



Car Battery Tester

User's Manual

Artikel: BA101

1 Produktzusammenfassung

1.1 Produktprofil

Der BA101-Batterietester verwendet die derzeit weltweit fortschrittlichste Leitfähigkeitsprüftechnologie, um einfach, schnell und genau die tatsächliche Kaltstartleistungsfähigkeit der Fahrzeugstarterbatterie, den gesunden Zustand der Batterie selbst und häufige Fehler des Fahrzeugstartsystems und des Ladesystems zu messen. Dies kann dem Wartungspersonal helfen, das Problem schnell und genau zu finden und so eine schnelle Fahrzeugreparatur zu erreichen.

1. Testen Sie alle Blei-Säure-Batterien zum Anlassen von Kraftfahrzeugen, einschließlich gewöhnlicher Blei-Säure-Batterien, AGM-Flachplattenbatterien, AGM-Spiralbatterien und Gel-Batterien, EFB-Batterien usw.
2. Erkennen Sie direkt defekte Zellenbatterien.
3. Polaritätsverpolungsschutz, Verpolungsschutz beschädigt den Tester nicht und beeinträchtigt weder das Fahrzeug noch die Batterie.
4. Testen Sie den Akku direkt bei Stromausfall. Vor dem Test muss er nicht vollständig aufgeladen werden.
5. Zu den Prüfnormen gehören derzeit die weltweit meisten Batterienormen: CCA, BCI, CA, MCA, JIS, DIN, IEC, EN, SAE, GB.
6. Unterstützt mehrere Sprachen. Der Kunde kann ein anderes Sprachpaket auswählen, das Folgendes umfasst: Englisch, Französisch, Spanisch, Deutsch, Italienisch, Polnisch usw. Andere Sprachen können ebenfalls an die Bedürfnisse des Benutzers angepasst werden.

1.2 Produktfunktion

Zu den Hauptfunktionen des Batterietesters BA101 gehören: Batterietest, Anlasstest, Ladetest und andere Zusatzfunktionen.

Batterietest zielt hauptsächlich auf die Analyse des Batteriegesundheitszustands ab, um die tatsächliche Kaltstartfähigkeit der Batterie und den Alterungsgrad zu berechnen, die zuverlässige Analysenachweise für den Test und die Wartung der Batterie liefern. Es benachrichtigt den Benutzer im Voraus, die Batterie auszutauschen, wenn die Batterie altert.

Anlasstest besteht hauptsächlich darin, den Anlasser zu testen und zu analysieren. Durch Testen des tatsächlich erforderlichen Anlasstroms und der Anlasserspannung des Anlassers kann festgestellt werden, ob der Anlasser einwandfrei funktioniert. Es gibt mehrere Gründe, warum der Anlasser nicht normal funktioniert: Ein Fehler im Schmieresystem führt zu einem Anstieg des Startdrehmoments oder die Rotorreibung des Anlassers führt zu einer zunehmenden Reibung des Anlassers selbst.

Ladetest besteht darin, das Ladesystem einschließlich Generator, Gleichrichter, Gleichrichterdiode usw. zu überprüfen und zu analysieren, um so herauszufinden, ob die Ausgangsspannung des Generators normal ist, die Gleichrichterdiode einwandfrei funktioniert und der Ladestrom normal ist. Angenommen, eines der oben genannten Teile befindet sich nicht im Normalzustand, führt dies zu einer Überladung oder unvollständigen Ladung des Akkus, wodurch der Akku schnell beschädigt wird und auch die Lebensdauer anderer geladener Elektrogeräte erheblich verkürzt wird.

1.3 Technische Parameter

1. Kaltstartstrom-Messbereich:

Maßstandard	Messbereich
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17--245H52
LÄRM	100-1400
IEC	100-1400
DE	100-2000
SAE	100-2000
GB	100-2000

2. Spannungsmessbereich: 8-30 V DC

1.4 Anforderungen an die Arbeitsumgebung

Arbeitsumgebungstemperatur: -20°C-60°C

Es gilt für Automobilhersteller, Kfz-Wartungs- und Reparaturwerkstätten, Automobilbatteriefabriken und die Automobilindustrie Batteriehändler und Bildungsorganisationen usw.

