:** Ersatzteile müssen die gleichen sein und in der gleichen Position wie die Originalteile eingebaut werden, sonst besteht Brandgefahr.

## So warten Sie den Luftfilter (siehe Abbildung 2)

1. Entfernen Sie die Außenabdeckung des Luftfilters (A). Achten Sie darauf, dass kein Schmutz und keine Ablagerungen in die Luftfiltereinheit fallen.
2. Trennen Sie den Luftfilter (A) vom Luftfiltergehäuse (B).
3. Überprüfen Sie den Luftfilter. Reinigen Sie verschmutzte Luftfilter mit warmem Wasser und milder Seife. Lassen Sie den Luftfilter vor dem Wiedereinbau gründlich trocknen.
4. Montieren Sie die Luftfilterbaugruppe auf den Vergaser und sichern Sie sie mit einer Schraube.

*Hinweis:* Verwenden Sie keine Druckluft oder Lösungsmittel zur Reinigung des Filters. Druckluft kann den Filter beschädigen und Lösungsmittel lösen den Filter auf.



## Wie man Öl entfernt

**Vorsicht!** Altöl ist ein gefährliches Abfallprodukt und muss ordnungsgemäß entsorgt werden. Nicht mit dem Hausmüll entsorgen. Erkundigen Sie sich bei den örtlichen Behörden, dem Service-Center oder dem Händler nach sicheren Entsorgungs-/Recyclingmöglichkeiten.

### Entfernen von Öl

Das Öl muss an der Ölablassschraube abgelassen werden (siehe Abbildung 3)

1. Entfernen Sie den Ölmesstab (C)
2. Bitte stellen Sie einen zugelassenen Behälter unter die Ölablassschraube.
3. Entfernen Sie die Ölablassschraube (D) und lassen Sie das Öl in einen zugelassenen Behälter ablaufen.
4. Setzen Sie die Ölablassschraube (D) ein und ziehen Sie sie mit einem Schraubenschlüssel fest.



**WARNUNG:** Wenn Sie das Öl an der Ölablassschraube ablassen, muss der Kraftstofftank leer sein, sonst kann Kraftstoff austreten und zu einem Brand oder einer Explosion führen. Um den Kraftstofftank zu entleeren, lassen Sie den Motor laufen, bis er wegen Kraftstoffmangels ausgeht.

## So warten Sie die Batterie - siehe Abbildung 4 (falls zutreffend)



**WARNUNG:** Achten Sie darauf, dass Sie die Batterie nicht in umgekehrter Polarität anschließen, da dies zu einem Kurzschluss des Batterieladesystems führt.

**Hinweis:** Verwenden Sie eine 12-Volt-Batterie mit einer Amperestundenzahl von mindestens 18 Ah.

1. Schließen Sie das Pluskabel (+) an den Anschluss des Anlassermagneten an.
2. Verbinden Sie das Minuskabel (-) mit einer Motorbefestigungsschraube oder einer anderen guten Masseverbindung des Motors.
3. Schließen Sie das Pluskabel (+) an die Plusklemme (+) an.
4. Schließen Sie das Minuskabel (-) an die Minusklemme (-) an.
5. Streichen Sie Klemmen und Kabelenden mit Fett ein.

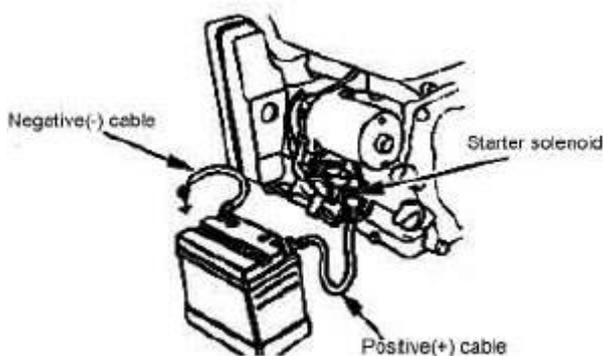


Abbildung 4

## Lagerung



**WARNUNG:**

**Wenn Sie Kraftstoff oder Geräte mit Kraftstoff im Tank lagern:**

- Lagern Sie das Gerät nicht in der Nähe von Öfen, Herden, Warmwasserbereitern oder anderen Geräten, die eine Zündflamme oder eine andere Zündquelle haben, da diese Dämpfe entzünden können.

**Beim Transport von Geräten:**

- Transportieren Sie das Gerät mit LEEREM Kraftstofftank oder mit ausgeschaltetem Kraftstoffabsperrentil.

Die folgenden Vorsichtsmaßnahmen sollten getroffen werden, wenn Sie die Ackerfräse länger als 30 Tage lagern, oder bei saisonaler Lagerung.

- Während der Motor noch warm ist, wechseln Sie das Öl.
- Reinigen Sie den Motor von Oberflächenresten, Spreu oder Gras.
- Lassen Sie den gesamten Kraftstoff aus dem Kraftstofftank in ein geeignetes Gefäß zur Lagerung ab.
- Entfernen Sie die Zündkerze. Geben Sie 1 Teelöffel oder 5 ml Öl in das Zündkerzenloch.
- Ziehen Sie **langsam** 8-10 Mal am Starterkabel, um den Zylinder blank und den Kolben für die Lagerung richtig zu beschichten. Ersetzen Sie die Zündkerze und ziehen Sie sie fest. Eventuelles Restöl kann bei späteren Starts abbrennen. Dies kann zur Emission von weißem Rauch aus dem Auspuff führen.
- Die Ackerfräse kann in verschiedenen Positionen gelagert werden. Am besten ist es, ihn in horizontaler Position mit der Zündkerze nach oben zu lagern. Lagern oder transportieren Sie das Gerät nicht mit der Zündkerze nach unten.

**Hinweis:** Das Lagern oder Transportieren mit abgezogener Zündkerze führt zu Startschwierigkeiten und/oder rauchendem Motor.

- An einem sauberen, trockenen Ort lagern.
- Wenn Sie das Gerät aus der Lagerung nehmen, verwenden Sie nur frisches Benzin. Führen Sie Betriebskontrollen durch (siehe Wartungsplan), bevor Sie den Motor starten.

\*\* Die Motorleistung sinkt um 3,5 % pro 300 m über dem Meeresspiegel und um 1 % pro 5,6 °C (10°F) über 77°F (25°C). Der Motor arbeitet zufriedenstellend bei einem Winkel von bis zu 15°. Die zulässigen Grenzwerte für den sicheren Betrieb am Hang entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung des Geräts.

Wir empfehlen, dass Sie sich für alle Wartungs- und Servicearbeiten am Motor und an den Motorteilen an unseren Vertragshändler wenden. Verwenden Sie nur unsere Originalteile.

## Motor-Spezifikation

Modell	168F(DH196)
Verdrängung	196ccm
Bohrung	68mm(2.68in)
Hub	54mm(2.12in)
Ölkapazität	0.6L(0.16gal)

12

## Technische Daten des Motors

Modell	168F (DH196)
Zündkerzenspalt	0.7-0.8mm (0.028-0.03in)
Zündkerzen-Drehmoment	18-22N.m
Einlassventilspiel	0.08-0.12mm (0.003-0.005in)
Auslassventilspiel	0.13-0.18mm (0.005-0.007in)