2 PRODUKTINFORMATIONEN

2.1 Werkzeugbeschreibung



- **Auf-/Ab-Taste:** Wählen Sie mit den weißen UP- und DOWN-Tasten nach oben oder unten.
- **Schaltfläche „Beenden“:** Mit der blauen EXIT-Taste gelangen Sie zum vorherigen Menü.
- **Eingabetaste:** Bestätigen Sie die Auswahl mit der grünen ENTER-Taste
- **Mini-USB-Anschluss:** Wird zum Drucken über ein USB-Kabel an den Computer angeschlossen.

2.2 Produktspezifikationen

- 1). Anzeige: LCD
- 2). Betriebstemperatur: 0 bis 50 °C (-32 bis 122 F°)
- 3). Lagertemperatur: -20 bis 70 °C (-4 bis 158 F°)
- 4). Stromversorgung – erfolgt über Kabel von der Autobatterie
- 5). Maße:

Länge	Breite	Höhe
110 mm (4,3 Zoll)	70 mm (2,75 Zoll)	16 mm (0,63 Zoll)
- 6). Gewicht: 450g

2.3 Im Lieferumfang enthaltenes Zubehör

- 1) 1 x Mini-USB-Kabel, 1 x CD-Treiber
- 2) Benutzerhandbuch

2) USB-Kabel – Stellt eine Verbindung zum Gerät und Computer zum Drucken her.

3). CD--- Drucksoftware im Inneren.

2.4 Produkteinrichtung

Mit dem Tool können Sie folgende Anpassungen und Einstellungen vornehmen:

1) Sprache: Wählt die gewünschte Sprache aus.

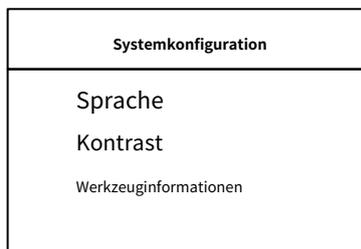
2) Kontrasteinstellung: Passt den Kontrast des LCD-Displays an.

3) Werkzeuginformationen: Das Werkzeug zeigt die Version und das Produktionsdatum an.

Zum Aufrufen des Werkzeug-Setup-Menüs

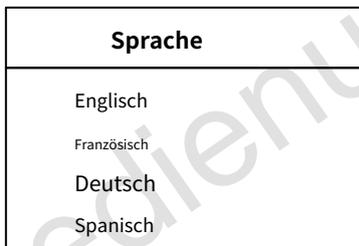
Drücken Sie im zweiten Startbildschirm die Exit-Taste, um das Hauptmenü aufzurufen. Drücken Sie

Drücken Sie die Abwärtstaste, um die Funktion „Werkzeug-Setup“ auszuwählen.



Sprache:

1) Wählen Sie im Menü „Werkzeug-Setup“ mit der Eingabetaste die Sprache aus

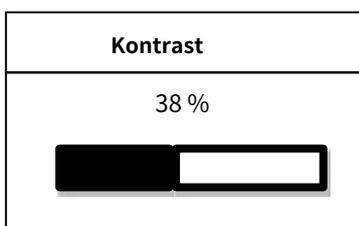


2) Wählen Sie mit den AUF- und AB-Tasten die gewünschte Sprache aus und drücken Sie die ENTER-Taste, um Ihre Auswahl zu speichern und zum vorherigen Menü zurückzukehren.

Kontrast

1) Wählen Sie im Menü „Werkzeug-Setup“ mit der Eingabetaste den Kontrast aus.

2) Wählen Sie mit den AUF- und AB-Tasten den Kontrastwert aus und drücken Sie die ENTER-Taste, um Ihre Auswahl zu speichern und zum vorherigen Menü zurückzukehren.



Werkzeuginformationen

Wählen Sie im Menü „Werkzeug-Setup“ mit der Eingabetaste „Werkzeuginformationen“ aus

Drücken Sie Exit, um zum vorherigen Menü zurückzukehren.

Werkzeuginformationen
Softwareversion: 1,00 Hardware Version: 1,00

3 Batterietest

Nach dem Aufrufen des Batterietestprogramms zeigt der Tester das Testermodell und die Version an

Der Tester zeigt die folgenden Inhalte nacheinander an. Wählen Sie diese entsprechend aus.

3.1 Schnelltest

Es kann den Batteriestatus überprüfen, einschließlich Spannung, CCA, elektronischer Widerstand, Nenn-CCA, Ladewert, gesunder Wert und Testergebnis in einer Sekunde. Geben Sie einmal den AH-Wert ein – die Nennkapazität der Batterie, die auf dem Etikett der Batterie angegeben ist.

1). Drücken Sie die AUF/AB-Taste, um den Schnelltest auszuwählen, und drücken Sie dann zur Bestätigung die ENTER-Taste.

Hauptmenü
1.Schnelltest 2.Batterie im Fahrzeug 3. Außerhalb des Fahrzeugs 4. Überprüfen Sie die Daten 5. Daten drucken 6.System-Setup

2). Geben Sie die Nennkapazität der Batterie ein – xx AH. Im Allgemeinen liegt die Batteriekapazität für 12-V-Fahrzeuge über 30 AH.

Geben Sie den AH-Wert ein
50 AH Bitte geben Sie den A-HR-Wert ein Etikett der Batterie.

3). Drücken Sie dann die Eingabetaste. Das Testergebnis zeigt eines davon an, wie unten dargestellt

. Das Batterietestergebnis umfasst die folgenden fünf Typen:

1) Gute Batterie

Gesund: 96 %	490CCA
Ladung: 98 %	12,64 V
Interner R=6,1 mΩ	
Bewertet: 500A	
GUTE BATTERIE	

Der Akku funktioniert einwandfrei, seien Sie also entspannt bei der Nutzung!

2) Gut, aufladen

Gesund: 78 %	440CCA
Gebühr: 30 %	12,20 V
Interner R=7,2 mΩ	
Bewertet: 500A	
Gut, aufladen	

Guter Akku, aber geringer Strom, vor Gebrauch aufladen.

3) Ersetzen

Gesund: 46 %	490CCA
Ladung: 80 %	12,68 V
Interner R=18,1 mΩ	
Bewertet: 500A	
ERSETZEN	

Die Batterie hat das Ende ihrer Nutzungsdauer fast erreicht oder bereits erreicht. Ersetzen Sie die Batterie, andernfalls besteht eine größere Gefahr.

4) Defekte Zelle, ersetzen

Gesund: 0 %	0CCA
Gebühr: 20 %	10,64 V
Interner R=45,2 mΩ	
Bewertet: 500A	
SCHLECHTE ZELLE, ERSETZEN	

Batterieinneres beschädigt, defekte Zelle oder Kurzschluss, Batterie austauschen.

5) Laden, erneut testen

Gesund: 39 %	310CCA
Gebühr: 20 %	12,08 V
Interner R=30,1 mΩ	
Bewertet: 500A	
LADUNG-RETEST	

Eine instabile Batterie muss aufgeladen und erneut getestet werden, um Fehler zu vermeiden. Wenn nach dem Aufladen und erneuten Test das gleiche Testergebnis angezeigt wird, gilt die Batterie als ungültig

Wenn die Batterie beschädigt ist, tauschen Sie sie aus.

Batterie im Fahrzeug oder Batterie außerhalb des Fahrzeugs

Drücken Sie die AUF/AB-Taste, um den Batteriestandort im Fahrzeug oder außerhalb des Fahrzeugs auszuwählen, und drücken Sie dann zur Bestätigung die ENTER-Taste.

Batterie im Fahrzeug bedeutet, dass die Batterie mit dem Fahrzeuggenerator oder dem elektrischen Fahrzeuggerät verbunden ist.

Hauptmenü
1.Schnelltest
2.Batterie im Fahrzeug
3. Außerhalb des Fahrzeugs
4. Überprüfen Sie die Daten
5. Daten drucken
6.System-Setup

3.2 Batterie im Fahrzeug

Wählen Sie die Batterie im Fahrzeug aus und drücken Sie die Eingabetaste. Anschließend gelangen Sie in das folgende Menü.

Test im Fahrzeug
<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterietest 2. Ankurbeltest 3. Ladetest

3.2.1 Batterietest im Fahrzeug

Wenn der Tester eine Oberflächenladung erkennt, wird die Meldung „OBERFLÄCHENLADUNG, LICHTER EINSCHALTEN“ angezeigt.

Schalten Sie bei Aufforderung die Lichter ein, um die Oberflächenladung der Batterie zu beseitigen. Der Tester zeigt dann nacheinander die folgenden Meldungen an:

Batterietest
<ol style="list-style-type: none"> 1. Überprüfen Sie die Oberflächenladung und schalten Sie das Licht ein. 2. Schalten Sie die Scheinwerfer etwa 10 Sekunden lang ein. 3. Schalten Sie das Licht aus.

Jetzt erkennt der Tester, dass die Oberflächenladung beseitigt wurde. Schalten Sie bei Aufforderung die Lichter aus und drücken Sie dann die ENTER-Taste. Der Tester wird wiederhergestellt automatischer Test

AUSSERHALB DES FAHRZEUGS bedeutet, dass die Batterie nicht mit dem beladenen Fahrzeug verbunden ist, dh die Batterieverbinding ist unterbrochen.

Wählen Sie den Batterietyp

Nachdem der Batterieladestatus ausgewählt wurde, fordert der Tester zur Auswahl des Batterietyps auf, z. B. normale geflutete Batterie, AGM-Flachplattenbatterie oder AGM-Spiral-, Gel- und EFB-Batterie. Drücken Sie die AUF/AB-Taste, um den Batterietyp auszuwählen, und drücken Sie dann zur Bestätigung die OK-Taste

Akku-Typ
<ol style="list-style-type: none"> 1. Regelmäßig überflutet. 2. AGM-Flachplatte. 3. AGM-Spirale 4. GEL 5. EFB

Standard und Bewertung des Batteriesystems

Der Batterietester BA101 testet jede Batterie entsprechend dem ausgewählten System und der ausgewählten Bewertung.

Verwenden Sie die AUF/AB-Taste, um entsprechend dem tatsächlichen Systemstandard und der auf der Batterie angegebenen Nennleistung auszuwählen. Verwenden Sie zur Auswahl die AUF/AB-Taste entsprechend dem tatsächlichen Systemstandard und der auf der Batterie angegebenen Nennleistung. Im Bild unten sehen Sie, dass der Pfeil die Position anzeigt.



CCA: Kaltstartstrom, spezifiziert von SAE&BCI, am häufigsten verwendeter Wert zum Starten der Batterie bei 0 °F (-18 °C).

BCI: Internationaler Standard des Battery Council

CA::Startstrom standardmäßig, effektiver Startstromwert bei 0 °C

MCA: Marine-Ankurbelstrom-Standard, effektiver Startstromwert bei 0 °C.

JIS::Japanischer Industriestandard, wird auf der Batterie als Kombination aus Zahlen und Buchstaben angezeigt, z. B. 55D23,80D26. LÄRM::

Standard der Deutschen Automobilindustrie

IEC::Interner Standard der Elektrotechnischen Kommission

DE::Standard des Europäischen Automobilindustrieverbandes

SAE: Standard der Society of Automotive

Engineers GB: China National Standard

Wählen Sie Eingabe
CCA

Bewertungsbereich wie folgt:

Maßstandard	Messbereich
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17--245H52
LÄRM	100-1400
IEC	100-1400
DE	100-2000
SAE	100-2000
GB	100-2000

Geben Sie den richtigen Teststandard und die richtige Bewertung ein, drücken Sie die Eingabetaste, der Tester beginnt mit dem Test und die dynamische Schnittstelle „TESTING “ wird angezeigt. Siehe unten:

Rate einstellen
500 CCA

Es dauert etwa 3 Sekunden, bis das Ergebnis des Batterietests angezeigt wird.

Ergebnis des Batterietests

Das Batterietestergebnis umfasst die folgenden fünf Typen:

1) Gute Batterie

Gesund: 96 %	490CCA
Ladung: 98 %	12,64 V
Interner R=6,1 mΩ	
Bewertet: 500A	
GUTE BATTERIE	

Der Akku funktioniert einwandfrei, seien Sie also entspannt bei der Nutzung!

2) Gut, aufladen

Gesund: 78 %	440CCA
Gebühr: 30 %	12,20 V
Interner R=7,2 mΩ	
Bewertet: 500A	
Gut, aufladen	

Guter Akku, aber geringer Strom, vor Gebrauch aufladen.

3) Ersetzen

Gesund: 46 %	490CCA
Ladung: 80 %	12,68 V
Interner R=18,1 mΩ	
Bewertet: 500A	
ERSETZEN	

Die Batterie hat das Ende ihrer Nutzungsdauer fast erreicht oder bereits erreicht. Ersetzen Sie die Batterie, andernfalls besteht eine größere Gefahr.

4) Defekte Zelle, ersetzen

Gesund: 0 %	0CCA
Gebühr: 20 %	10,64 V
Interner R=45,2 mΩ	
Bewertet: 500A	
SCHLECHTE ZELLE, ERSETZEN	

Batterieinneres beschädigt, defekte Zelle oder Kurzschluss, Batterie austauschen.

5) Laden, erneut testen

Gesund: 39 %	310CCA
Gebühr: 20 %	12,08 V
Interner R=30,1 mΩ	
Bewertet: 500A	
LADUNG-RETEST	

Eine instabile Batterie muss aufgeladen und erneut getestet werden, um Fehler zu vermeiden. Wenn nach dem Aufladen und erneuten Test das gleiche Testergebnis angezeigt wird, gilt die Batterie als ungültig.

Wenn die Batterie beschädigt ist, tauschen Sie sie aus.

Achtung: Wenn „Ersetzen“ aus dem IN-VEHICLE-Modus resultiert, kann dies daran liegen, dass das Fahrzeugkabel nicht richtig mit der Batterie verbunden ist.

Stellen Sie sicher, dass Sie das Kabel abschneiden und die Batterie erneut unter AUSSERHALB DES FAHRZEUGS testen, bevor Sie sich für einen Batteriewechsel entscheiden.

HINWEIS: Wenn Sie nach dem Testen den Vorgang beenden müssen, drücken Sie die EXIT-Taste, um direkt zur Startoberfläche zurückzukehren.

Nach dem Test: Wenn es sich um den Teststatus „IM FAHRZEUG“ handelt, drücken Sie die ENTER-Taste, um zum Anlasstest zu gelangen.

3.2.2 Anlasstest

Der Tester fordert Sie wie folgt auf:

Anlasstest
Starte den Motor

Wenn Sie den Motor entsprechend der Aufforderung starten, führt der Tester den Anlasstest automatisch durch und zeigt das Ergebnis an.

Anlasstest
U/min erkannt

Normalerweise wird ein Anlassspannungswert von weniger als 9,6 V als abnormal angesehen und es wird ENTER angezeigt, wenn er höher als 9,6 V ist.

Das Testergebnis des Testers umfasst die tatsächliche Anlassspannung und die tatsächliche Anlasszeit.

Anlasstest	
Mal	780 ms
Ankurbeln	Normal
	10,13 V

Wenn der Anlasstest abnormal ist, wird gleichzeitig auch das Batterietestergebnis angezeigt.

Anlasstest	
Mal	1020 ms
Ankurbeln	Niedrig
Ersetzen	10,13 V

Dies dient dazu, dass das Wartungspersonal anhand der Daten schnell den gesamten Zustand des Startsystems ermitteln kann.

Nach Abschluss des Tests den Motor nicht abstellen, sondern die ENTER-Taste drücken, um den Ladetest aufzurufen.

3.2.3 Ladesystem und Ripple-Test

Wenn Sie den Ladetest aufrufen, wählen Sie bitte „Ladetest?“

Test im Fahrzeug
1. Batterietest
2. Ankurbeltest
3. Ladetest

Drücken Sie erneut die ENTER-Taste, um den Ladetest zu starten.

HINWEIS: Stellen Sie den Motor während des Tests nicht ab. Alle elektrischen Geräte und Geräte sind im AUS-Zustand. Schalten Sie alle Elektrogeräte ein/aus sich während des Tests im Fahrzeug befinden, beeinträchtigt die Genauigkeit des Testergebnisses.

Der Tester führt die folgenden Tests nacheinander durch:

Ripple-Test	
	
95mV	14,32 V

Für den Welligkeitstest zeigt der Tester die Welligkeit in Echtzeit an und zeigt in der unteren Zeile die Werte für Welligkeitsspannung und Ladespannung an.

Es dauert ca. 6 Sekunden für den Welligkeitstest.

Nach dem Welligkeitstest startet der Tester automatisch den Lastspannungstest.

Ladetest
Geladene Tests

Der Last-Volt-Test dauert ca. 3 Sekunden lang, dann erscheint der Hinweis „Betätigen Sie das Gaspedal, um die Motordrehzahl zu erhöhen.“

Ladetest
Erhöhen Sie die Drehzahl auf 2500 U/min und halten Sie sie 5 Sekunden lang. Drücken Sie OK, um fortzufahren.

Gehen Sie entsprechend vor, um die Motordrehzahl auf 2500 Umdrehungen oder mehr zu erhöhen, und halten Sie diesen Wert 5 Sekunden lang aufrecht.

Der Tester startet den Ladespannungstest, nachdem ein Anstieg der Drehzahl erkannt wurde.

Ladetest
Testen

Nach Abschluss des Tests zeigt der Tester die effektive Ladespannung, das Welligkeitstestergebnis und das Ladetestergebnis an.

Anlasstest	
Geladen	14,16 V
Entladen	14,39 V
Ersetzen	15mV
Aufladen	Normal

HINWEIS: Wenn kein Anstieg der Drehzahl festgestellt wird, liegt der Fehler am Generatorregler oder die Verbindung zur Batterie ist fehlgeschlagen. Der Tester wird dreimal versuchen, weiterzumachen

Wenn die Erkennung immer noch fehlschlägt, wird die Erkennung der Erhöhung der Drehzahl übersprungen und das Testergebnis zeigt „Kein Volt-Ausgang“ an. Siehe unten:

Überprüfen Sie die Verbindung zwischen Generator und Batterie und wiederholen Sie den Test.

Ergebnis des Ladetests:

1) Ladespannung: Normal

Das Ladesystem zeigt einen normalen Generatorausgang an, es wurde kein Problem festgestellt.

2) Ladespannung: Niedrig

Die Ladespannung des Ladesystems ist niedrig.

Antriebsriemen des Generators auf Schlupf oder Durchlaufen prüfen. Überprüfen Sie, ob die Verbindung zwischen Generator und Batterie normal ist oder nicht.

Wenn sowohl der Antriebsriemen als auch die Verbindung in gutem Zustand sind, befolgen Sie die Empfehlungen des Herstellers, um den Generatorfehler zu beheben.

3) Ladespannung: Hoch

Die Ausgangsspannung des Generators ist hoch.

Da die meisten Fahrzeuggeneratoren einen internen Regler verwenden, muss die Generatorbaugruppe ausgetauscht werden. (Einige alte Autos verwenden externen Regler, dann ersetzen Sie den Regler direkt.)

Die normale Hochspannung des Spannungsreglers beträgt maximal $14,7 \pm 0,5$ V. Wenn die Ladespannung zu hoch ist, wird die Batterie überladen. Deshalb, die Batterielebensdauer verkürzt sich und es treten Probleme auf.

4) Kein Volt-Ausgang:

Es wird keine Generatorspannungsausgabe erkannt. Überprüfen Sie, ob das Generatoranschlusskabel und der Riemen in Ordnung sind.

5) Diodentest:

Durch den Test der Ladestromwelligkeit findet der Tester heraus, ob die Diode normal ist oder nicht. Wenn die Welligkeitsspannung zu hoch ist, ist dies der Fall. Mindestens eine Diode ist beschädigt. Überprüfen und ersetzen Sie die Diode.

Bisher wurden alle Tests durchgeführt.

3.3 Batterietest außerhalb des Fahrzeugs

AUSSERHALB DES FAHRZEUGS bedeutet, dass die Batterie nicht mit dem beladenen Fahrzeug verbunden ist, dh die Batterieverbindung ist unterbrochen.

Wählen Sie die Batterie aus dem Fahrzeugtest aus

Hauptmenü
1.Schnelltest 2.Batterie im Fahrzeug 3. Außerhalb des Fahrzeugs 4. Überprüfen Sie die Daten 5. Daten drucken 6.System-Setup

3.3.3 Batterietyp auswählen

Nachdem der Batterieladestatus ausgewählt wurde, fordert der Tester zur Auswahl des Batterietyps auf, z. B. normale geflutete Batterie, AGM-Flachplattenbatterie oder AGM-Spiral-, Gel- und EFB-Batterie. Drücken Sie die AUF/AB-Taste, um den Batterietyp auszuwählen, und drücken Sie dann zur Bestätigung die OK-Taste

Akku-Typ
1. Regelmäßig überflutet. 2. AGM-Flachplatte. 3.AGM-Spirale 4.GEL 5.EFB

Batteriesystemstandard und -bewertung

Der Batterietester BA101 testet jede Batterie entsprechend dem ausgewählten System und der ausgewählten Bewertung.

Verwenden Sie die AUF/AB-Taste, um entsprechend dem tatsächlichen Systemstandard und der auf der Batterie angegebenen Nennleistung auszuwählen. Verwenden Sie zur Auswahl die AUF/AB-Taste entsprechend dem tatsächlichen Systemstandard und der auf der Batterie angegebenen Nennleistung. Im Bild unten sehen Sie, dass der Pfeil die Position anzeigt.



CCA: Kaltstartstrom, spezifiziert von SAE&BCI, am häufigsten verwendeter Wert zum Starten der Batterie bei 0 °F (-18 °C).

BCI: Internationaler Standard des Battery Council

CA::Startstrom standardmäßig, effektiver Startstromwert bei 0 °C

MCA: Marine-Ankurbelstrom-Standard, effektiver Startstromwert bei 0 °C.

JIS::Japanischer Industriestandard, wird auf der Batterie als Kombination aus Zahlen und Buchstaben angezeigt, z. B. 55D23,80D26. LÄRM:: Norm

IEC des Deutschen Automobilindustrieausschusses::

Interner Standard der Elektrotechnischen Kommission

DE::Standard des Europäischen Automobilindustrieverbandes

SAE: Standard der Society of Automotive Engineers GB::

China-Nationalstandard

Wählen Sie Eingabe
CCA

Bewertungsbereich wie folgt:

Maßstandard	Messbereich
CCA	100-2000
BCI	100-2000
CA	100-2000
MCA	100-2000
JIS	26A17--245H52
LÄRM	100-1400
IEC	100-1400
DE	100-2000
SAE	100-2000
GB	100-2000

Geben Sie den richtigen Teststandard und die richtige Bewertung ein, drücken Sie die Eingabetaste, der Tester beginnt mit dem Test und die dynamische Schnittstelle „TESTING “ wird angezeigt. Siehe unten:

Rate einstellen
500 CCA

Es dauert etwa 3 Sekunden, bis das Ergebnis des Batterietests angezeigt wird.

Ergebnis des Batterietests

Das Batterietestergebnis umfasst die folgenden fünf Typen:

1) Gute Batterie

Gesund: 96 %	490CCA
Ladung: 98 %	12,64 V
Interner R=6,1 mΩ	
Bewertet: 500A	
GUTE BATTERIE	

Der Akku funktioniert einwandfrei, seien Sie also entspannt bei der Nutzung!

2) Gut, aufladen

Gesund: 78 %	440CCA
Gebühr: 30 %	12,20 V
Interner R=7,2 mΩ	
Bewertet: 500A	
Gut, aufladen	

Guter Akku, aber geringer Strom, vor Gebrauch aufladen.

3) Ersetzen

Gesund: 46 %	490CCA
Ladung: 80 %	12,68 V
Interner R=18,1 mΩ	
Bewertet: 500A	
ERSETZEN	

Die Batterie hat das Ende ihrer Nutzungsdauer fast erreicht oder bereits erreicht. Ersetzen Sie die Batterie, andernfalls besteht eine größere Gefahr.

4) Defekte Zelle, ersetzen

Gesund: 0 %	0CCA
Gebühr: 20 %	10,64 V
Interner R=45,2 mΩ	
Bewertet: 500A	
SCHLECHTE ZELLE, ERSETZEN	

Batterieinneres beschädigt, defekte Zelle oder Kurzschluss, Batterie austauschen.

5) Laden, erneut testen

Gesund: 39 %	310CCA
Gebühr: 20 %	12,08 V
Interner R=30,1 mΩ	
Bewertet: 500A	
LADUNG-RETEST	

Eine instabile Batterie muss aufgeladen und erneut getestet werden, um Fehler zu vermeiden. Wenn nach dem Aufladen und erneuten Test das gleiche Testergebnis angezeigt wird, gilt die Batterie als ungültig

Wenn die Batterie beschädigt ist, tauschen Sie sie aus.

3.4 Daten überprüfen

Wählen Sie die Funktion „Daten überprüfen“.

Hauptmenü
1.Schnelltest
2.Batterie im Fahrzeug
3. Außerhalb des Fahrzeugs
4. Überprüfen Sie die Daten
5. Daten drucken
6.System-Setup

Überprüfen Sie den Verlauf der Batterietestergebnisse

Gesund: 96 %	490CCA
Ladung: 98 %	12,64 V
Interner R=6,1 mΩ	
Bewertet: 500A	
GUTE BATTERIE	

3.5 Daten drucken

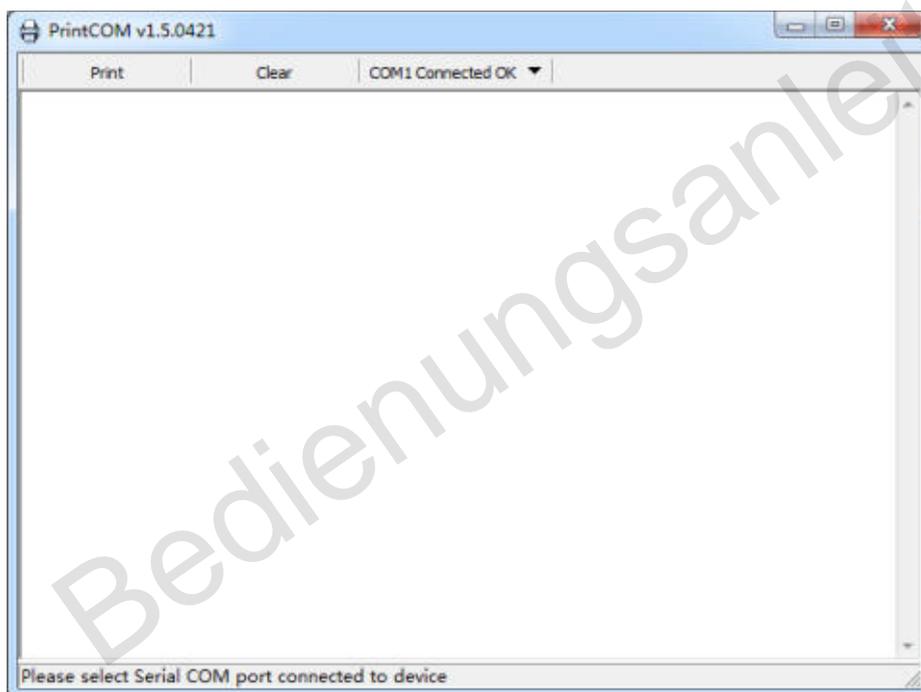
Bevor Sie die Funktion zum Drucken von Daten verwenden können, müssen Sie das Gerät über USB mit dem Computer verbinden. Sobald alles fertig ist, legen Sie bitte die CD in den Computer ein.

1. Installieren Sie zunächst den USB-Treiber.

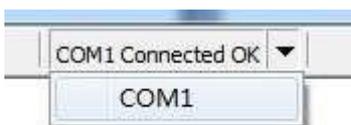


Manual	2015/5/14 16:35
Print Software	2015/5/14 16:35
USB Driver	2015/5/14 16:43
Read me.txt	2015/5/14 16:44

2. Öffnen Sie dann die Drucksoftware



3. Wählen Sie die COM-Port-Nr.



Wenn es in der Drucksoftware Datenhistorien gibt, löschen Sie diese bitte.

4. Wählen Sie im Tool die Funktion „Daten drucken“.

Hauptmenü
1.Schnelltest
2.Batterie im Fahrzeug
3. Außerhalb des Fahrzeugs
4. Überprüfen Sie die Daten
5. Daten drucken
6.System-Setup

5. Sobald die Daten auf den Computer übertragen wurden, zeigt die Drucksoftware diese Informationen an

Gesund: 96 %	490CCA
Ladung: 98 %	12,64 V
Interner R=6,1 mΩ	
Bewertet: 500A	
GUTE BATTERIE	

Außerdem wechselt das Tool zum folgenden Menü.

Daten drucken
OK

Drücken Sie Exit, um zurückzukehren

3.6 Systemeinrichtung

Bitte lesen Sie Abschnitt 2.4 Produkteinrichtung

4. GARANTIE UND SERVICE

4.1 Eingeschränkte einjährige Garantie

Wir garantieren unseren Kunden, dass dieses Produkt für einen Zeitraum von einem (1) Jahr ab dem Datum frei von Material- und Verarbeitungsfehlern ist Datum des ursprünglichen Kaufs, vorbehaltlich der folgenden Geschäftsbedingungen:

1. Unsere alleinige Verantwortung im Rahmen der Garantie beschränkt sich entweder auf die Reparatur oder, nach unserer Wahl, auf den Austausch des Scans

Kostenloses Werkzeug mit Kaufbeleg. Der Kaufbeleg kann ggf

zu diesem Zweck verwendet werden.

2. Diese Garantie gilt nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch, Unfall, Überschwemmung, Blitzschlag oder durch Änderungen oder Reparaturen am Produkt verursacht wurden an jemand anderen als das Servicecenter des Herstellers.

3. Wir haften nicht für zufällige Schäden oder Folgeschäden, die aus der Verwendung, dem Missbrauch oder der Montage des Scan-Tools entstehen. Manche Staaten erlauben keine Beschränkungen der Dauer einer stillschweigenden Garantie, daher gelten die oben genannten Beschränkungen möglicherweise nicht für Sie.

4.2 Serviceverfahren

1) Für Kundensupport wenden Sie sich bitte direkt an Ihren Händler oder Wiederverkäufer.

2) Für technische Unterstützung senden Sie bitte eine E-Mail an support@anceldirect.com